

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】令和 2 年 5 月 14 日 (2020.5.14)

【公開番号】特開 2018-189228 (P2018-189228A)

【公開日】平成 30 年 11 月 29 日 (2018.11.29)

【年通号数】公開・登録公報 2018-046

【出願番号】特願 2017-145220 (P2017-145220)

【国際特許分類】

F 1 6 D 48/06 (2006.01)

F 1 6 D 25/0635 (2006.01)

F 1 6 D 23/12 (2006.01)

B 6 0 T 8/00 (2006.01)

B 6 0 W 10/02 (2006.01)

B 6 0 W 10/04 (2006.01)

B 6 0 W 10/18 (2012.01)

B 6 0 W 10/06 (2006.01)

B 6 0 W 10/184 (2012.01)

【 F I 】

F 1 6 D 28/00 A

F 1 6 D 25/0635

F 1 6 D 23/12 Z

B 6 0 T 8/00 Z

B 6 0 W 10/00 1 0 2

B 6 0 W 10/00 1 2 4

B 6 0 W 10/02

B 6 0 W 10/06

B 6 0 W 10/184

【手続補正書】

【提出日】令和 2 年 4 月 1 日 (2020.4.1)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 2 2 】

E C U 5 は、車両全体の制御を行うものであって、クラッチ制御部、エンジン制御部、トランスミッション制御部、ブレーキ制御部などの複数の制御部を備えている。E C U 5 には、シフトレバー 1 2 の操作位置を検出するためのポジションセンサ 1 4 のほか、クラッチ装置 4 を介して入力軸 1 0 に入力される実トルクを検出するためのトルクセンサ 1 5、アクセルペダル 1 6 の踏み込み量を検出するためのアクセル開度センサ 1 7、ブレーキペダル 1 8 の踏み込み量を検出するためのブレーキ開度センサ 1 9、車両 1 の速度を検出するための車速センサ 2 0、エンジン 2 の回転数を測定するためのエンジン回転センサ 2 1、車両 1 の周囲の状況を検知するためのレーダやカメラなどの障害物検出センサ 2 2 などが、それぞれ接続されている。

力制御を行う、車両制御システム。