(11) Número de Publicação: **PT 1609678 E**

(51) Classificação Internacional:
B60R 9/06 (2006.01)

(12) **FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO**

(22) Data de pedido: **2005.06.23**

(30) Prioridade(s): **2004.06.23 ES 200401532 U**

(43) Data de publicação do pedido: **2005.12.28**

(45) Data e BPI da concessão: **2007.04.18**
026/2007

(73) Titular(es):
LUIS SAEZ MESAS
C/ TRAVESIA LLADONER NO. 5 1° 4A
GRANOLLERS 08400 BARCELONA **ES**

(72) Inventor(es):
LUIS SAEZ MESAS **ES**

(74) Mandatário:
MARIA SILVINA VIEIRA PEREIRA FERREIRA
RUA CASTILHO, N.º 50, 5º - ANDAR 1269-163 LISBOA **PT**

(54) Epígrafe: **SUPORTE DE BAGAGEIRA TRASEIRO PARA VEÍCULOS.**

(57) Resumo:
SUPORTE DE BAGAGEIRA TRASEIRO PARA VEÍCULOS.

RESUMO

"SUPORTE DE BAGAGEIRA TRASEIRO PARA VEÍCULOS"

Um suporte de bagageira traseiro para veículos com suporte (1) destinado a ser fixo ao engate de reboque do veículo, provido por uma estrutura formada por duas longarinas (10, 10') com uma travessa (17) numa das extremidades, em cuja estrutura se encontra montada uma estrutura (19) com elementos de acoplamento (21) enroscando em orifícios (9), concebidos para esse fim, no suporte fixado ao engate de reboque, sendo o referido suporte formado por duas peças (2), fixas uma à outra, com uma patilha perpendicular (5) na qual estão montadas partes laterais (6) providas na parte superior dos seus cantos por uma reentrância (8), na qual se encontram dispostos orifícios (9) para os elementos de acoplamento (21) da estrutura (19) disposta na estrutura determinada pelas longarinas (10, 10'); tendo sido previsto que cada longarina é constituída por dois elementos telescopicamente montados um no outro, os quais podem ser fixos nas suas posições de retracção ou de funcionamento, por meio de parafusos transversais (26), enquanto que a estrutura (19) está articulada (20) a uma travessa intermédia da estrutura formada pelas longarinas.

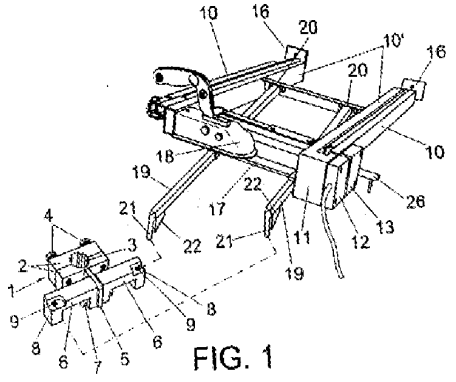


FIG. 1

DESCRIÇÃO

"SUPORTE DE BAGAGEIRA TRASEIRO PARA VEÍCULOS"

OBJECTO DA INVENÇÃO

A presente invenção refere-se a um suporte de bagageira traseiro para veículos, sendo estes automóveis, carrinhas, veículos todo-o-terreno, etc., tendo a bagageira sido concebida de modo a utilizar no seu acoplamento o clássico engate de reboque montado em veículos automóveis, sendo a bagageira de qualquer modo suspensa por braços de suporte na traseira do veículo, podendo suportar objectos como bicicletas, caixotes, etc.

O suporte de bagageira é constituído por um suporte capaz de receber directamente qualquer objecto que seja considerado como bagagem, ou receber um contentor integralmente fixo que aloja essa bagagem, podendo esse contentor ser devidamente adaptado para transportar animais, tais como cães, se os proprietários forem caçadores.

ANTECEDENTES DA INVENÇÃO

O requerente é titular de Modelos de Utilidade Espanhóis, com os números de pedido 9501540 e 9801082, nos quais são descritos muitos suportes de bagageira para veículos, que podem ser utilizados em qualquer um dos casos anteriormente descritos, baseados em ambos os casos num suporte fixo à barra que termina num engate de reboque para atrelados, caravanas e outros dispositivos semelhantes instalados nalguns veículos, de modo que uma estrutura baseada em duas longarinas com uma travessa numa das extremidades é fixa de forma amovível a esse suporte devidamente fixado à esfera

de reboque do veículo, sendo que entre as longarinas se encontra disposto um elemento de engate convencional de acoplamento à parte traseira do veículo, enquanto que entre as longarinas se encontra montada uma estrutura formada por dois braços compreendendo o elemento de acoplamento, acoplado no suporte devidamente seguro na barra do engate traseiro do veículo, formando esta estrutura um ângulo com a estrutura longitudinal da longarina, cujo ângulo pode ser variável.

Um suporte de bagageira traseiro de acordo com o preâmbulo da reivindicação 1 é conhecido no documento DE4242266.

DESCRIÇÃO DA INVENÇÃO

O suporte de bagageira descrito tem como sua primeira característica inovadora um suporte bastante robusto que é fácil de montar e de remover do pára-choques traseiro, sendo esse suporte constituído pela combinação de dois conjuntos de partes, um deles constituído por duas partes entre as quais se forma um grampo e que se prolonga numa patilha transversal, perpendicular ao qual são instalados dois perfis laterais e que são fixos a essa extensão perpendicular por um parafuso, com a particularidade de estes elementos laterais terem uma reentrância num dos seus cantos, especialmente no canto superior, e terem nessa reentrância um orifício para a fixação de pivots dispostos para esse fim na estrutura que constitui o suporte de bagageira, uma estrutura com a particularidade de ser telescópica de modo a poder ser convenientemente recolhida ou estendida, e tendo os meios para estabelecer uma ligação directa, na posição recolhida, entre um suporte instalado na traseira que sustenta farolins e uma chapa de matrícula adicional, não precisando o veículo de ligações eléctricas

adicionais para alimentar as luzes traseiras e as luzes da chapa de matrícula quando o suporte da bagageira está instalado na parte de trás do veículo em questão, caso em que deverá logicamente ter a chapa de matrícula e as luzes na parte traseira, uma vez que as dos veículos convencionais são parcialmente ocultas pelo suporte de bagageira, bem como pela bagagem que poderá transportar.

Outra característica inovadora é o facto de a estrutura ter os pivots ligados aos orifícios dos elementos laterais, ou partes do suporte fixo às peças de suporte do engate de reboque, e poder ser colocada em diversas posições, sendo os elementos de acoplamento complementados com suportes de rigidez que, tanto dão uma maior resistência ao elemento de acoplamento, como definem um meio de imobilização do referido elemento de acoplamento.

Outra característica inovadora é o facto de as longarinas terem parafusos transversais para bloquear as peças telescópicas, uma em relação à outra.

Estas e outras características, assim como as vantagens que delas derivam, serão discutidas mais adiante na presente descrição.

DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

Para complementar a descrição feita e para ajudar a um melhor entendimento das características da invenção de acordo com uma sua forma de realização prática preferida, anexa-se um conjunto de desenhos como parte integrante da referida descrição, no qual são mostradas as seguintes figuras, de forma ilustrativa e não restritiva:

A Figura 1 apresenta uma vista em perspectiva do suporte de bagageira da invenção, mostrando o suporte de fixação para o acoplamento no engate de reboque do veículo, bem como a estrutura que constitui o próprio suporte de bagageira.

A Figura 2 mostra uma vista em perspectiva do suporte de bagageira na sua posição estendida.

A Figura 3 mostra uma aplicação prática do suporte de bagageira disposto na parte traseira de um veículo automóvel com um caixote instalado no referido suporte de bagageira.

A Figura 4 mostra outra aplicação prática noutro tipo de veículo, mostrando o suporte de bagageira totalmente estendido, neste caso para permitir a abertura da porta traseira do veículo.

A Figura 5 mostra uma vista em perspectiva inferior do suporte de bagageira, mostrando o movimento de rotação da estrutura de fixação, os parafusos das peças de bloqueio da longarina telescópica e os pinos de fixação, por exemplo, uma caixa no suporte de bagageira.

FORMA DE REALIZAÇÃO PREFERIDA DA INVENÇÃO

Com base nas figuras descritas, é possível ver o modo como o suporte de bagageira da invenção compreende primeiramente um suporte (1) destinado a ser fixo de forma amovível à barra correspondente ao engate, do tipo que se encontra instalado na parte traseira de um veículo, destinado a rebocar caravanas, atrelados e outros equipamentos

semelhantes. Este suporte (1) tem duas peças (2) entre as quais é definida uma passagem (3) para a barra do engate de reboque, sendo a fixação realizada por meio de parafusos (4) que fixam as duas peças (2) uma à outra e apertam ao mesmo tempo o grampo contra a referida barra do engate de reboque. Uma destas peças (2) tem uma patilha (5) projectada perpendicularmente à peça e em correspondência com a sua face exterior à qual estão colateralmente fixos diversos elementos (6), sendo a fixação destes elementos realizada por um parafuso transversal (7) que passa através de uma patilha das referidas peças laterais (6) e, tendo os elementos laterais (6), através da referida extensão ou patilha (5), uma reentrância (8) nas suas extremidades e correspondendo ao canto superior, no qual pode ser visto um orifício (9) cuja função será detalhadamente descrita abaixo. O conjunto do suporte (1) acima descrito é montado de uma forma permanente ou amovível na barra correspondente ao engate de reboque de um veículo, de modo a que a estrutura que constitui o suporte de bagageira seja fixa nesse suporte, compreendendo essa estrutura longarinas formadas por dois elementos (10) e (10') numa posição telescópica, de modo a que o elemento interior (10') de cada longarina tenha numa das suas extremidades uma peça (11) com uma placa integrada (12) complementarmente a outra placa (13), prevista para esse fim, no elemento exterior (10) da longarina telescópica que forma a estrutura do suporte de bagageira, de modo que, na posição recolhida, as placas (12) e (13) se liguem com alimentação eléctrica do veículo de modo a alimentar os farolins (14), montados num suporte da placa de matrícula (15), disposta na parte traseira da referida estrutura, especificamente fixa nas tampas de suporte (16) das longarinas e especialmente nos elementos externos (10) das referidas longarinas

telescópicas, sendo tudo isto consequência da necessidade de um suporte (15) com as correspondentes matrícula e luzes de sinalização do veículo (14) quando o suporte de bagageira está instalado na parte traseira de um veículo, sendo estas alimentadas quando os elementos das placas (12) e (13) estão interligados um ao outro, não sendo assim necessário instalar quaisquer ligações de alimentação para a chapa de matrícula e farolins.

A estrutura referida tem uma travessa dianteira (17) na qual está instalado um dispositivo convencional (18) para ligar no engate de reboque do veículo, enquanto que na outra travessa intermédia, localizada entre as longarinas da estrutura, foi provida uma estrutura (19) com uma articulação (20) para a referida travessa intermédia, de modo que os braços que constituem essa estrutura (19) possam ser ajustados num ângulo menor ou maior em relação à estrutura formada pelas longarinas (10-10'), tendo estes braços ou estrutura (19) elementos de acoplamento (21) nas suas extremidades livres, destinados a ser bloqueados nos orifícios (9) do suporte geral (1) acima descrito, sendo esses elementos de ancoragem fixos e reforçados por suportes (22) para evitar que os pivots ou elementos de acoplamento (21) se dobrem.

O sistema telescópico das longarinas (10) e (10') da estrutura do suporte de bagageira permite mudar a carga, como por exemplo uma caixa para cães ou outro contentor (23), para permitir a abertura da porta traseira (24) do veículo (25), como mostrado na Figura 4, que corresponde a um veículo todo-o-terreno com porta traseira, enquanto que na Figura 3 é mostrado um veículo (25') sem porta traseira e sem porta traseira, não sendo necessário, neste último

caso, alteração traseira ou extensão das longarinas (10-10'), uma vez que a tampa da bagageira (25') deste veículo pode ser aberta com o suporte de bagageira na sua posição recolhida.

Como anteriormente mencionado, com o suporte de bagageira na sua posição, recolhida de acordo com a Figura 3, ou mesmo na Figura 5, as placas (12) e (13) estabelecem uma ligação directa ou ligação eléctrica para alimentar os farolins e a luz da matrícula, localizados no suporte para a chapa de matrícula (15) na traseira do veículo.

A inclinação da estrutura (19) formada pelos braços pode ser ajustada, isto é, poderá conferir mais ou menos altura ao suporte de bagageira, formado pelas longarinas (10) e (10'), consoante a posição que a referida estrutura (19) ocupar, sendo por isso os braços articulados (20) no ponto da travessa disposta entre as longarinas da estrutura do suporte de bagageira.

Na posição recolhida, como ilustrado na Figura 4, as longarinas (10) e (10') são bloqueadas uma na outra por parafusos (26) manuais, montados lateralmente, sendo os referidos parafusos alojados em orifícios opostos na referida posição recolhida das longarinas (10) e (10').

De igual modo, na travessa (17) da estrutura formada pelas longarinas (10) e (10') encontram-se hastes ou pivots (27) a ser alojados em orifícios previstos para tal finalidade na parte inferior do caixote ou bagagem (23) para permitir a sua imobilização.

O caixote ou bagagem (23) deverá prever que as janelas nele existentes, no caso de uma caixa para transportar cães, sejam removidas e posicionadas através de guias laterais e de topo, sendo fixas à parte superior por meio de trincos.

Lisboa, 19 de Junho de 2007

REIVINDICAÇÕES

1. Um suporte de bagageira traseiro para veículos que, sendo do tipo que utiliza um suporte (1) que se destina a ser fixado a um engate de reboque clássico ou à barra onde está instalado o engate de reboque na parte traseira dos veículos, e dispondo de estrutura formada por duas longarinas (10, 10') com uma travessa (17) provida numa das extremidades de um dispositivo de fixação convencional (18) para a sua fixação à referido engate de reboque, e na estrutura do qual está montada uma estrutura (19) com elementos de acoplamento (21) para acoplar em orifícios (9), concebidos para esse fim, no suporte fixado ao engate de reboque, **caracterizado por** o referido suporte formado por duas peças (2), fixas uma à outra através de um grampo, possuir uma patilha perpendicular (5) na qual estão montadas partes laterais (6) com um parafuso transversal comum (7), cujas partes se encontram providas de uma reentrância (8) na parte superior dos seus cantos, na qual se encontra disposto um orifício de acoplamento (9) para os elementos de acoplamento (21) da estrutura (19) disposta na estrutura determinada pelas longarinas; tendo sido previsto que cada longarina seria constituída por dois elementos (10, 10'), montados um no outro telescopicamente, podem ser fixos nas suas posições de retracção ou de funcionamento, por meio de parafusos transversais (26), enquanto que a estrutura (19), formada por braços, está articulada (20) a uma travessa intermédia da estrutura formada pelas longarinas.

2. Um suporte de bagageira traseiro para veículos de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado por** as longarinas de cada um dos lados possuírem peças ou placas (12, 13) com elementos de ligação para estabelecer, nas posições de funcionamento ou de retracção das referidas longarinas telescópicas, a alimentação eléctrica, a partir do veículo, dos farolins e luz da matrícula, situados num suporte (15) montado na zona traseira ou na extremidade livre correspondente às longarinas longitudinais que formam a estrutura da bagageira.

3. Um suporte de bagageira traseiro para veículos de acordo com a reivindicação 1, **caracterizado por** os elementos de acoplamento (21), dispostos nas extremidades livres da estrutura articulada entre as longarinas do suporte de bagageira, serem complementados por suportes de reforço (22) que impedem que estes elementos de acoplamento se dobrem, tornando resistente o encaixe do conjunto do suporte de bagageira à base, que pode ser fixa à parte traseira do veículo.

Lisboa, 19 de Junho de 2007

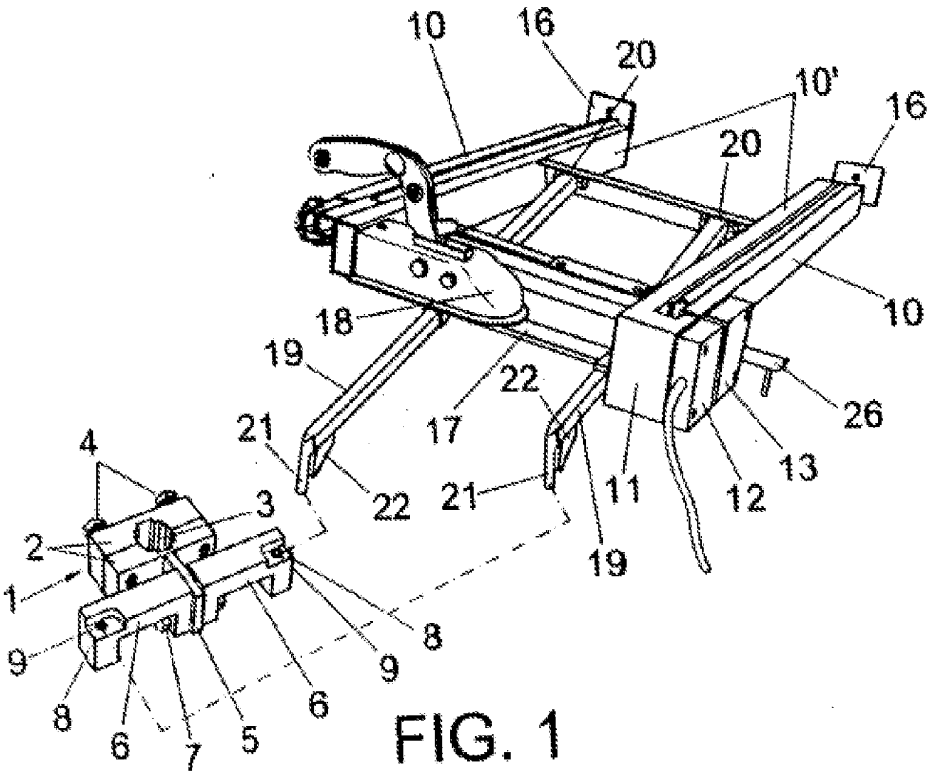

10
16
20
10'
16
20
10
18
19
22
17
26
21
22
21
11
12
13
4
3
2
1
19
8
9
9
8
6
6
7
5
6

FIG. 1

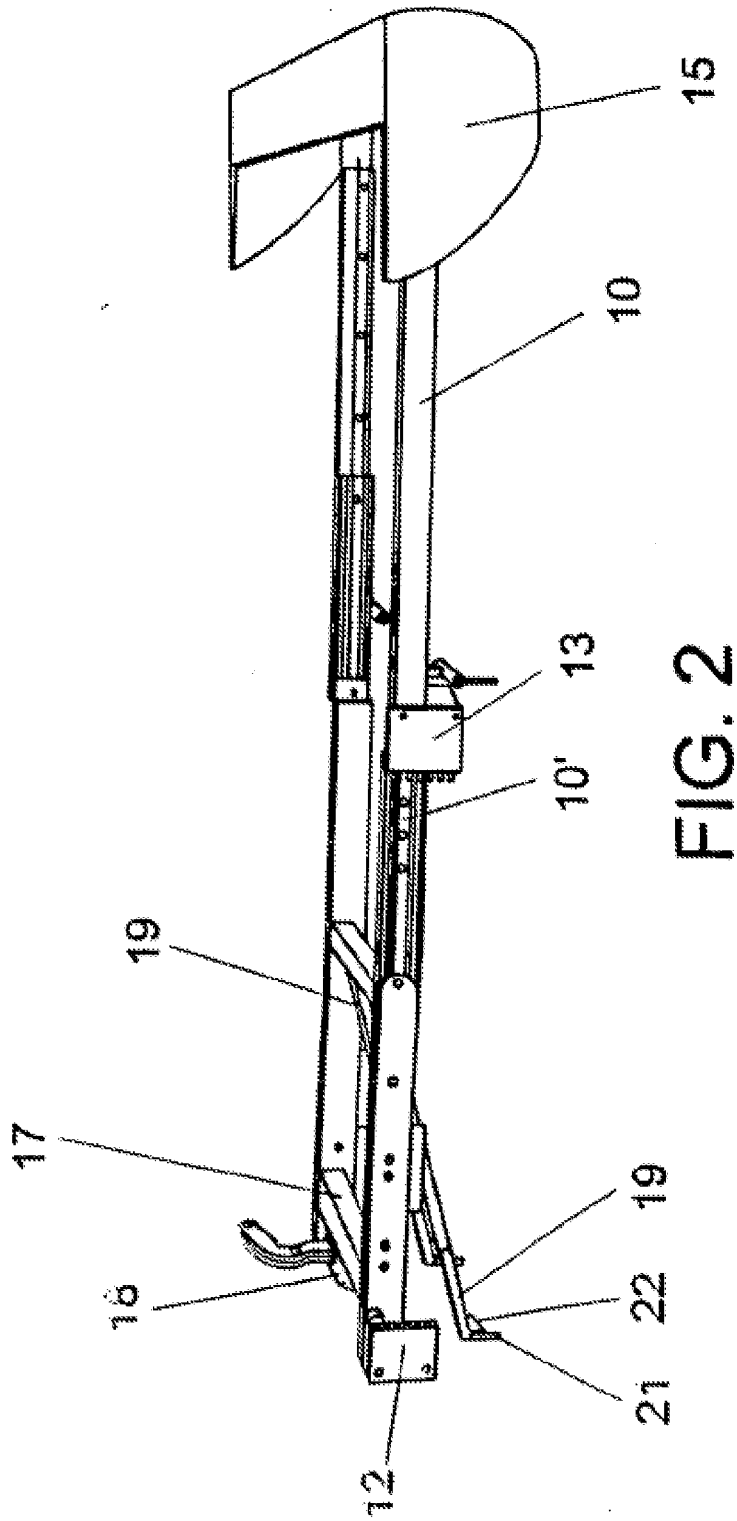


FIG. 2

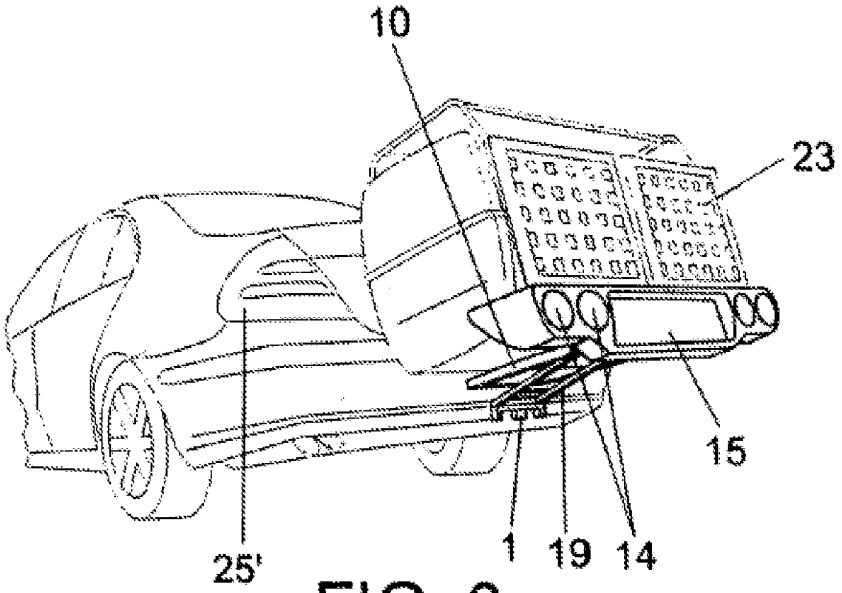


FIG. 3

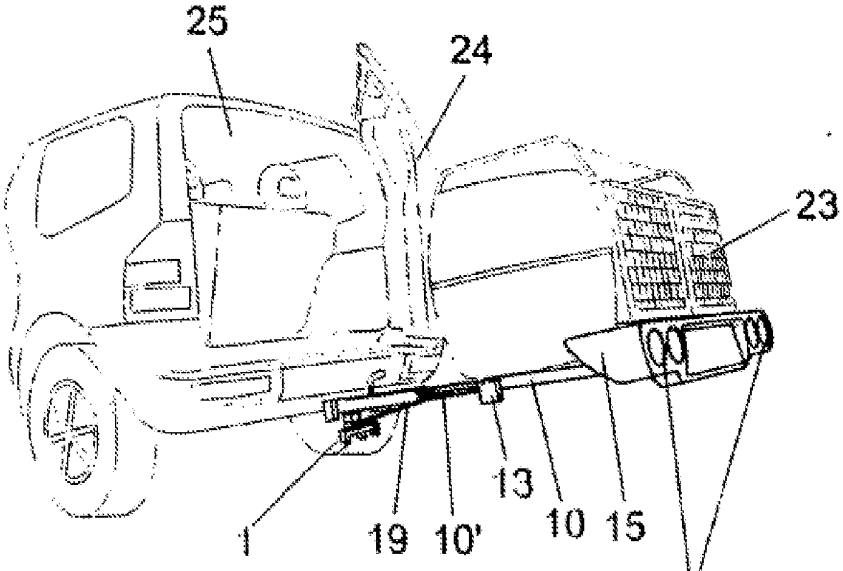


FIG. 4

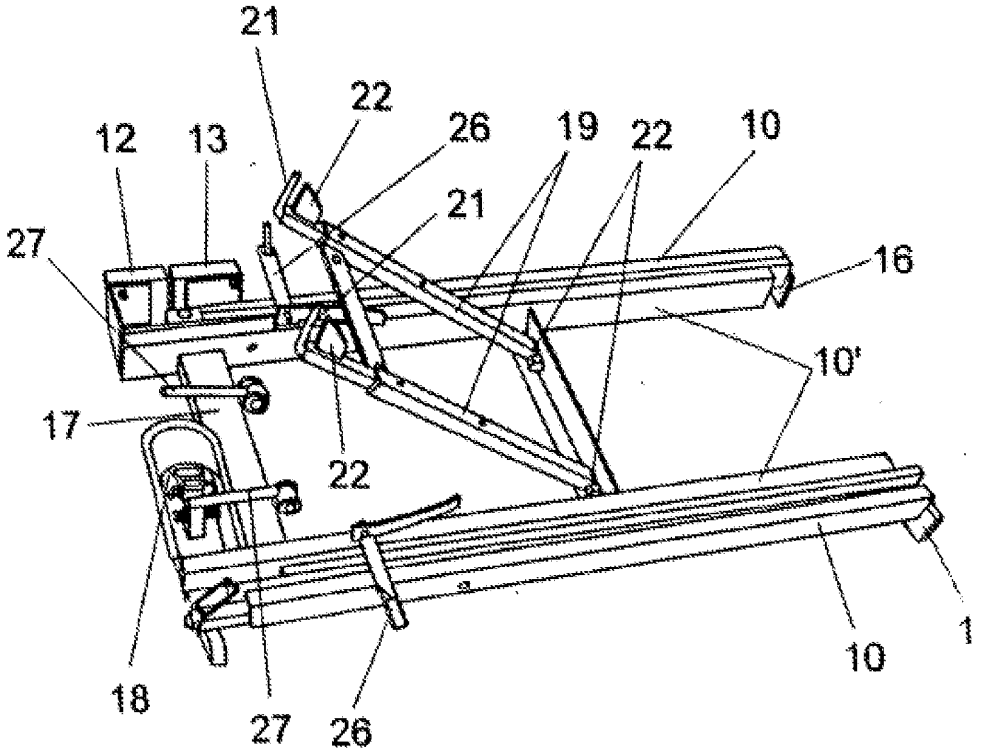


FIG. 5