



Uppfinningen avser en inrättning för parkering av fordon, som har en eller flera autonoma, till sin planritning cirkelsektorformade parkeringsenheter (S). Till respektive dylik enhet ansluter sig som mekaniskt matarmedel en fordonshiss (10), som har en i området av sektorns spets anordnad uppåtriktad styrning (11) och en från denna utskjutande, över sektorvinkeln svängbar fordonplattform (12). Hissen (10) ombesörjer den lodrätt och vågrätt riktade transporten av fordon innanför parkeringsenheten (S) mellan infarts- och utfartsplanet (1) och parkeringsfälten (4), vilka fält befinner sig nedan och/eller ovanom nivån (1) för parkeringsplanen; Hissen (10) har dessutom anordnats att förflytta fordonen radiellt. Till respektive parkeringsenhet har dessutom anslutits redskap för att svänga fordonet i respektive fall på plats, t.ex. en eller flera svängplattformer (8) i infarts-/utfartsplanet (1). Fordonsplaceringsplanet (9) i respektive svängplattform kan valbart inriktas på infartsläge (9a), utfartsläge (9c) eller radiellt rättat (9b) efter hissens fordonplattform (12). En dylik inrättning anpassar sig (datorstyrd) synnerligen flexibelt för olika driftsituationer. Fordonen kan vid avlägsning lämna inrättningen omedelbart och köra vidare. Tack vare den modulära konstruktionen kan man förverkliga förutom roterinrättningen - alltid med likadana enheter (S) - även inrättningsplanritningar anpassade för varje särskild situation.