

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】令和 4 年 1 月 18 日(2022.1.18)

【国際公開番号】WO2020/250577

【出願番号】特願 2021-525932(P2021-525932)

【国際特許分類】

F 1 6 J 15/3232(2016.01)

F 1 6 J 15/3224(2016.01)

F 1 6 J 15/52(2006.01)

F 1 6 J 3/04(2006.01)

10

【F I】

F 1 6 J 15/3232 2 0 1

F 1 6 J 15/3224

F 1 6 J 15/52 Z

F 1 6 J 3/04 Z

【手続補正書】

【提出日】令和 3 年 10 月 11 日(2021.10.11)

【手続補正 1】

20

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0066

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0066】

図 10 に示すように、この実施形態に関しては、円筒部 44 のエンジンルーム側の端部に、突出部 60 および端面周溝 68 が形成され、摺動部材 54 のエンジンルーム側の端部に、周溝 62、拡張部 64、フック部 66、環状凸壁 69、および外側フック部 70 が形成されている。つまり、この実施形態は、これらの構成要素が円筒部 44 と摺動部材 54 のエンジンルーム側に設けられているということで、これらの構成要素が円筒部 44 と摺動部材 54 の乗員車室側に設けられている第 2 実施形態と異なる。第 2 の実施形態に関するこれらの構成要素および変形例の説明は、第 3 実施形態にも当てはまる。

30

40

50