

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00204645.8

[45] 授权公告日 2001 年 5 月 9 日

[11] 授权公告号 CN 2429384Y

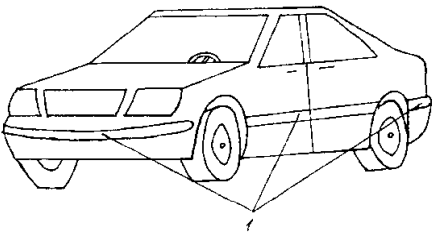
[22] 申请日 2000.3.2 [24] 颁证日 2000.11.18
[73] 专利权人 卢 丹
地址 100061 北京市崇文区西四块玉胡同 45 楼
1 单元 601 号
[72] 设计人 卢 丹

[21] 申请号 00204645.8
[74] 专利代理机构 北京市专利事务所
代理人 胡福恒

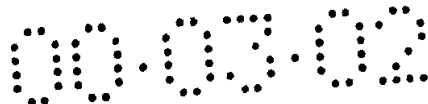
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车
[57] 摘要

一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车,其特点是,在车体的前、后、左、右最突出处固定设置有长条状的围灯,该围灯内有发光源。围灯由长条状的弧形罩和底座构成,在弧形罩内设置有与汽车蓄电池连接的发光体。发光体为微型小灯泡或发光二极管。本实用新型的优点是:在夜晚围灯可引起行人和其它车辆的注意、有效减少交通事故,可为交通执法部门及时追踪违章、逃逸车辆提供车身颜色,司机夜间进出车位或通过狭窄地段时,均可方便、清楚地观察车辆两侧余量。



I S S N 1 0 0 8 - 4 2 7 4



权 利 要 求 书

1、一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，有车体、四轮、发动机等，其特征在于：在车体的前、后、左、右最突出处固定设置有长条状的围灯，该围灯内有发光源。

2、根据权利要求1所述的一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，其特征在于：所述的围灯由长条状的弧形罩和底座构成，在弧形罩内设置有与汽车蓄电池连接的发光体。

3、根据权利要求2所述的一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，其特征在于：所述的发光体为微型小灯泡。

4、根据权利要求2所述的一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，其特征在于：所述的发光体为发光二极管。

一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车

本实用新型涉及汽车技术领域，属于一种在车身四周设置有围灯的汽车。

目前，现有的各种汽车，一般仅在车的前后设置有示宽显示灯，在夜晚，车身前、后方的灯光显示，只有在正前方或正后方才能了解车辆的宽度，而侧方则没有明显的效果，所以在夜晚行车时，行人或其它车辆则不能从一个视角了解车体的长、宽及颜色，并且车身的颜色也不易辨清。

本实用新型的目的是提供一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，其有助于提高汽车在夜间行驶中车辆与车辆的安全性，行人与车辆的安全性，对交通管理部门也有极大的帮助，司机本人在夜间进出车位或通过狭窄地段时可方便、清楚地观察车辆两侧的余量。

为实现上述目的，本实用新型采取以下设计方案：

一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，有车体、四轮、发动机等，其特征在于：在车体的前、后、左、右最突出处固定设置有长条状的围灯，该围灯内有发光源。

在本实用新型中，所述的围灯由长条状的弧形罩和底座构成，在弧形罩内设置有与汽车蓄电池连接的发光体。弧形罩的形状也可制成其它几何形状和不同颜色，以满足使用要求。

在本实用新型中，所述的发光体为微型小灯泡或发光二极管。

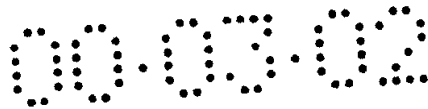
下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

图 1 为本实用新型的示意图

图 2 为本实用新型的围灯示意图

图 3 为图 2 A—A 向剖视示意图

参见图 1、图 2、图 3 所示，一种具有显示轮廓、色彩围灯的汽车，其特点是，在车体的前、后、左、右最突出处固定设置有长条状的围灯 1，该围灯 1 内有发光源。所述的围灯 1 由长条状的弧形罩 2 和底座 4 构成，在弧形罩 2 内设置有与汽车蓄电池连接的发光体 3。弧形罩 2 的形状也可制成其它几何形状；围灯弧形罩 2 可采用透光、耐撞压不同颜色材料制成，在汽车车体的前、后、左、右最突出处安置，其具有汽车保险杠的功能，围灯发出的光具有防眩目作



用，围灯可以显示出车身颜色，以利于夜晚辨认，围灯内的发光体通过连线 5 与汽车现有的小灯开关连接，并从蓄电池连接到发光体，发光体可以是微型小灯或发光二极管。

本实用新型的优点是：在夜晚围灯可引起行人和其它车辆的注意、有效减少交通事故，可为交通执法部门及时追踪违章、逃逸车辆提供车身颜色的准确信息，司机本人在夜间进出车位或通过狭窄地段时，均可方便、清楚地观察车辆两侧余量，同时还可提高了车辆在夜晚的美观性，给城市添加亮丽的色彩。

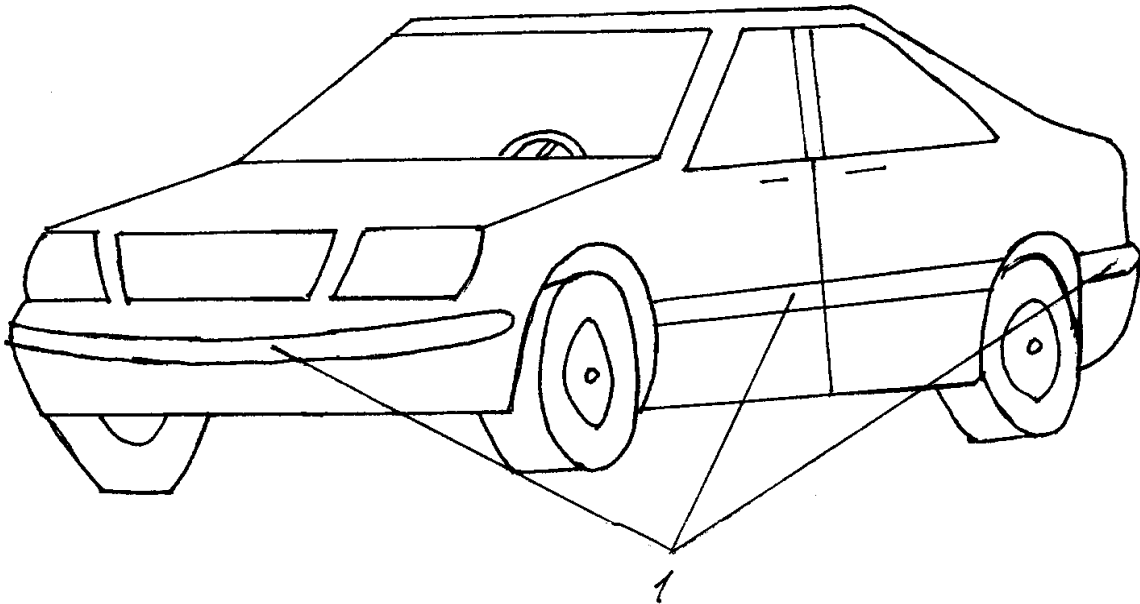


图 1

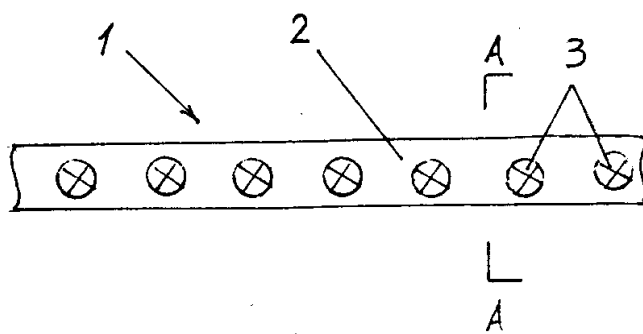


图 2

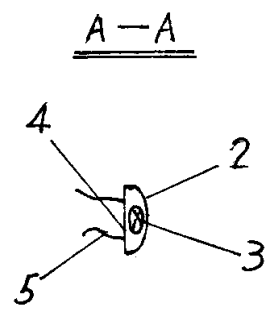


图 3