



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 695

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 03 78
(21) PV 1641-78

(51) Int. Cl.³ B 61 D 27/00
// F 24 F 7/04

(40) Zveřejněno 31 01 80
(45) Vydáno 01 02 83

(75)

Autor vynálezu HABLA VALDEMAR a ŠVARC ZDENĚK, PLZEŇ

(54) Spojení ventilačních kanálů měchem

1

Spojení ventilačních kanálů měchem, který je tvořen ohebným pláštěm uspořádaným mezi párem přírubových ráků.

Ventilační kanály se doposud spojovaly měchem pouze v tom případě, kdy jimi proudilo médium nepřehřáté, které by v důsledku vyšších teplot značně ovlivnilo životnost ohebného pláště měchu.

V případě stavby ventilačního kanálu pro přehřáté médium se provádí spoje těsné a zpravidla nepružné. Případné dilatace se kompenzují v ohybech ventilačního kanálu, což je prostorově náročné.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje spojení ventilačních kanálů měchem podle vynálezu, kde měch je tvořen ohebným pláštěm uspořádaným mezi párem přírubových ráků. Příruby ventilačních kanálů jsou prodlouženy lemy, které se vzájemně volně přesahují a tvoří tak labyrint. Je výhodné, aby alespoň jeden z přírubových ráků měchu byl součástí labyrintu. Labyrint se tím značně rozšíří při využití stávajících konstrukčních prvků.

Prodloužením přírub ventilačních kanálů lemy, které se vzájemně volně přesahují, se vytvořil labyrint, který stíní ohebný plášť měchu a zabraňuje proudění přehřátého média okolo ohebného pláště, čímž prodlužuje jeho životnost.

Ve stavbě elektrických lokomotiv má spojení ventilačních kanálů měchem podle

200 895

vynálezu ještě jeden konstrukční přínos, který vyplývá z vlastní stavby skříně vozidla a jeho strojovny. Výfuková část ventilačních kanálů chladicího systému elektrických přístrojů je součástí některé z částí skříně vozidla, zatímco vlastní ventilační kanál je součástí strojovny vozidla. Spojení podle vynálezu podstatně usnadní montáž a vyloučí případné montážní nepřesnosti.

Příklad provedení spojení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu, kde představuje obr. 1 spojení ventilačního kanálu strojovny a výfukovou část ve střešním dílu karosérie a obr. 2 detailní zobrazení "D" z obr. 1, kde je zřejmý labyrint vytvořený volným přesahem lemů a přírubovým rámem.

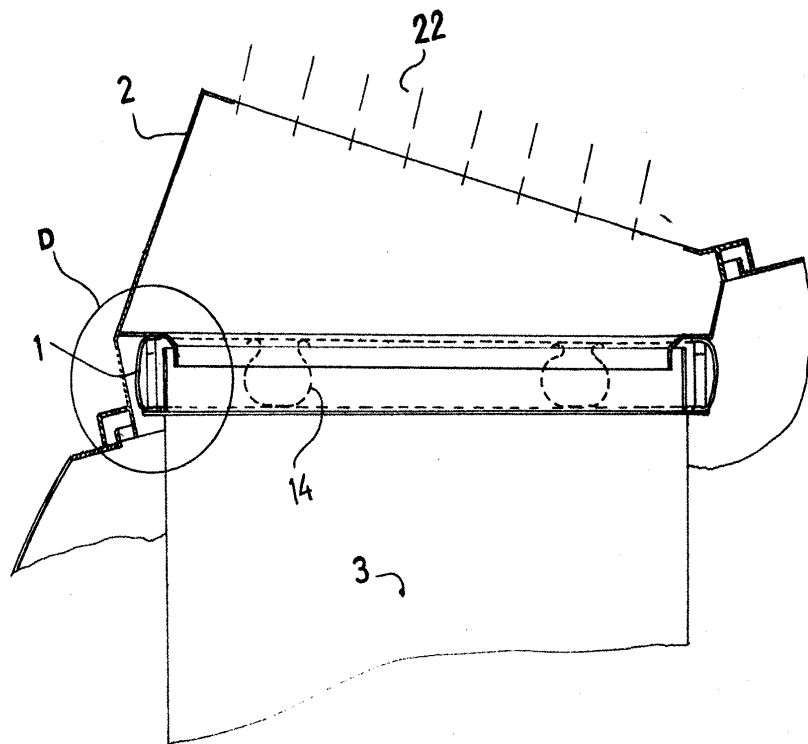
Spojení výfukové části 2 a kanálu strojovny 3 měchem 1 je jako příklad znázorněno na spojení ventilačního kanálu strojovny 3 a výfukovou částí 2. Ventilační kanál strojovny 3 uspořádaný ve strojovně ústí svým výfukem nejčastěji do některé části karosérie, kde je vytvořena výfuková část 2, ukončená zpravidla žaluziemi 22. Ventilační kanál strojovny 3 je ukončen spodní přírubou 31, zatímco na něho navazující výfuková část 2 je opatřena horní přírubou 21. Mezi těmito přírubami 21, 31 je ustaven měch 1, sestávající z ohebného pláště 11, uspořádaného mezi párem přírubových rámců 12, 13 rozpínaných pružinou 14. Za účelem stínění ohebného pláště 11 měchu 1 před účinkem přehřátého proudícího média a v důsledku toho snížení životnosti ohebného pláště 11 jsou příruby 21, 31 ventilačních kanálů prodlouženy lemy 211, 311, které se vzájemně volně přesahují. Není již rozhodující, zda horní lem 211 horní příruby 21 přesahuje dolní lem 311 dolní příruby 31 z vnitřní strany nebo naopak. Je však výhodné rozšířit takto vytvořený labyrint tak, že alespoň jeden z přírubových rámců 12, 13, kupříkladu horní přírubový rám 12, je součástí labyrintu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Spojení ventilačních kanálů měchem, který je tvořen ohebným pláštěm uspořádaným mezi párem přírubových rámců, vyznačený tím, že měch /1/ je přimknut přírubovými rámy /12,13/ k přírubám /21, 31/ výfukové části /2/ a ventilačního kanálu strojovny /3/, přičemž příruby /21, 31/ jsou prodlouženy lemy /211, 311/, které se vzájemně volně přesahují a tvoří labyrint.
2. Spojení podle bodu 1, vyznačené tím, že alespoň jeden z přírubových rámců /12, 13/ měchu /1/ je součástí labyrintu.

200 895

Obr. 1



Obr. 2

