

(12) DEMANDE DE BREVET CANADIEN
CANADIAN PATENT APPLICATION

(13) **A1**

(22) Date de dépôt/Filing Date: 2000/05/01

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2001/11/01

(51) Cl.Int.⁷/Int.Cl.⁷ B62J 1/28, B60N 2/64

(71) Demandeurs/Applicants:

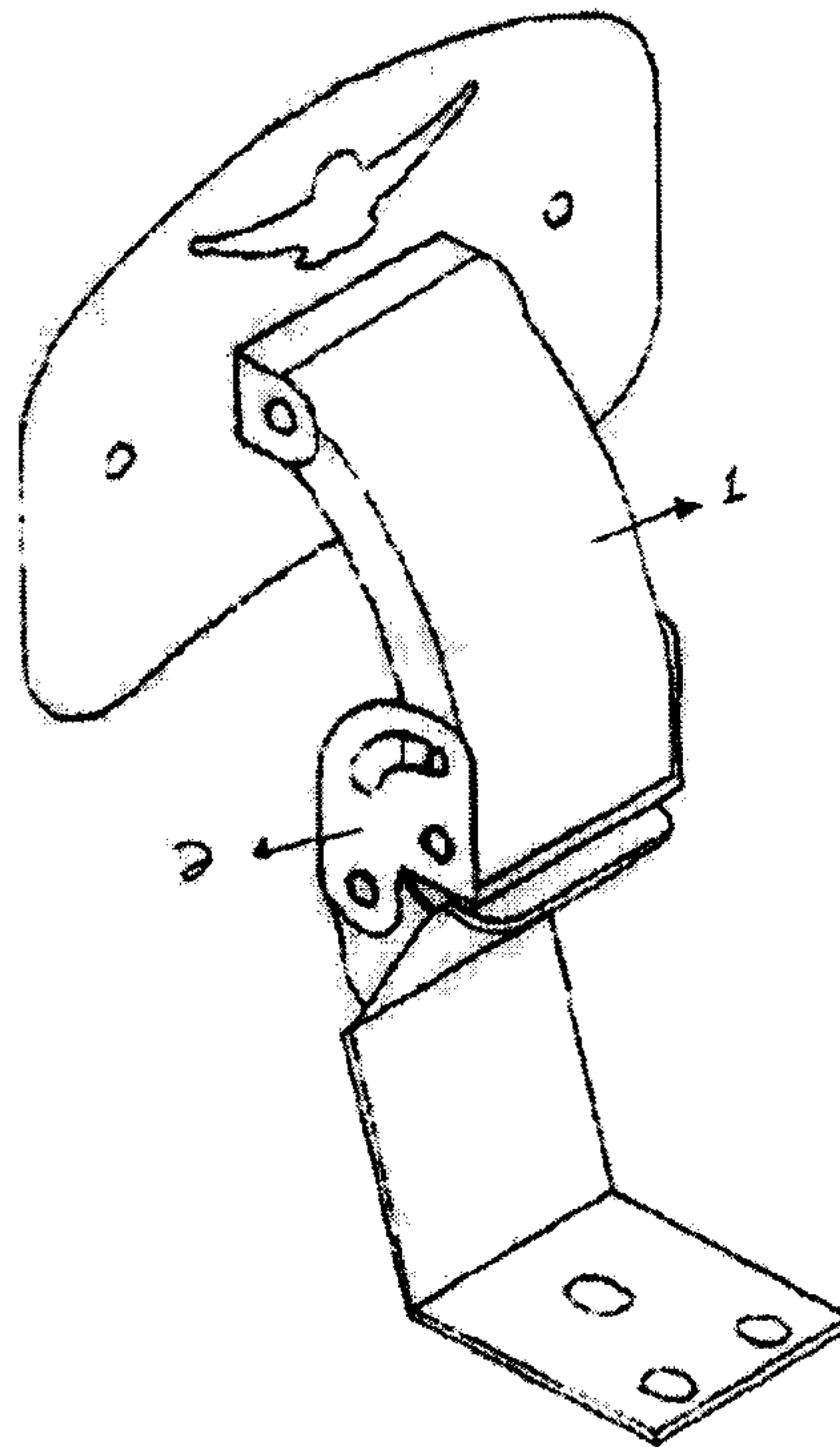
LEBLANC, MARIO, CA;
LEGAULT, SERGE, CA

(72) Inventeurs/Inventors:

LEBLANC, MARIO, CA;
LEGAULT, SERGE, CA

(54) Titre : DOSSIER POUR LE CONDUCTEUR A MECANISME D'AJUSTEMENT

(54) Title: DRIVER BACKREST WITH ADJUSTMENT MECHANISM



(57) **Abrégé/Abstract:**

Sur une motocyclette, on sait qu'il n'y a pas de dossier pour le conducteur. Dans la présente invention, le dossier du conducteur à un mécanisme d'ajustement. Ce dossier composé de multiples positions permet au conducteur d'être mieux adossé. Son mécanisme fonctionne avec une inclinaison vers l'avant. Premièrement, il est pensé en cas d'accident, le siège s'incline seul vers l'avant. Deuxièmement, pour que le passager puisse gagner son siège et ce par la simple pousser du dossier vers l'avant. Il est aussi composé d'un ajustement de l'avant à l'arrière et de haut en bas pour chaque grandeur d'individu et le coussin pivote sur lui-même pour épouser le dos du conducteur. Pour l'installation du dossier, les attaches s'y reliant varient selon le modèle de motocyclette.

PRÉCIS

Sur une motocyclette, on sait qu'il n'y a pas de dossier pour le conducteur. Dans la présente invention, le dossier du conducteur à un mécanisme d'ajustement. Ce dossier composé de multiples positions permet au conducteur d'être mieux adossé. Son mécanisme fonctionne avec une inclinaison vers l'avant. Premièrement, il est pensé en cas d'accident, le siège s'incline seul vers l'avant. Deuxièmement, pour que le passager puisse gagner son siège et ce par la simple pousser du dossier vers l'avant. Il est aussi composé d'un ajustement de l'avant à l'arrière et de haut en bas pour chaque grandeur d'individu et le coussin pivote sur lui-même pour épouser le dos du conducteur. Pour l'installation du dossier, les attaches s'y reliant varient selon le modèle de motocyclette.

MÉMOIRE DESCRIPTIF

La présente invention se rapporte au confort du conducteur par ces fonctions multiples.

Il est d'habitude de vouloir s'adosser lorsque l'on se balade en motocyclette. Le dos devient quelque peu courbé et un mal de dos peut survenir après quelques heures de route. Il est nécessaire d'avoir un dossier pour pouvoir s'adosser afin d'améliorer la posture du conducteur. Un dossier de ce genre ne fait qu'amplifier la jouissance de conduire une motocyclette

J'ai découvert que l'installation de ce dossier était simple et rapide. Lors de ma première balade avec ce dossier, j'ai constaté que ma position de conduite était très plaisante et je n'avais ressenti aucun malaise dorsal. Ma randonnée en motocyclette s'est avérée plus longue et avec moins d'arrêt pour me reposer.

Concernant les dessins qui illustrent la réalisation de l'invention,

la figure 1 représente la pièce qui permet l'élévation du dossier et le pivot du dossier.

La figure 2 représente un autre plan de la pièce qui permet l'élévation et du pivot qui permet d'avancer et de reculer le dossier.

La figure 3 représente le pivot qui s'adapte aux multiples attaches qui se relies à la motocyclette.

La figure 4 représente un autre plan du bras d'ajustement ayant 3 différentes grandeurs lui permettant plusieurs utilités.

Le dossier du conducteur à mécanisme d'ajustement utilisé comprend un numéro 1, adapté au numéro 4 qui comprend 3 différentes grandeurs pour différentes utilités. Celui-ci peut pivoter de l'avant vers l'arrière pour pouvoir s'adosser selon la grandeur et la grosseur de la personne. Nous avons aussi au numéro 2, le bras d'ajustement qui est adapté au numéro 3 permettant au numéro 2 d'avancer et de reculer selon la préférence du conducteur. Donc, le numéro 3 permet de fixer le numéro 4. Il permet la fixation aux attaches qui sont reliées à la motocyclette. De plus le numéro 3 permet de basculer le dossier à mécanisme d'ajustement vers l'avant pour laisser le passager prendre place derrière. Le numéro 4 présente les trois différentes grandeurs des bras d'ajustement qui s'attache au numéro 1 et 3.

Exemplaire des revendications

Le dossier pour conducteur à ajustement apporte un support lombaire au conducteur.

Il offre une possibilité d'ajustement de l'avant vers l'arrière pour s'ajuster aux différentes grandeurs de conducteur.

Ce dossier pour conducteur à ajustement est inclinable vers l'avant pour donner de l'espace au passager lors de l'embarquement.

Il est ajustable en hauteur pour un meilleur confort.

Le dossier possède un coussin qui pivote sur lui-même pour bien épouser le dos du conducteur.

