

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 79 22978

(54) Boucle pour des ceintures de sécurité adaptées à des sièges de véhicules.

(51) Classification internationale (Int. Cl.³). A 44 B 11/25; A 62 B 35/00; B 60 R 21/10.

(22) Date de dépôt..... 14 septembre 1979.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 12 du 20-3-1981.

(71) Déposant : Société dite : SECURAIGLON SA, société anonyme, résidant en France.

(72) Invention de : Roger Müller.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Madeuf, conseils en brevets,
3, av. Bugeaud, 75116 Paris.

On connaît déjà des boucles pour ceintures de sécurité qui sont réalisées par un boîtier contenant un levier de blocage articulé par des pattes pouvant se déplacer angulairement dans des évidements formant came percés dans les ailes du boîtier précité de façon que le pêne solidaire d'une des extrémités de la ceinture de sécurité puisse être bloqué dans la boucle fixée sur l'autre extrémité de la ceinture de sécurité et que le déblocage de cette boucle s'effectue par le mouvement longitudinal d'un poussoir muni de rampes qui fait pivoter le levier de blocage précité en libérant également, et d'une manière connue en soi, un organe éjecteur du pêne solidaire de l'une des parties de la ceinture de sécurité.

Bien que ces boucles aient donné satisfaction, elles présentent cependant l'inconvénient que dans certains cas, et en particulier lors de chocs latéraux, il se produit un pivotement du pêne qui déverrouille le levier de blocage et fait fonctionner l'éjecteur ; la boucle de la ceinture de sécurité se trouve donc ouverte au moment où elle devrait au contraire rester parfaitement fermée pour assurer le maintien du passager sur son siège.

La présente invention remédie à ces inconvénients en créant un boîtier qui comporte des organes latéraux qui ne permettent pas au levier de blocage de se déplacer dans le sens transversal du boîtier et de se déverrouiller en libérant le pêne solidaire d'un des brins de la ceinture de sécurité.

Conformément à l'invention, la boucle est constituée essentiellement par un boîtier à section sensiblement en U contenant intérieurement un levier articulé, l'articulation de ce levier sur les ailes du boîtier précité se faisant par deux pattes latérales pouvant se déplacer angulairement dans deux découpes ou ouvertures affectant sensiblement la forme d'un L renversé, la base extérieure du L ayant un profil en came de façon que ce levier qui est destiné à bloquer le pêne de la boucle

de sécurité remplisse toutes les fonctions de blocage et de déblocage simplement sous l'action d'un curseur ou bouton-poussoir comportant des rampes formant came coopérant avec les extrémités arrière du levier pré-
5 mentionné, cette boucle étant caractérisée par des bossages solidaires du bouton-poussoir ou curseur en coopération avec une partie légèrement cylindrique de l'extrémité arrière du même curseur pour éviter tout déplacement latéral du levier de blocage et empêcher
10 ainsi toute ouverture intempestive de la boucle par séparation du boîtier et du pêne.

Diverses autres caractéristiques de l'invention ressortent d'ailleurs de la description détaillée qui suit.

15 Une forme de réalisation de l'objet de l'invention est représentée, à titre d'exemple non limitatif, au dessin annexé.

La fig. 1 est un plan de la boucle pour ceinture de sécurité dans la position fermée, c'est-à-dire que
20 la languette est introduite dans la boucle et y est bloquée par le levier de blocage pivotant.

La fig. 2 est une élévation, partie en coupe, correspondant à la fig. 1.

La fig. 3 montre, en coupe, la boucle sans la
25 languette.

Les fig. 4 et 5 sont l'une une vue à plus grande échelle d'une partie du boîtier en coupe et l'autre une vue transversale en coupe du boîtier sensiblement suivant la ligne V - V de la fig. 2.

30 A la fig. 1, on a représenté une boucle de sécurité constituée par une partie femelle ou boîtier 1 solidaire, par sa partie avant 1a, d'un organe 2 fixé sur une partie de la carrosserie du véhicule près d'un siège. 3 désigne le capotage extérieur de la boucle de sécurité. Le pêne
35 4, qui est solidaire du brin de la ceinture de sécurité, peut pénétrer dans le boîtier 1 à l'encontre d'une pièce 5 formant éjecteur qui est normalement repoussée par un ressort 6 prenant appui, d'une manière connue en soi,

contre le fond du boîtier 1. Ce dernier comporte, sur ses ailes latérales 10, 11, des lumières 12 dans lesquelles sont logés des épaulements 13 dépassant d'un levier articulé 14 formant verrou dont le bec avant 14a permet de
5 maintenir le pêne 4 lorsque celui-ci est engagé dans la boucle de sécurité, cet engagement se faisant, comme cela est visible aux fig. 1 et 2, à travers le couloir 3a prévu sur la face avant du capotage 3. Le levier 14 est
10 maintenu en position de blocage par un ressort 15 affectant sensiblement la forme d'un oméga et par la partie arrière arrondie 17b du bouton-poussoir ou curseur 17.

Le levier 14 présente une partie terminale redressée 14a en plan sur laquelle prennent appui des bossages 16 solidaires d'un curseur 17. Ce dernier présente une
15 partie centrale évidée 17a de façon à laisser le levier 14 libre de ses mouvements lorsque l'on engage le pêne 4 ou lorsqu'en poussant le curseur 17 dans le sens de la flèche F₁ (fig. 4) on fait pivoter ce levier afin de libérer le pêne.

20 Les bossages 16, en coopération avec la partie arrière arrondie 17b du curseur 17, assurent un centrage correct du levier 14 qui ne risque plus ainsi de se débloquent lors d'un choc latéral en libérant intempestivement le pêne 4 et, donc, en ouvrant la ceinture de sécurité.

25 Ainsi, grâce à la coopération des bossages 16 et de la partie légèrement cylindrique de l'extrémité arrière 17b du curseur 17, même lors de chocs brutaux, le levier 14 ne peut pas pivoter contre l'action du ressort 15 et, de ce fait, ne peut pas libérer le pêne 4.

30 La ceinture de sécurité reste donc bloquée.

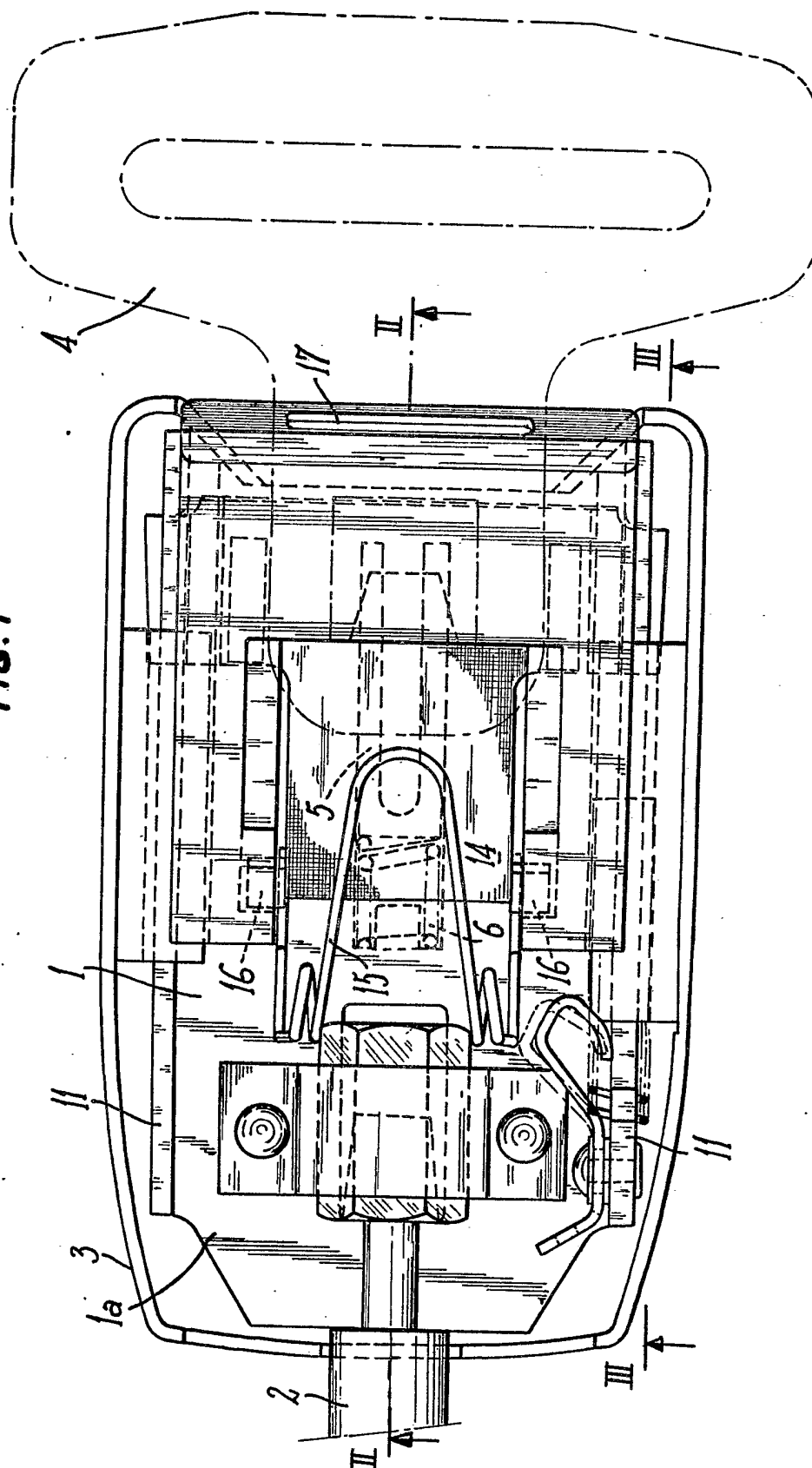
L'invention n'est pas limitée à l'exemple de réalisation représenté et décrit en détail car diverses modifications peuvent y être apportées sans sortir de son cadre.

REVENDICATION

Boucle pour des ceintures de sécurité adaptées à des sièges de véhicules, qui est constituée essentiellement par un boîtier 1 à section sensiblement en U contenant intérieurement un levier articulé 14, l'articulation de ce levier 14 sur les ailes 10 -11 du boîtier 1 précité se faisant par deux pattes latérales 13 pouvant se déplacer angulairement dans deux découpes ou ouvertures 12 affectant sensiblement la forme d'un L renversé, la base extérieure du L ayant un profil en came de façon que ce levier 14 qui est destiné à bloquer le pêne 4 de la boucle de sécurité remplisse toutes les fonctions de blocage et de déblocage simplement sous l'action d'un curseur ou bouton-poussoir 17 comportant des rampes formant came coopérant avec les extrémités arrière du levier prémentionné, cette boucle étant caractérisée par des bossages 16 solidaires du bouton-poussoir ou curseur 17 en coopération avec une partie légèrement cylindrique de l'extrémité arrière 17b du même curseur 17 pour éviter tout déplacement latéral du levier de blocage 14 et empêcher ainsi toute ouverture intempestive de la boucle par séparation du boîtier 1 et du pêne 4.

Pl. I. 3

Fig. 1



Р.Л.П.3

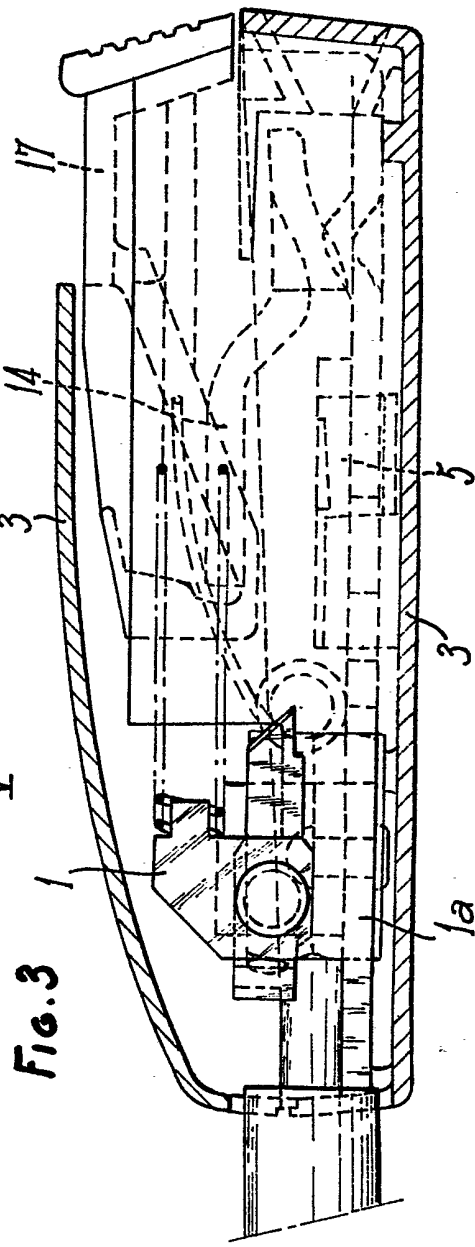
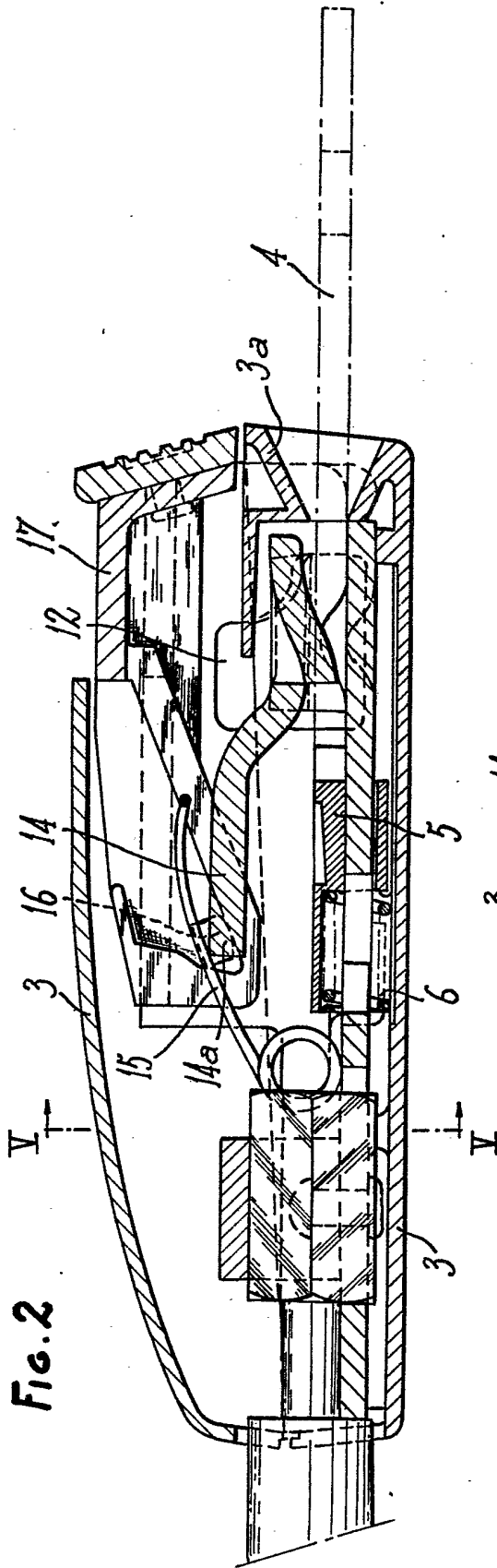


FIG. 4

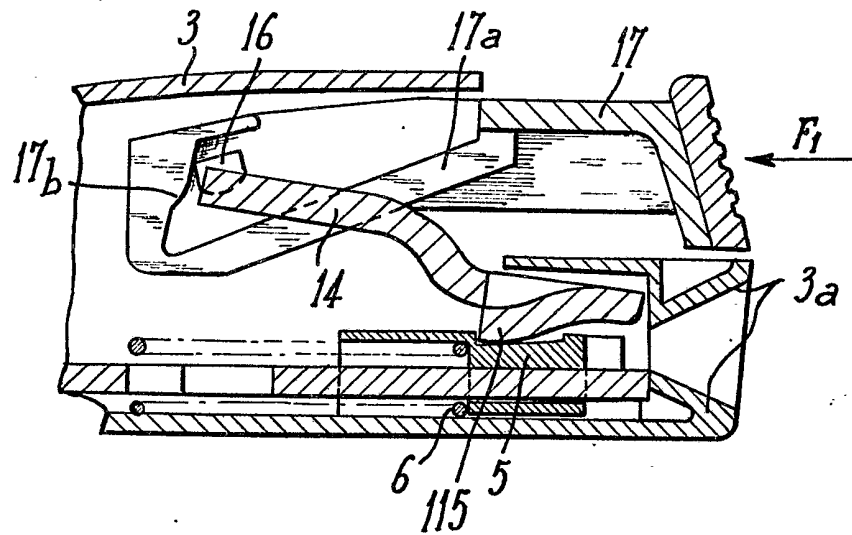


FIG. 5

