

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】令和4年1月18日(2022.1.18)

【国際公開番号】WO2020/250577

【出願番号】特願2021-525932(P2021-525932)

【国際特許分類】

F 16 J 15/3232(2016.01)

F 16 J 15/3224(2016.01)

F 16 J 15/52(2006.01)

F 16 J 3/04(2006.01)

10

【F I】

F 16 J 15/3232 2 0 1

F 16 J 15/3224

F 16 J 15/52 Z

F 16 J 3/04 Z

【手続補正書】

【提出日】令和3年10月11日(2021.10.11)

【手続補正1】

20

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0066

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0066】

図10に示すように、この実施形態に関しては、円筒部44のエンジンルーム側の端部に、突出部60および端面周溝68が形成され、摺動部材54のエンジンルーム側の端部に、周溝62、拡張部64、フック部66、環状凸壁69、および外側フック部70が形成されている。つまり、この実施形態は、これらの構成要素が円筒部44と摺動部材54のエンジンルーム側に設けられているということで、これらの構成要素が円筒部44と摺動部材54の乗員車室側に設けられている第2実施形態と異なる。第2の実施形態に関するこれらの構成要素および変形例の説明は、第3実施形態にも当てはまる。

30

40

50