

(19)日本国特許庁(JP)

(12)公表特許公報(A)

(11)公表番号
特表2023-512977
(P2023-512977A)

(43)公表日 令和5年3月30日(2023.3.30)

(51)国際特許分類
B 6 2 B 7/08 (2006.01)

F I
B 6 2 B 7/08

テーマコード (参考)
3 D 0 5 1

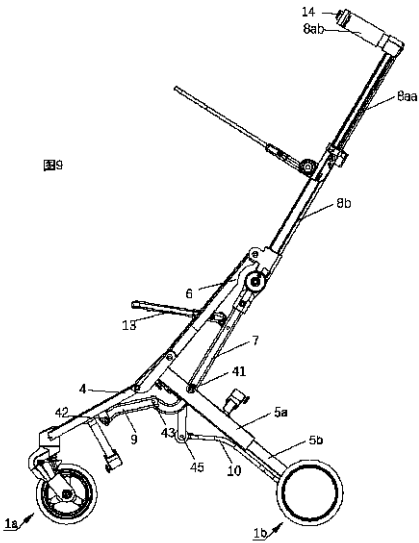
審査請求 有 予備審査請求 未請求 (全51頁)			
(21)出願番号	特願2022-544679(P2022-544679)	(71)出願人	522292080 グッドベビー チャイルド プロダクツ カンパニー リミテッド 中華人民共和国 2 1 5 3 3 1 ジャンス ー, クンシャン, ルージア タウン, ル ーフォン イースト ロード ナンバー 2 8
(86)(22)出願日	令和2年4月8日(2020.4.8)	(74)代理人	110001999 弁理士法人はなぶさ特許商標事務所
(85)翻訳文提出日	令和4年7月21日(2022.7.21)	(72)発明者	マ, フーシェン 中華人民共和国 2 1 5 3 3 1 ジャンス ー, クンシャン, ルージア タウン, ル ーフォン イースト ロード ナンバー 2 8
(86)国際出願番号	PCT/CN2020/083674	(72)発明者	シ, ピンジョン 中華人民共和国 2 1 5 3 3 1 ジャンス ー, クンシャン, ルージア タウン, ル
(87)国際公開番号	WO2021/147178		最終頁に続く
(87)国際公開日	令和3年7月29日(2021.7.29)		
(31)優先権主張番号	202010073238.2		
(32)優先日	令和2年1月22日(2020.1.22)		
(33)優先権主張国・地域又は機関	中国(CN)		
(31)優先権主張番号	202010263191.6		
(32)優先日	令和2年4月7日(2020.4.7)		
(33)優先権主張国・地域又は機関	中国(CN)		
(81)指定国・地域	AP(BW,GH,GM,KE,LR,LS,MW,MZ,NA 最終頁に続く		

(54)【発明の名称】 子供用ベビーカー

(57)【要約】

【課題】子供用ベビーカーを提供する。

【解決手段】子供用ベビーカーであって、フレームを含み、フレームには、左側ブラケット（2 b）と右側ブラケット（2 a）が含まれ、左側ブラケット（2 b）と右側ブラケット（2 a）は、すべて第1のシャシー（4）と、第2のシャシーであって、第2のシャシーであって、上部ロッド（5 a）と上部ロッドと上下にスライド可能に接続される下部ロッド（5 b）を含むものと、サイドロッド（6）であって、第1のシャシー（4）の上端部、上部ロッド（5 a）の上端部、およびサイドロッド（6）の下端部の3つの部品のうちの2つ部品は、回転可能に接続され、3番目の部品は、2つの部品の少なくとも1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッド（7）であって、上部ロッド（5 a）と回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれサイドロッド（6）の上端部及びサポートロッド（7）の上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッド（9）であって、その一端部は、第1のシャシー（4）の下部と回転可能に接続され、また



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ、第 2 の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

第 1 のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第 1 のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第 1 のシャーシの下端部は前記第 1 の車輪アセンブリに接続され、前記第 1 の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

10

第 2 のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第 2 のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第 2 のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第 2 のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記下部ロッドの下端部は、前記第 2 の車輪アセンブリに接続され、前記第 2 の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

サイドロッドであって、前記第 1 のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の 3 つの部品のうちの 2 つ部品は回転可能に接続され、3 番目の部品は、前の 2 つの部品のうちの 1 つに回転可能に接続されるものと、

20

サポートロッドであって、第 1 の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

ブッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第 1 のシャーシの下部と第 2 の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第 3 の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の下にあるものと、を含み、

30

前記子供用ベビーカーは、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構をさらに含み、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用され、

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第 2 のクロスロッドと、

40

一端部が前記左側ブラケットのブッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのブッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記第 2 の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレーム

50

に対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状にある場合、

前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項2】

展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第4の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第3の軸は前記第2の軸と前記第4の軸との間にあり、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第6の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第1のシャーシと一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第1のシャーシと二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロ

10

20

30

40

50

スロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、

他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状にある場合、

10

前記一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項3】

展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

20

第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

30

サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、

40

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第5の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展

50

開状態で、前記第 5 の軸は前記第 1 の軸の下に位置し、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第 6 の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第 2 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記第 2 の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第 2 の折り畳み状態にある場合、

前記一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項 4】

展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ、第 2 の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

第 1 のシャーシであって、下端部が前記第 1 の車輪アセンブリに接続されるものと、

第 2 のシャーシであって、前記第 2 のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第 2 のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第 2 の車輪アセンブリに接続されるものと、

サイドロッドであって、前記第 1 のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の 3 つの部品のうちの 2 つ部品は回転可能に接続され、3 番目の部品は、前の 2 つの部品のうちの 1 つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第 1 の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第 1 のシャーシの下部と第 2 の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第 3 の軸を介して回転可能に接続されるものと、を含み、

前記フレームの展開状態で、前記第 1 のシャーシと前記第 2 のシャーシのうちの 1 つは、前から後へ、上に斜めに伸び、もう 1 つは後から前、上に斜めに伸びることを特徴とす

10

20

30

40

50

る子供用ベビーカー。

【請求項 5】

前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の下にあることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 6】

前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の上にあることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 7】

前記第 1 の車輪アセンブリは前輪アセンブリであり、前記第 2 の車輪アセンブリは後輪アセンブリであることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 8】

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第一折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して上向きにスライドさせるため、又は／及び前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含むことを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 9】

前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用されることを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 10】

前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第 4 の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第 3 の軸は前記第 2 の軸と前記第 4 の軸との間にあることを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 11】

前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第 5 の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第 5 の軸は前記第 1 の軸の下に位置することを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 12】

前記駆動ロッドは、第 6 の軸を介して前記下部ロッドと回転可能に接続され、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第 6 の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置されることを特徴とする請求項 10 又は 11 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 13】

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの第 2 のシャーシと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 2 のシャーシと二二軸を介して回転可能に接続された第 2 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、を含み、

前記フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態

10

20

30

40

50

から前記第２の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転することを特徴とする請求項４～１１のいずれか一項に記載の子供用ベビーカー。

【請求項１４】

前記第２のクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、前記第２のクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続されることを特徴とする請求項１３に記載の子供用ベビーカー。

10

【請求項１５】

前記フレームが前記第２の折り畳み状態にある場合、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線は、平行し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線は、平行し、又は前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線は、一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線は一致することを特徴とする請求項１３に記載の子供用ベビーカー。

【請求項１６】

前記接続フレームには、コネクティングロッドクロスロッドも含まれ、前記コネクティングロッドクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続され、前記フレームが前記第２の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、それに対応して前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする請求項１５に記載の子供用ベビーカー。

20

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【０００１】

本発明は、子供向け製品の分野、具体的に子供用ベビーカーに関する。

【背景技術】

30

【０００２】

従来技術における子供用ベビーカーの運搬および保管を容易にするために、多くの場合ベビーカーは折り畳み可能である。既存の子供用ベビーカーには多くの種類があり、ベビーカーフレームのロッド数やロッド間の接続位置が異なるため、折り畳み原理や折り畳み方法が異なり、折り畳み後の効果も異なる。同時に、従来技術のベビーカーの折り畳まれた後の前部ブラケットまたは後部ブラケットは長すぎるため、ベビーカーの全体体積が大きくなる。

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【０００３】

本発明は、従来技術の欠陥を克服し、改良された子供用ベビーカーを提供することを目的とし、該子供用ベビーカーの前部ブラケットまたは後部ブラケットは伸縮可能であり、その結果、折り畳まれたベビーカーはより小さな体積を有する。

40

【課題を解決するための手段】

【０００４】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第１の折り畳み状態を有するフレーム、第１の車輪アセンブリ、第２の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブ

50

ラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは、後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは上部ロッドと前記上部ロッドの下に設置され前記上部ロッドに上下にスライドして接続された下部ロッドを含み、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、前記下部ロッドが前記上部ロッドにスライド可能に挿入し、前記下部ロッドの下端部が前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッドであって、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーは、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構をさらに含み、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用され、

10

20

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャーシに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャーシに一二軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致する。前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

30

40

【0005】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0006】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレ

50

ムには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第4の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第3の軸は前記第2の軸と前記第4の軸との間にあり、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第6の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、

10

20

30

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャーシに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャーシに二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

40

【0007】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0008】

50

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第5の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第5の軸は前記第1の軸の下に位置し、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第6の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、

10

20

30

40

50

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャーシに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャーシに二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸

心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

【0009】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0010】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、下端部が前記第1の車輪アセンブリに接続されるものと、第2のシャーシであって、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続されるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッドであって、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続されるものと、を含み、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシと前記第2のシャーシのうちの1つは前から後へ、上に斜めに伸び、もう1つは後から前へ、上に斜めに伸び、第1のシャーシが前から後へ上に斜めに伸び、第2のシャーシが後から前へ上に斜めに伸び場合、第1の車輪アセンブリが前輪、第2の車輪アセンブリが後輪になり、ユーザーは第2のシャーシに近い側に立ち、ベビーカーを後から前に押し、もちろん、第2のシャーシが前から後へ上に斜めに伸び、第1のシャーシが後から前へ上に斜めに伸び、第2の車輪アセンブリが前輪、第1の車輪アセンブリが後輪になると設置してもよく、ユーザーは第1のシャーシに近い側に立ち、ベビーカーを後から前に押す。

【0011】

さらに、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にある。

【0012】

さらに、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の上にある。

【0013】

さらに、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであり、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリである。

【0014】

さらに、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第一折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して上向きにスライドさせるため、又は／及び前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含む。

【0015】

さらに、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために

10

20

30

40

50

使用され、

さらに、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第４の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第３の軸は前記第２の軸と前記第４の軸との間にある。

【００１６】

さらに、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第５の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第５の軸は前記第１の軸の下に位置する。

【００１７】

さらに、前記駆動ロッドは、第６の軸を介して前記下部ロッドと回転可能に接続され、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第６の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置される。

【００１８】

さらに、前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第１のシャースに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第１のシャースに二一軸を介して回転可能に接続された第１のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの第２のシャースと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第２のシャースと二二軸を介して回転可能に接続された第２のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、を含み、前記フレームには第２の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第１の折り畳み状態から前記第２の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは、前記接続フレームに対してそれぞれ前記一一軸、前記一二軸、および前記一三軸を中心に折りたたまれて反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転する。

【００１９】

さらに、前記第２のクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、前記第２のクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続される。

【００２０】

さらに、前記フレームが前記第２の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線及び前記一三軸の軸心線は、平行し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、及び前記二三軸の軸心線は、平行し、又は前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線は、一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線は一致する。

【００２１】

さらに、前記接続フレームには、コネクティングロッドクロスロッドも含まれ、前記コネクティングロッドクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドクロスロッドの他端部が、前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続され、前記フレームが前記第２の折り畳み状態にある場合、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、それに対応して前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

【発明の効果】

【００２２】

上記の技術的解決手段の適用により、本発明は、従来技術と比較して以下の利点を有する。本発明の子供用ベビーカーは、折りたたんだり展開したりするのに便利であり、消費

10

20

30

40

50

者が使用するのに便利であり、また、第２のシャースを伸縮ロッドアセンブリとして設置することにより、折りたたまれた構造がよりコンパクトになる。

【図面の簡単な説明】

【００２３】

【図１】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面断面図である（実施例１）。

【図２】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図３】展開状態と第１の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例１）。

【図４】展開状態と第１の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図５】第１の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図６】第１の折り畳み状態における別の視点からの本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図７】第２の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図８】第２の折り畳み状態における別の視点からの本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例１）。

【図９】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例２）。

【図１０】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例２）。

【図１１】展開状態と第１の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例２）。

【図１２】第１の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例２）。

【図１３】第２の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの正面図である（実施例２）。

【図１４】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例３）。

【図１５】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例３）。

【図１６】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面断面図である（実施例４）。

【図１７】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例４）。

【図１８】展開状態と第１の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例４）。

【図１９】展開状態と第１の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例４）。

【図２０】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例５）。

【図２１】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例５）。

【発明を実施するための形態】

【００２４】

本発明の技術的解決手段は、添付の図面および具体的な実施例を参照しながら、以下でさらに詳しく説明される。

10

20

30

40

50

【0025】

実施例 1

図 1～8 に示すように、本実施例の子供用ベビーカーは、展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ 1 a、第 2 の車輪アセンブリ 1 b、および展開状態でフレームをロックするためのロック機構（図示せず）、および前記フレームに設置されたシートポスト 1 3 を含み、フレームは、左側部に配置された左側ブラケット 2 b、右側部に配置された右側ブラケット 2 a、および左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a との間に接続された接続ブラケットを含み、左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a は、すべて

第 1 のシャーシ 4 であって、下端部が第 1 の車輪アセンブリ 1 a に接続されるものと、

第 2 のシャーシであって、伸縮ロッドアセンブリであり、上部ロッド 5 a 及び上部ロッド 5 a の下方に設置され、上部ロッド 5 a と上下にスライド可能に接続された下部ロッド 5 b を含み、上部ロッド 5 a が下部ロッド 5 b 内にスライド可能に挿入するか、又は下部ロッド 5 b が上部ロッド 5 a 内にスライド可能に挿入し、下部ロッド 5 b の下端部は、第 2 の車輪アセンブリ 1 b に接続され、本実施例では、第 1 のシャーシ 4 は、フレームの展開状態において、前から後へ、上向きに斜めに伸び、第 2 のシャーシは、フレームの展開状態で、後から前へ、上向きに斜めに伸び、第 1 の車輪アセンブリ 1 a は前輪アセンブリであり、第 2 の車輪アセンブリ 1 b は後輪アセンブリであるものと、

サイドロッド 6 であって、第 1 のシャーシ 4 の上端部、上部ロッド 5 a の上端部、およびサイドロッド 6 の下端部という 3 つの部品のうちの 2 つの部品は、回転可能に接続され、3 番目の部品は、前記 2 つの部品の 1 つに回転可能に接続され、具体的には、本実施例において、好ましくは、第 1 のシャーシ 4 の上端部が、上部ロッド 5 a の上端部と回転可能に接続され、サイドロッド 6 の下端部は、上部ロッド 5 a の上端部に回転可能に接続され、上部ロッド 5 a は、具体的には、上部ロッド本体 5 a a と、上部ロッド本体の上端部に固定的に接続された伸長ロッド 5 a b とを含み、伸長ロッド 5 a b の両端は、それぞれ、第 1 のシャーシ 4 の上端部およびサイドロッド 6 の下端部と回転可能に接続され、そして、フレームの第 1 の折り畳み状態では、伸長ロッド 5 a b はほぼ水平方向に伸びるように構成されるものと、

サポートロッド 7 であって、上部ロッド 5 a と第 1 の軸を介して回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、下部は、それぞれサイドロッド 6 の上端部及びサポートロッド 7 の上端部に回転可能に接続され、本実施例におけるプッシュロッドは伸縮ロッドアセンブリであり、具体的には、上部プッシュロッド及び上部プッシュロッドの下部にスライド可能に接続された下部プッシュロッド 8 b を含み、上部プッシュロッドは、上部プッシュロッド本体 8 a a と、上部プッシュロッド本体 8 a a の上端部に固定して設置されたグリップロッド 8 a b とを含み、グリップロッド 8 a b の一端部に上部プッシュロッドと下部プッシュロッド 8 b の間の相対的なスライド関係のロックを解除するためのロック解除ボタン 1 4 が設置されるものと、

コネクティングロッド 9 であって、フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つコネクティングロッド 9 の前端部は第 1 のシャーシ 4 の下部と第 2 の軸 4 2 を介して回転可能に接続され、コネクティングロッド 9 の後端部はサポートロッド 7 の下端部と、第 3 の軸 4 3 を介して回転可能に接続され、そしてフレームの展開状態で第 3 の軸 4 3 は第 1 の軸 4 1 の下にあるものと、を含む。

【0026】

子供用ベビーカーはまた、フレームが展開状態から第一折り畳み状態に変換される場合、下部ロッド 5 b を駆動して上部ロッド 5 a に対して上向きにスライドさせるため、又は／及びフレームが第 1 の折り畳み状態から展開状態に変換される場合、下部ロッド 5 b を駆動して上部ロッド 5 a に対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含む。本実施例において、駆動機構は、上部ロッド 5 a と下部ロッド 5 b との間に設置された弾性部品 1 1 であり、弾性部品 1 1 は、下部ロッド 5 b が上部ロッド 5 a に対して下向きにスライ

ドするのに必要な弾性力を提供するために使用され、フレームが展開状態にある場合、第2のシャーシの長さは、フレームが第1の折り畳み状態にある場合の第2のシャーシの長さよりも長く、具体的には、上部ロッド5aと下部ロッド5bとの間に上部ロッド5aと下部ロッド5bとの間の位置を比較的ロックするために使用されるロック装置（図示せず）が設置され、即ち該ロック装置は、第2のシャーシをそれぞれフレームの展開状態での伸長状態と、フレームの第1の折り畳み状態での収縮状態にロックするために使用される。

【0027】

接続フレームは、

一端部は左側ブラケット2bの第1のシャーシ4と、一軸61を介して回転可能に接続され、他端部は、右側ブラケット2aの第1のシャーシ4と、二軸51を介して回転可能に接続される第1のクロスロッド3aと、

一端部は左側ブラケット2bの第2のシャーシの上部ロッド5aと、一二軸62を介して回転可能に接続され、他端部は、右側ブラケット2aの第2のシャーシの上部ロッド5aと、二二軸52を介して回転可能に接続される第2のクロスロッド3bと、

一端部が左側ブラケット2bのプッシュロッドと、一三軸63を介して回転可能に接続され、他端部が右側ブラケット2aのプッシュロッドと二三軸53を介して回転可能に接続される上部クロスロッド3cと、を含み、

フレームには第2の折り畳み状態もあり、フレームが第1の折り畳み状態から第2の折り畳み状態に変換される場合、

左側ブラケット2bは接続フレームに対してそれぞれ、一軸61、一二軸62、一三軸63を中心に折りたたんで反転し、

右側ブラケット2aは接続フレームに対してそれぞれ、二軸51、二二軸52、二三軸53を中心に折りたたんで反転した。

【0028】

図7～8に示すように、フレームが第2の折り畳み状態にある場合、一軸61の軸心線、一二軸62の軸心線、一三軸63の軸心線は、平行し、二軸51の軸心線、二二軸52の軸心線、二三軸53の軸心線は、平行し、好ましくは一軸61の軸心線、一二軸62の軸心線、一三軸63の軸心線は一致し、二軸51の軸心線、二二軸52の軸心線、二三軸53の軸心線は、一致し、このようにして、フレームの第2の折り畳み状態において、左側ブラケット2b及び右側ブラケット2aは、接続フレームに対してよりよく接近することができる。

【0029】

展開状態でのフレームのより強い安定性のために、好ましくは、接続フレームは、コネクティングロッドクロスロッド3dをさらに含み、コネクティングロッドクロスロッド3dの一端部は左側ブラケット2bのサポートロッド7と、一四軸64を介して回転可能に接続され、コネクティングロッドクロスロッド3dの他端部は、右側ブラケット2aのサポートロッド7と、二四軸54を介して回転可能に接続され、図7～8に示すように、フレームが第2の折り畳み状態にある場合、一軸61の軸心線、一二軸62の軸心線、一三軸63の軸心線及び一四軸64の軸心線は、平行又は一致し、対応して二軸51の軸心線、二二軸52の軸心線、二三軸53の軸心線及び二四軸54の軸心線は、平行または一致した。

【0030】

第1のシャーシ4の長さを増やさないことを前提に、第2のシャーシを伸縮ロッドアセンブリとして設置し、このようにしてフレームの展開状態で、第2のシャーシの長さは長くなり、これは、フレームの下部に雑貨を置くためのバスケットを広く設置するのに役立つ、そして、それに応じて、ベビーカーが置かれている水平面からのフレーム上のシートポスト13の高さも増加し、図1に示すように、第1のシャーシ4とサイドロッド6との間に夾角 α が形成され、夾角 α の角度範囲は $135^{\circ} \sim 180^{\circ}$ であり、好ましい夾角 α は 160° である。

【0031】

本実施例において、フレームが展開された状態で左右方向の第1の車輪アセンブリ1aの幅は、左右方向の第2の車輪アセンブリ1bの幅よりも小さく、また、第1の車輪アセンブリ1aと第2の車輪アセンブリ1bは、両方とも一輪として設置され、図5～6に示すように、フレームの第1の折り畳み状態では、第1の車輪アセンブリ1aは、第2の車輪アセンブリ1bの内側に押し込まれ、第1の車輪アセンブリ1bと第2の車輪アセンブリ1bの両方が二輪として設置されている場合、子供用ベビーカーの折りたたみ体積は、第1の折りたたみ状態で増加し、一輪の設置は、第1の折り畳み状態での子供用ベビーカーの折り畳み体積をより小さくし、また、第2の折り畳み状態へのさらなる折り畳みを助長する。

10

【0032】

本実施例のロック機構は、上部プッシュロッドと下部プッシュロッド8bを相対的にロックするためのロック装置、プッシュロッドとサポートロッド7を相対的にロックするためのロック装置、及び上部ロッド5aと下部ロッド5bを相対的にロックするためのロック装置を含む。

【0033】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第1の折り畳み状態に変換すると、グリップロッド8abのロック解除ボタン14を押して、上部プッシュロッドと下部プッシュロッド8bとの間の相対的なロック関係を解放し、次に、上部プッシュロッドを下部プッシュロッド8bに対して下向きにスライドさせ、上部プッシュロッドがプッシュロッドとサポートロッド7との間に設置されたロック解除ボタンに当たり、プッシュロッドとサポートロッド7との間の相対回転関係のロックを解除し、プッシュロッドは、サイドロッド6を駆動して、上部ロッド5aの上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド7を駆動して、第1の軸41の周りを後方および下方に回転させ、第2のシャーシに近づきさせ、サポートロッド7は、コネクティングロッド9を駆動し、コネクティングロッド9の作用下で、第1のシャーシ4が第2のシャーシに近づき、次に、上部ロッド5aと下部ロッド5bとの間のロック装置をロック解除し（図示せず）、下部ロッド5bが上部ロッド5aに対して上方にスライドするように下部ロッド5bを押し、次に第2のシャーシを短縮状態でロックし、図5～6に示すように、第1の折り畳み状態に達すると、このとき、第1の車輪アセンブリ1aは、左右両側の第2の車輪アセンブリ1bの間で折り畳まれ、第2の車輪アセンブリ1bの車軸の軸心線は、左右方向に沿って伸び、本実施例において、左側ブラケット2bおよび右側ブラケット2aのグリップロッド8abは、それぞれ、前後方向に水平に伸び、フレーム全体の左および右の最も外側で折り畳まれ、グリップロッド8abの最前端は、伸長ロッド5abの最前端を超えず、第1のクロスロッド3a、第2のクロスロッド3b、上部クロスロッド3c、及びコネクティングロッドクロスロッド3dは、左右の方向に沿った長さが等しく、フレーム全体の前後方向の長さの2倍は、第1のクロスロッド3a、第2のクロスロッド3b、上部クロスロッド3c、またはコネクティングロッドクロスロッド3dの長さ以下であり、フレームが第1の折り畳み状態から第2の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット2bと右側ブラケット2aを接続フレームに対して90度内側に反転し、図7～8に示すように、第2の折り畳み状態に達すると、第2の車輪アセンブリ1bの車軸の軸心線は前後方向に伸び、第1の車輪アセンブリ1aの最後端は、第1のクロスロッド3a、第2のクロスロッド3b、上部クロスロッド3c、またはコネクティングロッドクロスロッド3dという4本のロッドの最後端を超えず、第2の車輪アセンブリ1bの最前端は、グリップロッド8abの最前端を超えない。

20

30

40

【0034】

逆に、フレームが第1の折り畳み状態から展開状態に変換されると、上部ロッド5aおよび下部ロッド5bをロックするためのロック装置をロック解除し、弾性部材11は、下部ロッド5bを駆動して上部ロッド5aに対して下向きにスライドさせ、第2のシャーシの長さを延長して第2のシャーシの伸長状態に到達させ、次に第2のシャーシを伸長状態

50

でロックした。

【0035】

実施例 2

図 9 ～ 13 に示すように、本実施例と実施例 1 との区別点は、主に駆動機構の異なりであり、本実施例における駆動機構の異なりにより、本実施例におけるロック機構は、上部ロッド 5 a とロッド 5 b を相対的にロックするためのロック装置をもはや含まない。

【0036】

本実施例において、駆動機構は駆動ロッド 10 であり、駆動ロッド 10 は、フレームの展開状態において、前から後へ上から下へ斜めに伸び、駆動ロッド 10 の後端部は、下部ロッド 5 b に回転可能に接続され、駆動ロッドの前端部は、サポートロッド 7 と第 5 の軸 4 5 を介して回転可能に接続され、かつフレームの展開状態で、第 5 の軸 4 5 は第 1 の軸 4 1 の下に位置し、具体的には、駆動ロッド 10 の後端部と下部ロッド 5 b との間の回転接続点の軸心線は、第 2 の車輪アセンブリ 1 b の軸心線と同軸であり、サポートロッドは、本体ロッド及びフレームの展開状態で上下方向に伸びる伸長ロッドを含み、伸長ロッドの上端部は、本体ロッドに固定して接続され、伸長ロッドの下端部は、駆動ロッド 10 と、第 5 の軸 4 5 を介して回転可能に接続され、そしてフレームの展開状態で第 5 の軸 4 5 は第 3 の軸 4 3 的下後部にある。

【0037】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第 1 の折り畳み状態に変換すると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド 6 を駆動して、上部ロッド 5 a の上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド 7 を駆動して、第 1 の軸 4 1 の周りを後方および下方に回転させ、第 2 のシャーシに向かって移動し、サポートロッド 7 は、コネクティングロッド 9 及び駆動ロッド 10 を駆動し、コネクティングロッド 9 の作用下で、第 1 のシャーシ 4 が第 2 のシャーシに近づき、駆動ロッド 10 は、下部ロッド 5 b を駆動して上部ロッド 5 a に対して上向きにスライドさせ、第 2 のシャーシの長さを短くして、短縮状態と第 1 の折り畳み状態にし、フレームが第 1 の折り畳み状態から第 2 の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a を接続フレームに対して 90 度内側に反転し、第 2 の折り畳み状態に達した。

【0038】

逆に、フレームが第 1 の折り畳み状態から展開状態に変換されると、駆動ロッド 10 は、下部ロッド 5 b を駆動して、上部ロッド 5 a に対して下向きにスライドさせ、その結果、第 2 のシャーシの長さは、第 2 のシャーシの伸長状態に到達するように伸長された。

【0039】

実施例 3

図 14 ～ 15 に示すように、本実施例と実施例 1 との区別点は主に駆動機構の異なりにある。

【0040】

本実施例において、駆動機構は駆動ロッド 10 であり、駆動ロッド 10 は、フレームの展開状態で、前後方向に沿って伸び、駆動ロッド 10 の後端部は、下部ロッド 5 b に回転可能に接続され、駆動ロッド 10 の前端部は、コネクティングロッド 9 と第 4 の軸 4 4 を介して回転可能に接続され、且つ第 3 の軸 4 3 は第 2 の軸 4 2 と第 4 の軸 4 4 との間にあった。具体的には、駆動ロッド 10 は、第 6 の軸 4 6 を介して下部ロッド 5 b の上部に回転可能に接続され、上部ロッド 5 a には、上部ロッド 5 a の伸長方向に沿って伸びるガイド溝 12 が開けられ、第 6 の軸 4 6 は、ガイド溝 12 内にスライド可能に設置された。

【0041】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第 1 の折り畳み状態に変換すると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド 6 を駆動して、上部ロッド 5 a の上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド 7 を駆動して、第 1 の軸 4 1 の周りを後方および下方に回転させ、第 2 のシャ

ーシに向かって移動し、サポートロッド 7 は、コネクティングロッド 9 を駆動し、コネクティングロッド 9 の作用下で、第 1 のシャーシ 4 が第 2 のシャーシに近づき、コネクティングロッド 9 は駆動ロッド 10 を駆動し、第 6 の軸 46 は、上部ロッド 5a のガイド溝 12 内で下から上にスライドし、その結果、下部ロッド 5b は、上部ロッド 5a に対して上方にスライドし、その結果、第 2 のシャーシの長さを短くして、短縮状態と第 1 の折り畳み状態にし、フレームが第 1 の折り畳み状態から第 2 の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット 2b と右側ブラケット 2a を接続フレームに対して 90 度内側に反転し、第 2 の折り畳み状態に達した。

【0042】

逆に、フレームが第 1 の折り畳み状態から展開状態に変換されると、駆動ロッド 10 は、第 6 の軸 46 をガイド溝 12 内で上から下にスライドさせ、その結果、下部ロッド 5b は、上部ロッド 5a に対して下向きにスライドし、第 2 のシャーシの長さを延長して、第 2 のシャーシの伸長状態に到達した。

【0043】

実施例 4

図 16 ～ 19 に示すように、本実施例と実施例 1 との主な区別点は、本実施例では、第 1 のシャーシが、フレームの展開状態において、後から前へ上向きに斜めに伸び、第 2 のシャーシは、フレームの展開状態で、前から後へ、上向きに斜めに伸び、第 1 の車輪アセンブリ 1a は後輪アセンブリであり、第 2 の車輪アセンブリ 1b は前輪アセンブリであることにある。具体的には、フレームを展開した状態では、プッシュロッドは前から後へ上向きに斜めに伸びた。

【0044】

それに対応して、コネクティングロッド 9 の後端部は、第 2 の軸 42 を介して第 1 のシャーシ 4 の下部と回転可能に接続され、コネクティングロッド 9 の前端部はサポートロッド 7 の下端部と、第 3 の軸 43 を介して回転可能に接続され、

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第 1 の折り畳み状態に変換されると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド 6 を駆動して、上部ロッド 5a の上端部との回転接続点の周りを前方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド 7 を駆動して、第 1 の軸 41 の周りを前方及び下方に回転させ、第 2 のシャーシに向かって移動し、サポートロッド 7 は、コネクティングロッド 9 を駆動し、コネクティングロッド 9 の作用下で、第 1 のシャーシ 4 が第 2 のシャーシに近づき、次に、上部ロッド 5a と下部ロッド 5b との間のロック装置をロック解除し、下部ロッド 5b が上部ロッド 5a に対して上方にスライドするように下部ロッド 5b を押し、次に第 2 のシャーシを短縮状態でロックし、第 1 の折り畳み状態に達した。

【0045】

実施例 5

図 20 ～ 21 に示すように、本実施例と実施例 2 の主な区別点は、フレームの展開状態で、コネクティングロッド 9 とサポートロッド 7 の回転接続点にある第 3 の軸 43 は、サポートロッド 7 と上部ロッド 5a の回転接続点にある第 1 の軸 41 の上に設置されていることにあり、もちろん、フレームの展開状態では、第 3 の軸 43 は、第 1 の軸 41 と同じ水平面上に配置されるように設置することもできる。

【0046】

また、本実施例では、コネクティングロッド 9 をシートポスト 13 として使用し、実施例 2 で別に設置されたシートポスト 13 を省略した。具体的には、コネクティングロッド 9 の上部は後方に曲げられて、シートポスト 13 と同等の機能部を形成した。

【0047】

上記の実施例は、本発明の技術的概念および特徴を説明することのみを意図しており、その目的は、当業者が本発明の内容を理解し、それに応じて実施できるようにすることであり、これは、本発明の保護の範囲を制限するものではない。本発明の精神に従って行われたすべての同等の変更または修正は、本発明の保護範囲内に含まれるべきである。

10

20

30

40

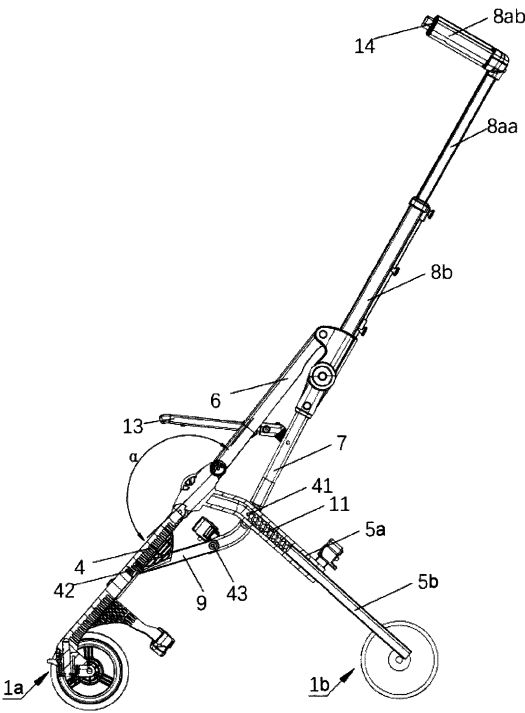
50

【符号の説明】

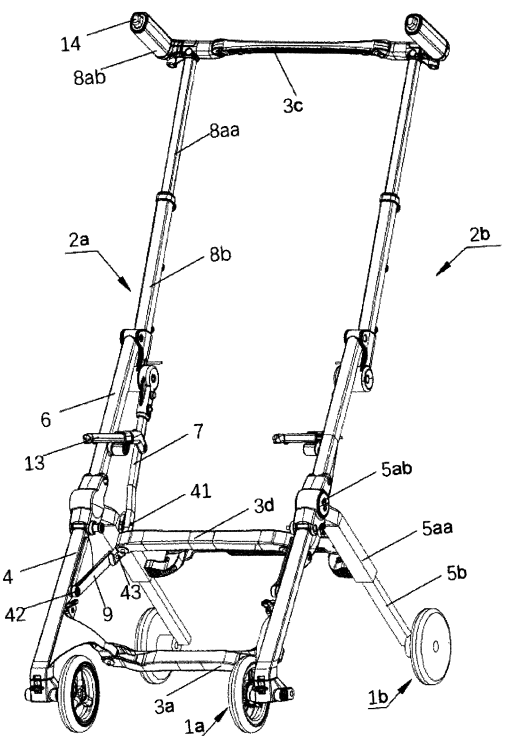
【0048】

l a、第1の車輪アセンブリ	
l b、第2の車輪アセンブリ	
2 a、右側ブラケット	
2 b、左側ブラケット	
3 a、第1のクロスロッド	
3 b、第2のクロスロッド	
3 c、上部クロスロッド	
3 d、コネクティングロッドクロスロッド	10
4、第1のシャーシ	
5 a、上部ロッド	
5 a a、上部ロッド本体	
5 a b、伸長ロッド	
5 b、下部ロッド	
6、サイドロッド	
7、サポートロッド	
8 a a、上部プッシュロッド本体	
8 a b、グリップロッド	
8 b、下部プッシュロッド	20
9、コネクティングロッド	
10、駆動ロッド	
11、弾性部品	
12、ガイド溝	
13、シートポスト	
14、ロック解除ボタン	
41、第1の軸	
42、第2の軸	
43、第3の軸	
44、第4の軸	30
45、第5の軸	
46、第6の軸	
51、二一軸	
52、二二軸	
53、二三軸	
54、二四軸	
61、一--軸	
62、一二軸	
63、一三軸	
64、一四軸	40

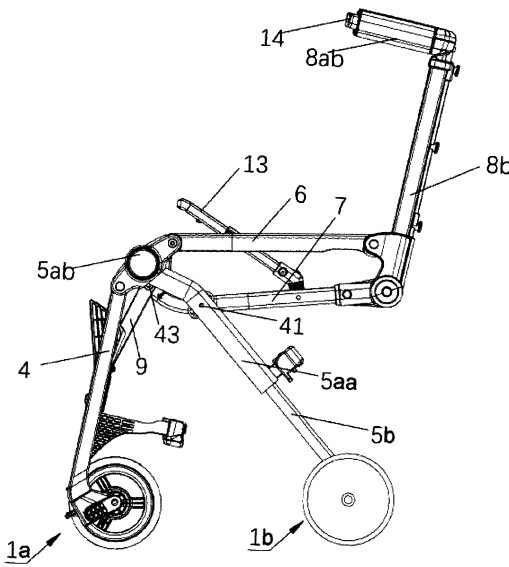
【図面】
【図 1】



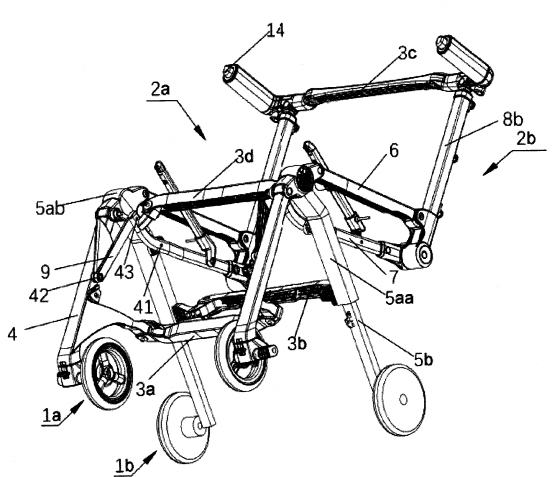
【図 2】



【図 3】



【図 4】



10

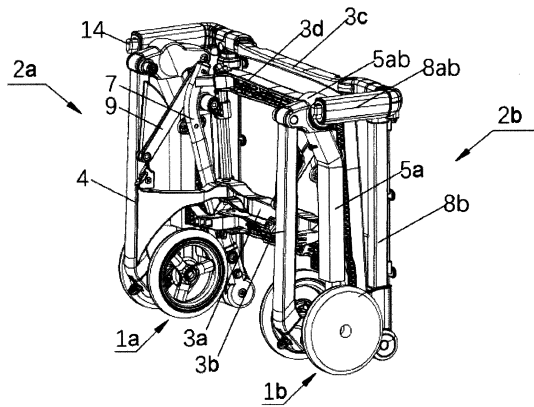
20

30

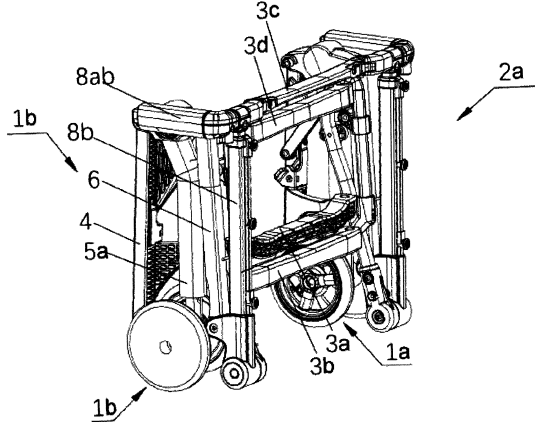
40

50

【図 5】

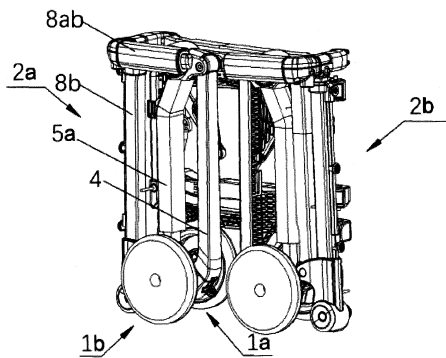


【図 6】

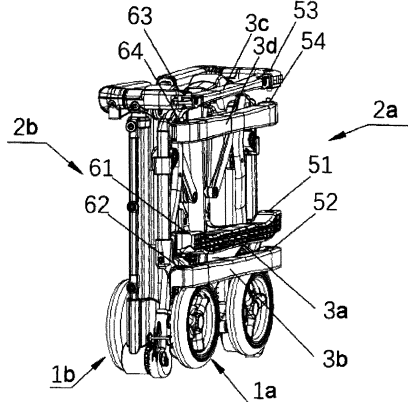


10

【図 7】



【図 8】



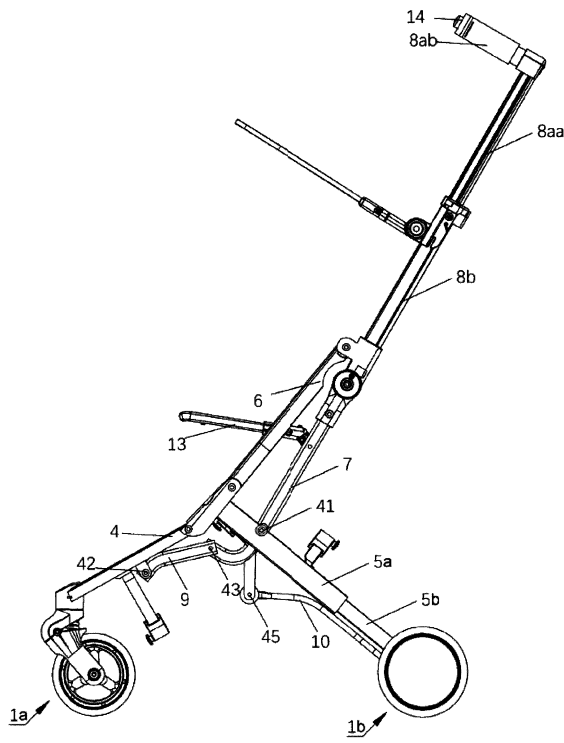
20

30

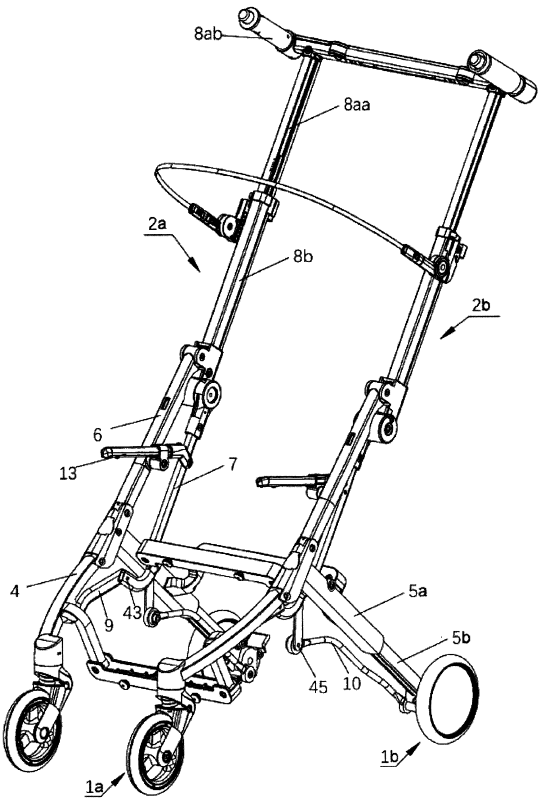
40

50

【図 9】



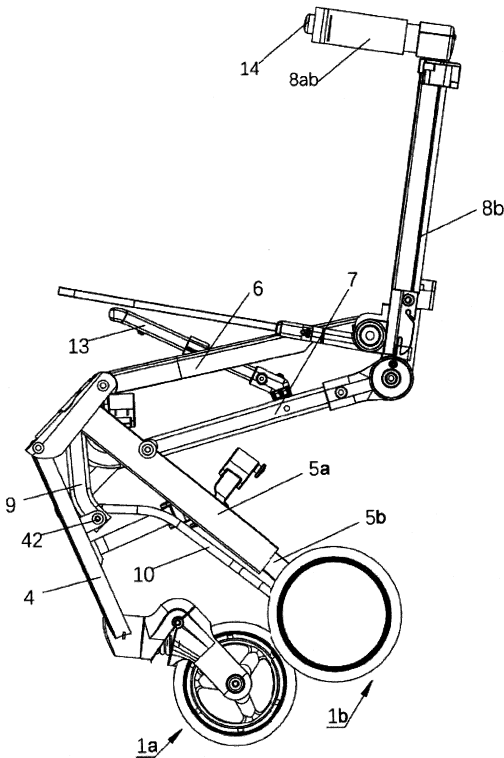
【図 10】



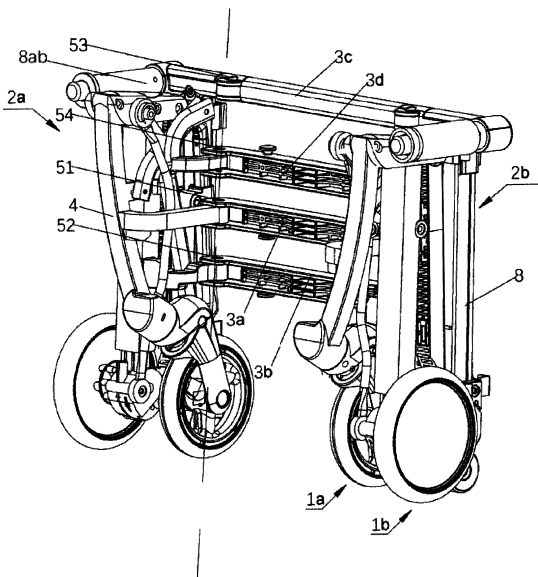
10

20

【図 11】



【図 12】

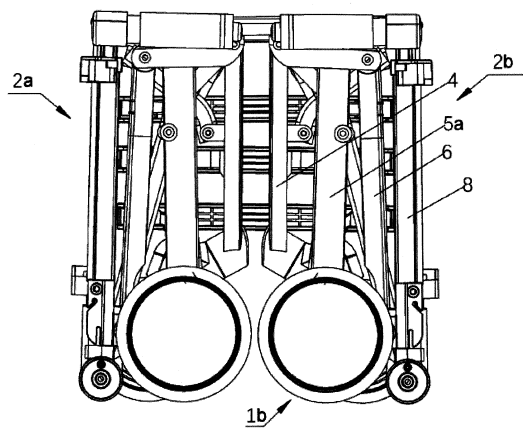


30

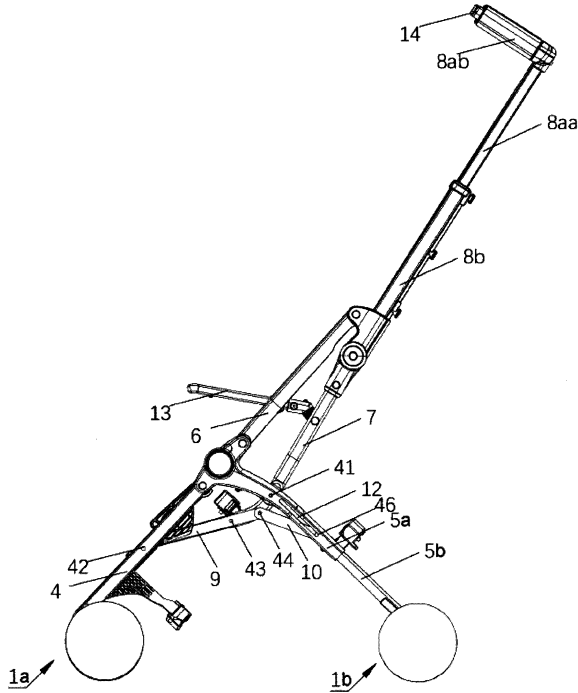
40

50

【図 13】



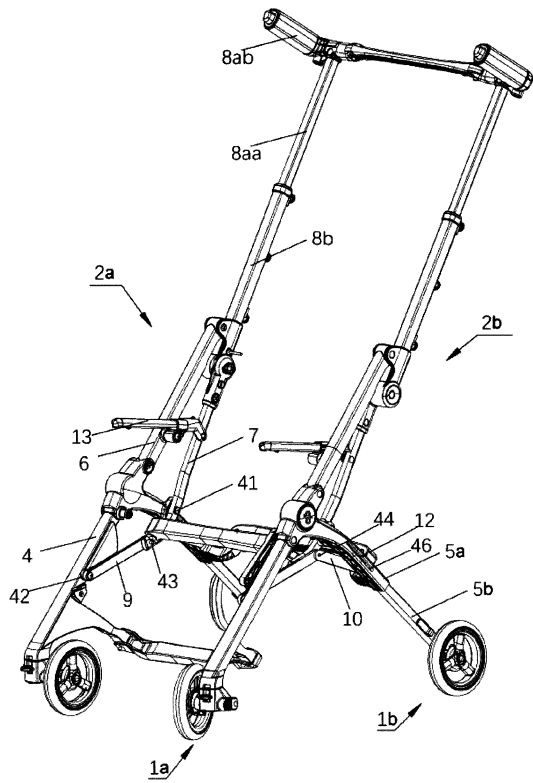
【図 14】



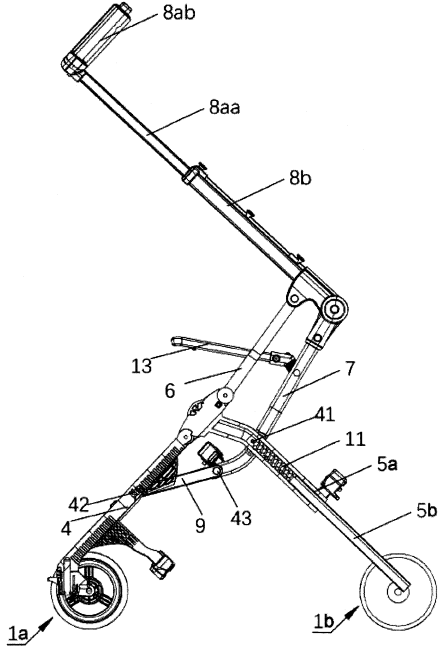
10

20

【図 15】



【図 16】

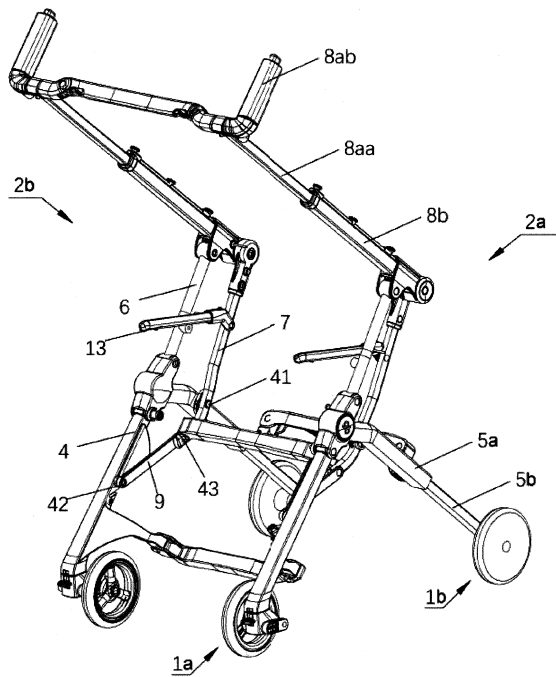


30

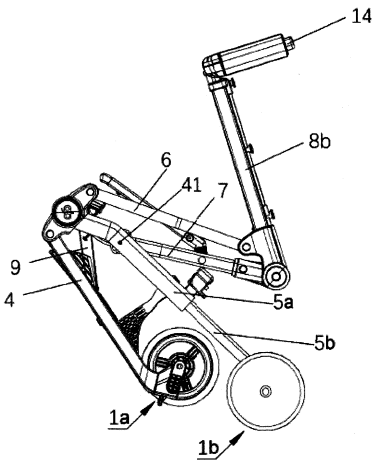
40

50

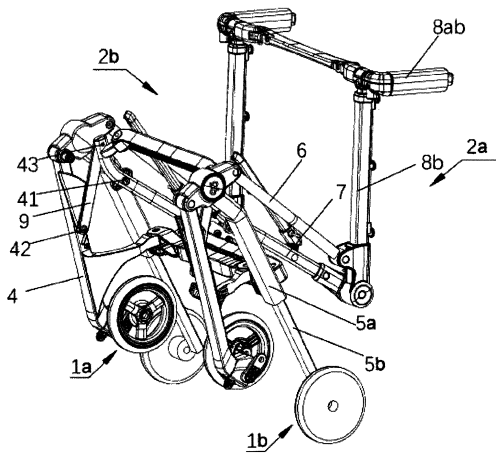
【図 17】



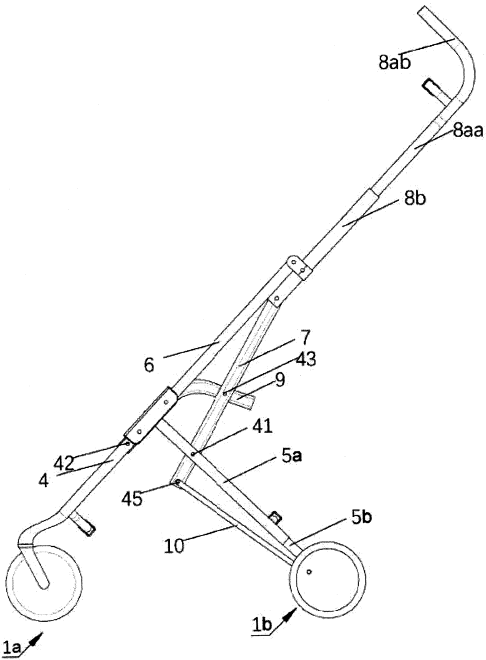
【図 18】



【図 19】



【図 20】



10

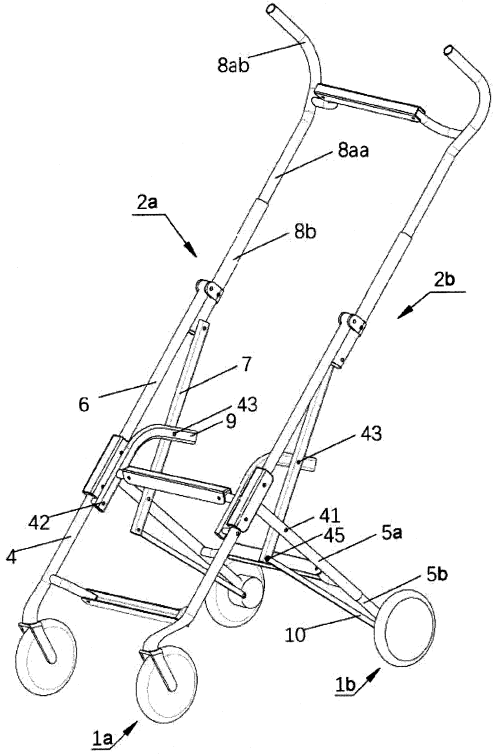
20

30

40

50

【図 21】



10

20

30

40

50

【手続補正書】

【提出日】令和4年7月21日(2022.7.21)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

10

第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

20

サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

30

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、

前記子供用ベビーカーは、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構をさらに含み、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用され、

40

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第1のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第1のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、

50

他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態にある場合、

10

前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項2】

展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

20

第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、

30

サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、

40

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第4の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第3の軸は前記第2の軸と前記第4の軸との間にあり、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って

50

伸びるガイド溝が開けられ、前記第 6 の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、
前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、
他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第 2 のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、

他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、
他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記第 2 の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、
前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第 2 の折り畳み状にある場合、

前記一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項 3】

展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ、第 2 の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

第 1 のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第 1 のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第 1 のシャーシの下端部は前記第 1 の車輪アセンブリに接続され、前記第 1 の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、

第 2 のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第 2 のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第 2 のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第 2 のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第 2 の車輪アセンブリに接続され、前記第 2 の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、

サイドロッドであって、前記第 1 のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の 3 つの部品のうちの 2 つ部品は回転可能に接続され、3 番目の部品は、前の 2 つの部品のうちの 1 つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第 1 の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第 1 のシャーシの下部と第 2 の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第 3 の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の下にあるものと、を含み、

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第 1 の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第 6 の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第 5 の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第 5 の軸は前記第 1 の軸の下に位置しされ、

前記接続フレームは、

一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャフトと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャフトと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第 2 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、

前記フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記第 2 の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第 2 の折り畳み状態にある場合、

前記一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項 4】

展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ、第 2 の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれる子供用ベビーカーであって、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、

第 1 のシャフトであって、下端部が前記第 1 の車輪アセンブリに接続されるものと、

第 2 のシャフトであって、前記第 2 のシャフトは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第 2 のシャフトは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第 2 の車輪アセンブリに接続されるものと、

サイドロッドであって、前記第 1 のシャフトの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の 3 つの部品のうちの 2 つ部品は回転可能に接続され、3 番目の部品は、前の 2 つの部品のうちの 1 つに回転可能に接続されるものと、

サポートロッドであって、第 1 の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、

コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コ

10

20

30

40

50

ネクティングロッドの一端部は前記第 1 のシャーシの下部と第 2 の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第 3 の軸を介して回転可能に接続されるものと、を含み、

前記フレームの展開状態で、前記第 1 のシャーシと前記第 2 のシャーシのうちの 1 つは、前から後へ、上に斜めに伸び、もう 1 つは後から前、上に斜めに伸びることを特徴とする子供用ベビーカー。

【請求項 5】

前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の下にあることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 6】

前記フレームの展開状態で前記第 3 の軸は前記第 1 の軸の上にあることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 7】

前記第 1 の車輪アセンブリは前輪アセンブリであり、前記第 2 の車輪アセンブリは後輪アセンブリであることを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 8】

前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第一折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して上向きにスライドさせるため、又は／及び前記フレームが前記第 1 の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含むことを特徴とする請求項 4 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 9】

前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用されることを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 10】

前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第 4 の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第 3 の軸は前記第 2 の軸と前記第 4 の軸との間にあることを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 11】

前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第 5 の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第 5 の軸は前記第 1 の軸の下に位置することを特徴とする請求項 8 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 12】

前記駆動ロッドは、第 6 の軸を介して前記下部ロッドと回転可能に接続され、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第 6 の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置されることを特徴とする請求項 10 又は 11 に記載の子供用ベビーカー。

【請求項 13】

前記接続フレームは、
一端部が前記左側ブラケットの第 1 のシャーシと一軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 1 のシャーシと二軸を介して回転可能に接続された第 1 のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットの第 2 のシャーシと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第 2 のシャーシと二二軸を介して回転可能に接続された第

10

20

30

40

50

２のクロスロッドと、

一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、を含み、

前記フレームには第２の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第１の折り畳み状態から前記第２の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記二軸、前記三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記三軸、前記四軸を中心に折りたたんで反転することを特徴とする請求項４～１１のいずれか一項に記載の子供用ベビーカー。

10

【請求項１４】

前記第２のクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、前記第２のクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続されることを特徴とする請求項１３に記載の子供用ベビーカー。

【請求項１５】

前記フレームが前記第２の折り畳み状態にある場合、前記一軸の軸心線、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線は、平行し、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線、前記四軸の軸心線は、平行し、又は前記一軸の軸心線、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線は、一致し、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線、前記四軸の軸心線は一致することを特徴とする請求項１３に記載の子供用ベビーカー。

20

【請求項１６】

前記接続フレームには、コネクティングロッドクロスロッドも含まれ、前記コネクティングロッドクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続され、前記フレームが前記第２の折り畳み状態で、前記一軸の軸心線、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線及び前記四軸の軸心線は、平行または一致し、それに対応して前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線、前記四軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致することを特徴とする請求項１５に記載の子供用ベビーカー。

30

【請求項１７】

前記フレームが前記第２の折り畳み状態にある場合、前記第１の車輪アセンブリと前記第２の車輪アセンブリは、前後方向に重なるように配置されることを特徴とする請求項４に記載の子供用ベビーカー。

【手続補正２】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の詳細な説明】

40

【技術分野】

【０００１】

本発明は、子供向け製品の分野、具体的に子供用ベビーカーに関する。

【背景技術】

【０００２】

従来技術における子供用ベビーカーの運搬および保管を容易にするために、多くの場合ベビーカーは折り畳み可能である。既存の子供用ベビーカーには多くの種類があり、ベビーカーフレームのロッド数やロッド間の接続位置が異なるため、折り畳み原理や折り畳み方法が異なり、折り畳み後の効果も異なる。同時に、従来技術のベビーカーの折り畳まれた後の前部ブラケットまたは後部ブラケットは長すぎるため、ベビーカーの全体体積が大き

50

くなる。

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0003】

本発明は、従来技術の欠陥を克服し、改良された子供用ベビーカーを提供することを目的とし、該子供用ベビーカーの前部ブラケットまたは後部ブラケットは伸縮可能であり、その結果、折り畳まれたベビーカーはより小さな体積を有する。

【課題を解決するための手段】

【0004】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャシは、後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャシは上部ロッドと前記上部ロッドの下に設置され前記上部ロッドに上下にスライドして接続された下部ロッドを含み、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、前記下部ロッドが前記上部ロッドにスライド可能に挿入し、前記下部ロッドの下端部が前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッドであって、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーは、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構をさらに含み、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用され、

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャシに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャシに二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレ

10

20

30

40

50

ームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一軸、前記二軸、前記三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二軸、前記三軸、前記四軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一軸の軸心線、前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線及び前記四軸の軸心線は、平行または一致する。前記二軸の軸心線、前記三軸の軸心線、前記四軸の軸心線及び前記五軸の軸心線は、平行または一致する。

【0005】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0006】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第4の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第3の軸は前記第2の軸と前記第4の軸との間にあり、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第6の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置され、

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャーシに一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャーシに二軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの

10

20

30

40

50

ブッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

10

【0007】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0008】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシは前から後へ、上に斜めに伸び、前記第1のシャーシの下端部は前記第1の車輪アセンブリに接続され、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであるものと、第2のシャーシであって、前記フレームの展開状態で、前記第2のシャーシは後から前へ、上に斜めに伸び、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続され、前記第2の車輪アセンブリは後輪アセンブリであるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、ブッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッド、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続され、そして、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にあるものと、を含み、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第1の折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して上方にスライドさせるように駆動するためおよび前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合に前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるように駆動するための駆動機構を含み、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、第6の軸を介して回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第5の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第5の軸は前記第1の軸の下に位置しされ、

20

30

40

前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャーシに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャーシに二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二

50

二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続されたコネクティングロッドクロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記一一軸、前記一二軸、前記一三軸を中心に折りたたんで反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転し、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

10

【0009】

本発明は、別の子供用ベビーカーを提供することを目的とする。

【0010】

上記の目的を達成するために、本発明で採用される技術的解決手段は以下のとおりである。子供用ベビーカーであって、展開状態および第1の折り畳み状態を有するフレーム、第1の車輪アセンブリ、第2の車輪アセンブリ、前記展開状態で前記フレームをロックするためのロック機構、および前記フレームに設置されたシートポストを含み、前記フレームには、左側部にある左側ブラケット、右側部にある右側ブラケット、および前記左側ブラケットと前記右側ブラケットとの間に接続された接続フレームが含まれ、前記左側ブラケットと前記右側ブラケットは、すべて、第1のシャーシであって、下端部が前記第1の車輪アセンブリに接続されるものと、第2のシャーシであって、前記第2のシャーシは伸縮ロッドアセンブリであり、前記第2のシャーシは、上部ロッドと、前記上部ロッドの下に設置され、前記上部ロッドと上下にスライド可能に接続された下部ロッドとを含み、前記下部ロッドの下端部は、前記第2の車輪アセンブリに接続されるものと、サイドロッドであって、前記第1のシャーシの上端部、前記上部ロッドの上端部、および前記サイドロッドの下端部の3つの部品のうちの2つ部品は回転可能に接続され、3番目の部品は、前の2つの部品のうちの1つに回転可能に接続されるものと、サポートロッドであって、第1の軸を介して前記上部ロッドと回転可能に接続されるものと、プッシュロッドであって、その下部は、それぞれ前記サイドのロッドの上端部及び前記サポートロッドの上端部に回転可能に接続されるものと、コネクティングロッドであって、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つ前記コネクティングロッドの一端部は前記第1のシャーシの下部と第2の軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドと前記サポートロッドはまた第3の軸を介して回転可能に接続されるものと、を含み、前記フレームの展開状態で、前記第1のシャーシと前記第2のシャーシのうちの1つは前から後へ、上に斜めに伸び、もう1つは後から前へ、上に斜めに伸び、第1のシャーシが前から後へ上に斜めに伸び、第2のシャーシが後から前へ上に斜めに伸び場合、第1の車輪アセンブリが前輪、第2の車輪アセンブリが後輪になり、ユーザーは第2のシャーシに近い側に立ち、ベビーカーを後から前に押し、もちろん、第2のシャーシが前から後へ上に斜めに伸び、第1のシャーシが後から前へ上に斜めに伸び、第2の車輪アセンブリが前輪、第1の車輪アセンブリが後輪になると設置してもよく、ユーザーは第1のシャーシに近い側に立ち、ベビーカーを後から前に押す。

20

30

40

【0011】

さらに、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の下にある。

【0012】

さらに、前記フレームの展開状態で前記第3の軸は前記第1の軸の上にある。

【0013】

さらに、前記第1の車輪アセンブリは前輪アセンブリであり、前記第2の車輪アセンブリ

50

りは後輪アセンブリである。

【0014】

さらに、前記子供用ベビーカーはまた、前記フレームが前記展開状態から前記第一折り畳み状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して上向きにスライドさせるため、又は／及び前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記展開状態に変換される場合、前記下部ロッドを駆動して前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含む。

【0015】

さらに、前記上部ロッドが前記下部ロッド内にスライド可能に挿入するか、又は前記下部ロッドが前記上部ロッド内にスライド可能に挿入し、前記駆動機構は、前記上部ロッドと前記下部ロッドとの間に設置された弾性部品であり、前記弾性部品は、前記下部ロッドを前記上部ロッドに対して下向きにスライドさせるために必要な弾性力を提供するために使用され、

10

さらに、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドは、前記フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記コネクティングロッドと第4の軸を介して回転可能に接続され、且つ前記第3の軸は前記第2の軸と前記第4の軸との間にある。

【0016】

さらに、前記駆動機構は駆動ロッドであり、前記駆動ロッドの一端部は前記下部ロッドと、回転可能に接続され、前記駆動ロッドの他端部は、前記サポートロッドと第5の軸を介して回転可能に接続され、かつ前記フレームの展開状態で、前記第5の軸は前記第1の軸の下に位置する。

20

【0017】

さらに、前記駆動ロッドは、第6の軸を介して前記下部ロッドと回転可能に接続され、前記上部ロッドには、前記上部ロッドの伸長方向に沿って伸びるガイド溝が開けられ、前記第6の軸は前記ガイド溝にスライド可能に設置される。

【0018】

さらに、前記接続フレームは、一端部が、前記左側ブラケットの第1のシャシーに一一軸を介して回転可能に接続され、他端部が、前記右側ブラケットの第1のシャシーに二一軸を介して回転可能に接続された第1のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットの第2のシャシーと一二軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットの第2のシャシーと二二軸を介して回転可能に接続された第2のクロスロッドと、一端部が前記左側ブラケットのプッシュロッドと一三軸を介して回転可能に接続され、他端部が前記右側ブラケットのプッシュロッドと二三軸を介して回転可能に接続された上部クロスロッドと、を含み、前記フレームには第2の折り畳み状態もあり、前記フレームが前記第1の折り畳み状態から前記第2の折り畳み状態に変換される場合、前記左側ブラケットは、前記接続フレームに対してそれぞれ前記一一軸、前記一二軸、および前記一三軸を中心に折りたたまれて反転し、前記右側ブラケットは前記接続フレームに対してそれぞれ、前記二一軸、前記二二軸、前記二三軸を中心に折りたたんで反転する。

30

【0019】

さらに、前記第2のクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットの上部ロッドと一二軸を介して回転可能に接続され、前記第2のクロスロッドの他端部が前記右側ブラケットの上部ロッドと二二軸を介して回転可能に接続される。

40

【0020】

さらに、前記フレームが前記第2の折り畳み状態で、前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線及び前記一三軸の軸心線は、平行し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、及び前記二三軸の軸心線は、平行し、又は前記一一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線は、一致し、前記二一軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線は一致する。

【0021】

50

さらに、前記接続フレームには、コネクティングロッドクロスロッドも含まれ、前記コネクティングロッドクロスロッドの一端部が前記左側ブラケットのサポートロッドと一四軸を介して回転可能に接続され、前記コネクティングロッドクロスロッドの他端部が、前記右側ブラケットのサポートロッドと二四軸を介して回転可能に接続され、前記フレームが前記第2の折り畳み状態にある場合、前記一軸の軸心線、前記一二軸の軸心線、前記一三軸の軸心線及び前記一四軸の軸心線は、平行または一致し、それに対応して前記二軸の軸心線、前記二二軸の軸心線、前記二三軸の軸心線及び前記二四軸の軸心線は、平行または一致する。

【0022】

さらに、前記フレームが前記第2の折り畳み状態にある場合、前記第1の車輪アセンブリと前記第2の車輪アセンブリは、前後方向に重なるように配置される。

10

【発明の効果】

【0023】

上記の技術的解決手段の適用により、本発明は、従来技術と比較して以下の利点を有する。本発明の子供用ベビーカーは、折りたたんだり展開したりするのに便利であり、消費者が使用するのに便利であり、また、第2のシャシーを伸縮ロッドアセンブリとして設置することにより、折りたたまれた構造がよりコンパクトになる。

【図面の簡単な説明】

【0024】

【図1】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面断面図である（実施例1）。

20

【図2】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

【図3】展開状態と第1の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例1）。

【図4】展開状態と第1の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

【図5】第1の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

【図6】第1の折り畳み状態における別の視点からの本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

30

【図7】第2の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

【図8】第2の折り畳み状態における別の視点からの本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例1）。

【図9】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例2）。

【図10】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例2）。

【図11】展開状態と第1の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例2）。

40

【図12】第1の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例2）。

【図13】第2の折り畳み状態における本発明の子供用ベビーカーのフレームの正面図である（実施例2）。

【図14】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例3）。

【図15】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例3）。

【図16】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面断面図である（実施

50

例 4)。

【図 17】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例 4）。

【図 18】展開状態と第 1 の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例 4）。

【図 19】展開状態と第 1 の折り畳み状態との間の変換中の本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例 4）。

【図 20】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの側面図である（実施例 5）。

【図 21】展開状態での本発明の子供用ベビーカーのフレームの立体図である（実施例 5）。

【発明を実施するための形態】

【0025】

本発明の技術的解決手段は、添付の図面および具体的な実施例を参照しながら、以下でさらに詳しく説明される。

【0026】

実施例 1

図 1～8 に示すように、本実施例の子供用ベビーカーは、展開状態および第 1 の折り畳み状態を有するフレーム、第 1 の車輪アセンブリ 1 a、第 2 の車輪アセンブリ 1 b、および展開状態でフレームをロックするためのロック機構（図示せず）、および前記フレームに設置されたシートポスト 13 を含み、フレームは、左側部に配置された左側ブラケット 2 b、右側部に配置された右側ブラケット 2 a、および左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a との間に接続された接続ブラケットを含み、左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a は、すべて

第 1 のシャーシ 4 であって、下端部が第 1 の車輪アセンブリ 1 a に接続されるものと、

第 2 のシャーシ 4 であって、伸縮ロッドアセンブリであり、上部ロッド 5 a 及び上部ロッド 5 a の下方に設置され、上部ロッド 5 a と上下にスライド可能に接続された下部ロッド 5 b を含み、上部ロッド 5 a が下部ロッド 5 b 内にスライド可能に挿入するか、又は下部ロッド 5 b が上部ロッド 5 a 内にスライド可能に挿入し、下部ロッド 5 b の下端部は、第 2 の車輪アセンブリ 1 b に接続され、本実施例では、第 1 のシャーシ 4 は、フレームの展開状態において、前から後へ、上向きに斜めに伸び、第 2 のシャーシ 4 は、フレームの展開状態では、後から前へ、上向きに斜めに伸び、第 1 の車輪アセンブリ 1 a は前輪アセンブリであり、第 2 の車輪アセンブリ 1 b は後輪アセンブリであるものと、

サイドロッド 6 であって、第 1 のシャーシ 4 の上端部、上部ロッド 5 a の上端部、およびサイドロッド 6 の下端部という 3 つの部品のうちの 2 つの部品は、回転可能に接続され、3 番目の部品は、前記 2 つの部品の 1 つに回転可能に接続され、具体的には、本実施例において、好ましくは、第 1 のシャーシ 4 の上端部が、上部ロッド 5 a の上端部と回転可能に接続され、サイドロッド 6 の下端部は、上部ロッド 5 a の上端部に回転可能に接続され、上部ロッド 5 a は、具体的には、上部ロッド本体 5 a a と、上部ロッド本体の上端部に固定的に接続された伸長ロッド 5 a b とを含み、伸長ロッド 5 a b の両端は、それぞれ、第 1 のシャーシ 4 の上端部およびサイドロッド 6 の下端部と回転可能に接続され、そして、フレームの第 1 の折り畳み状態では、伸長ロッド 5 a b はほぼ水平方向に伸びるように構成されるものと、

サポートロッド 7 であって、上部ロッド 5 a と第 1 の軸を介して回転可能に接続されるものと、

プッシュロッドであって、下部は、それぞれサイドロッド 6 の上端部及びサポートロッド 7 の上端部に回転可能に接続され、本実施例におけるプッシュロッドは伸縮ロッドアセンブリであり、具体的には、上部プッシュロッド及び上部プッシュロッドの下部にスライド可能に接続された下部プッシュロッド 8 b を含み、上部プッシュロッドは、上部プッシュロッド本体 8 a a と、上部プッシュロッド本体 8 a a の上端部に固定して設置されたグ

10

20

30

40

50

リップロッド 8 a b とを含み、グリップロッド 8 a b の一端部に上部プッシュロッドと下部プッシュロッド 8 b の間の相対的なスライド関係のロックを解除するためのロック解除ボタン 1 4 が設置されるものと、

コネクティングロッド 9 であって、フレームの展開状態で前後方向に沿って伸び、且つコネクティングロッド 9 の前端部は第 1 のシャーシ 4 の下部と第 2 の軸 4 2 を介して回転可能に接続され、コネクティングロッド 9 の後端部はサポートロッド 7 の下端部と、第 3 の軸 4 3 を介して回転可能に接続され、そしてフレームの展開状態で第 3 の軸 4 3 は第 1 の軸 4 1 の下にあるものと、を含む。

【0027】

子供用ベビーカーはまた、フレームが展開状態から第一折り畳み状態に変換される場合、下部ロッド 5 b を駆動して上部ロッド 5 a に対して上向きにスライドさせるため、又は／及びフレームが第 1 の折り畳み状態から展開状態に変換される場合、下部ロッド 5 b を駆動して上部ロッド 5 a に対して下向きにスライドさせるための駆動機構を含む。本実施例において、駆動機構は、上部ロッド 5 a と下部ロッド 5 b との間に設置された弾性部品 1 1 であり、弾性部品 1 1 は、下部ロッド 5 b が上部ロッド 5 a に対して下向きにスライドするのに必要な弾性力を提供するために使用され、フレームが展開状態にある場合、第 2 のシャーシの長さは、フレームが第 1 の折り畳み状態にある場合の第 2 のシャーシの長さよりも長く、具体的には、上部ロッド 5 a と下部ロッド 5 b との間に上部ロッド 5 a と下部ロッド 5 b との間の位置を比較的ロックするために使用されるロック装置（図示せず）が設置され、即ち該ロック装置は、第 2 のシャーシをそれぞれフレームの展開状態での伸長状態と、フレームの第 1 の折り畳み状態での収縮状態にロックするために使用される。

【0028】

接続フレームは、

一端部は左側ブラケット 2 b の第 1 のシャーシ 4 と、一軸 6 1 を介して回転可能に接続され、他端部は、右側ブラケット 2 a の第 1 のシャーシ 4 と、二軸 5 1 を介して回転可能に接続される第 1 のクロスロッド 3 a と、

一端部は左側ブラケット 2 b の第 2 のシャーシの上部ロッド 5 a と、一二軸 6 2 を介して回転可能に接続され、他端部は、右側ブラケット 2 a の第 2 のシャーシの上部ロッド 5 a と、二二軸 5 2 を介して回転可能に接続される第 2 のクロスロッド 3 b と、

一端部が左側ブラケット 2 b のプッシュロッドと、一三軸 6 3 を介して回転可能に接続され、他端部が右側ブラケット 2 a のプッシュロッドと二三軸 5 3 を介して回転可能に接続される上部クロスロッド 3 c と、を含む、

フレームには第 2 の折り畳み状態もあり、フレームが第 1 の折り畳み状態から第 2 の折り畳み状態に変換される場合、

左側ブラケット 2 b は接続フレームに対してそれぞれ、一一軸 6 1、一二軸 6 2、一三軸 6 3 を中心に折りたたんで反転し、

右側ブラケット 2 a は接続フレームに対してそれぞれ、二一軸 5 1、二二軸 5 2、二三軸 5 3 を中心に折りたたんで反転した。

【0029】

図 7～8 に示すように、フレームが第 2 の折り畳み状態にある場合、一一軸 6 1 の軸心線、一二軸 6 2 の軸心線、一三軸 6 3 の軸心線は、平行し、二一軸 5 1 の軸心線、二二軸 5 2 の軸心線、二三軸 5 3 の軸心線は、平行し、好ましくは一一軸 6 1 の軸心線、一二軸 6 2 の軸心線、一三軸 6 3 の軸心線は一致し、二一軸 5 1 の軸心線、二二軸 5 2 の軸心線、二三軸 5 3 の軸心線は、一致し、このようにして、フレームの第 2 の折り畳み状態において、左側ブラケット 2 b 及び右側ブラケット 2 a は、接続フレームに対してよりよく接近することができる。

【0030】

展開状態でのフレームのより強い安定性のために、好ましくは、接続フレームは、コネクティングロッドクロスロッド 3 d をさらに含み、コネクティングロッドクロスロッド 3

10

20

30

40

50

dの一端部は左側ブラケット2bのサポートロッド7と、一四軸64を介して回転可能に接続され、コネクティングロッドクロスロッド3dの他端部は、右側ブラケット2aのサポートロッド7と、二四軸54を介して回転可能に接続され、図7～8に示すように、フレームが第2の折り畳み状態にある場合、一一軸61の軸心線、一二軸62の軸心線、一三軸63の軸心線及び一四軸64の軸心線は、平行又は一致し、対応して二一軸51の軸心線、二二軸52の軸心線、二三軸53の軸心線及び二四軸54の軸心線は、平行または一致した。

【0031】

第1のシャーシ4の長さを増やさないことを前提に、第2のシャーシを伸縮ロッドアセンブリとして設置し、このようにしてフレームの展開状態で、第2のシャーシの長さは長くなり、これは、フレームの下部に雑貨を置くためのバスケットを広く設置するのに役立ち、そして、それに応じて、ベビーカーが置かれている水平面からのフレーム上のシートポスト13の高さも増加し、図1に示すように、第1のシャーシ4とサイドロッド6との間に夾角 α が形成され、夾角 α の角度範囲は $135^{\circ} \sim 180^{\circ}$ であり、好ましい夾角 α は 160° である。

10

【0032】

本実施例において、フレームが展開された状態で左右方向の第1の車輪アセンブリ1aの幅は、左右方向の第2の車輪アセンブリ1bの幅よりも小さく、また、第1の車輪アセンブリ1aと第2の車輪アセンブリ1bは、両方とも一輪として設置され、図5～6に示すように、フレームの第1の折り畳み状態では、第1の車輪アセンブリ1aは、第2の車輪アセンブリ1bの内側に押し込まれ、第1の車輪アセンブリ1bと第2の車輪アセンブリ1bの両方が二輪として設置されている場合、子供用ベビーカーの折りたたみ体積は、第1の折りたたみ状態で増加し、一輪の設置は、第1の折り畳み状態での子供用ベビーカーの折り畳み体積をより小さくし、また、第2の折り畳み状態へのさらなる折り畳みを助長する。

20

【0033】

本実施例のロック機構は、上部プッシュロッドと下部プッシュロッド8bを相対的にロックするためのロック装置、プッシュロッドとサポートロッド7を相対的にロックするためのロック装置、及び上部ロッド5aと下部ロッド5bを相対的にロックするためのロック装置を含む。

30

【0034】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第1の折り畳み状態に変換すると、グリップロッド8abのロック解除ボタン14を押して、上部プッシュロッドと下部プッシュロッド8bとの間の相対的なロック関係を解放し、次に、上部プッシュロッドを下部プッシュロッド8bに対して下向きにスライドさせ、上部プッシュロッドがプッシュロッドとサポートロッド7との間に設置されたロック解除ボタンに当たり、プッシュロッドとサポートロッド7との間の相対回転関係のロックを解除し、プッシュロッドは、サイドロッド6を駆動して、上部ロッド5aの上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド7を駆動して、第1の軸41の周りを後方および下方に回転させ、第2のシャーシに近づきさせ、サポートロッド7は、コネクティングロッド9を駆動し、コネクティングロッド9の作用下で、第1のシャーシ4が第2のシャーシに近づき、次に、上部ロッド5aと下部ロッド5bとの間のロック装置をロック解除し（図示せず）、下部ロッド5bが上部ロッド5aに対して上方にスライドするように下部ロッド5bを押し、次に第2のシャーシを短縮状態でロックし、図5～6に示すように、第1の折り畳み状態に達すると、このとき、第1の車輪アセンブリ1aは、左右両側の第2の車輪アセンブリ1bの間で折り畳まれ、第2の車輪アセンブリ1bの車軸の軸心線は、左右方向に沿って伸び、本実施例において、左側ブラケット2bおよび右側ブラケット2aのグリップロッド8abは、それぞれ、前後方向に水平に伸び、フレーム全体の左および右の最も外側で折り畳まれ、グリップロッド8abの最前端は、伸長ロッド5abの最前端を超えず、第1のクロスロッド3a、第2のクロスロッド3b、上部クロスロッド3

40

50

c、及びコネクティングロッドクロスロッド3 dは、左右の方向に沿った長さが等しく、フレーム全体の前後方向の長さの2倍は、第1のクロスロッド3 a、第2のクロスロッド3 b、上部クロスロッド3 c、またはコネクティングロッドクロスロッド3 dの長さ以下であり、フレームが第1の折り畳み状態から第2の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット2 bと右側ブラケット2 aを接続フレームに対して90度内側に反転し、図7～8に示すように、第2の折り畳み状態に達すると、第2の車輪アセンブリ1 bの車軸の軸心線は前後方向に伸び、第1の車輪アセンブリ1 aの最後端は、第1のクロスロッド3 a、第2のクロスロッド3 b、上部クロスロッド3 c、またはコネクティングロッドクロスロッド3 dという4本のロッドの最後端を超えず、第2の車輪アセンブリ1 bの最前端は、グリップロッド8 a bの最前端を超えない。

10

【0035】

逆に、フレームが第1の折り畳み状態から展開状態に変換されると、上部ロッド5 aおよび下部ロッド5 bをロックするためのロック装置をロック解除し、弾性部材11は、下部ロッド5 bを駆動して上部ロッド5 aに対して下向きにスライドさせ、第2のシャーシの長さを延長して第2のシャーシの伸長状態に到達させ、次に第2のシャーシを伸長状態でロックした。

【0036】

実施例2

図9～13に示すように、本実施例と実施例1との区別点は、主に駆動機構の異なりであり、本実施例における駆動機構の異なりにより、本実施例におけるロック機構は、上部ロッド5 aとロッド5 bを相対的にロックするためのロック装置をもはや含まない。

20

【0037】

本実施例において、駆動機構は駆動ロッド10であり、駆動ロッド10は、フレームの展開状態において、前から後へ上から下へ斜めに伸び、駆動ロッド10の後端部は、下部ロッド5 bに回転可能に接続され、駆動ロッドの前端部は、サポートロッド7と第5の軸45を介して回転可能に接続され、かつフレームの展開状態で、第5の軸45は第1の軸41の下に位置し、具体的には、駆動ロッド10の後端部と下部ロッド5 bとの間の回転接続点の軸心線は、第2の車輪アセンブリ1 bの軸心線と同軸であり、サポートロッドは、本体ロッド及びフレームの展開状態で上下方向に伸びる伸長ロッドを含み、伸長ロッドの上端部は、本体ロッドに固定して接続され、伸長ロッドの下端部は、駆動ロッド10と、第5の軸45を介して回転可能に接続され、そしてフレームの展開状態で第5の軸45は第3の軸43の下後部にある。

30

【0038】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第1の折り畳み状態に変換すると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド6を駆動して、上部ロッド5 aの上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド7を駆動して、第1の軸41の周りを後方および下方に回転させ、第2のシャーシに向かって移動し、サポートロッド7は、コネクティングロッド9及び駆動ロッド10を駆動し、コネクティングロッド9の作用下で、第1のシャーシ4が第2のシャーシに近づき、駆動ロッド10は、下部ロッド5 bを駆動して上部ロッド5 aに対して上向きにスライドさせ、第2のシャーシの長さを短くして、短縮状態と第1の折り畳み状態にし、フレームが第1の折り畳み状態から第2の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット2 bと右側ブラケット2 aを接続フレームに対して90度内側に反転し、第2の折り畳み状態に達した。

40

【0039】

逆に、フレームが第1の折り畳み状態から展開状態に変換されると、駆動ロッド10は、下部ロッド5 bを駆動して、上部ロッド5 aに対して下向きにスライドさせ、その結果、第2のシャーシの長さは、第2のシャーシの伸長状態に到達するように伸長された。

【0040】

実施例3

50

図 1 4 ~ 1 5 に示すように、本実施例と実施例 1 との区別点は主に駆動機構の異なりにある。

【 0 0 4 1 】

本実施例において、駆動機構は駆動ロッド 1 0 であり、駆動ロッド 1 0 は、フレームの展開状態で、前後方向に沿って伸び、駆動ロッド 1 0 の後端部は、下部ロッド 5 b に回転可能に接続され、駆動ロッド 1 0 の前端部は、コネクティングロッド 9 と第 4 の軸 4 4 を介して回転可能に接続され、且つ第 3 の軸 4 3 は第 2 の軸 4 2 と第 4 の軸 4 4 との間にあった。具体的には、駆動ロッド 1 0 は、第 6 の軸 4 6 を介して下部ロッド 5 b の上部に回転可能に接続され、上部ロッド 5 a には、上部ロッド 5 a の伸長方向に沿って伸びるガイド溝 1 2 が開けられ、第 6 の軸 4 6 は、ガイド溝 1 2 内にスライド可能に設置された。

10

【 0 0 4 2 】

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第 1 の折り畳み状態に変換すると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド 6 を駆動して、上部ロッド 5 a の上端部との回転接続点の周りを後方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド 7 を駆動して、第 1 の軸 4 1 の周りを後方および下方に回転させ、第 2 のシャーシに向かって移動し、サポートロッド 7 は、コネクティングロッド 9 を駆動し、コネクティングロッド 9 の作用下で、第 1 のシャーシ 4 が第 2 のシャーシに近づき、コネクティングロッド 9 は駆動ロッド 1 0 を駆動し、第 6 の軸 4 6 は、上部ロッド 5 a のガイド溝 1 2 内で下から上にスライドし、その結果、下部ロッド 5 b は、上部ロッド 5 a に対して上方にスライドし、その結果、第 2 のシャーシの長さを短くして、短縮状態と第 1 の折り畳み状態にし、フレームが第 1 の折り畳み状態から第 2 の折り畳み状態に変換される場合、左側ブラケット 2 b と右側ブラケット 2 a を接続フレームに対して 9 0 度内側に反転し、第 2 の折り畳み状態に達した。

20

【 0 0 4 3 】

逆に、フレームが第 1 の折り畳み状態から展開状態に変換されると、駆動ロッド 1 0 は、第 6 の軸 4 6 をガイド溝 1 2 内で上から下にスライドさせ、その結果、下部ロッド 5 b は、上部ロッド 5 a に対して下向きにスライドし、第 2 のシャーシの長さを延長して、第 2 のシャーシの伸長状態に到達した。

【 0 0 4 4 】

実施例 4

図 1 6 ~ 1 9 に示すように、本実施例と実施例 1 との主な区別点は、本実施例では、第 1 のシャーシが、フレームの展開状態において、後から前へ上向きに斜めに伸び、第 2 のシャーシは、フレームの展開状態で、前から後へ、上向きに斜めに伸び、第 1 の車輪アセンブリ 1 a は後輪アセンブリであり、第 2 の車輪アセンブリ 1 b は前輪アセンブリであることにある。具体的には、フレームを展開した状態では、プッシュロッドは前から後へ上向きに斜めに伸びた。

30

【 0 0 4 5 】

それに対応して、コネクティングロッド 9 の後端部は、第 2 の軸 4 2 を介して第 1 のシャーシ 4 の下部と回転可能に接続され、コネクティングロッド 9 の前端部はサポートロッド 7 の下端部と、第 3 の軸 4 3 を介して回転可能に接続され、

40

子供用ベビーカーのフレームが展開状態から第 1 の折り畳み状態に変換されると、プッシュロッドを押し下げると、プッシュロッドは、サイドロッド 6 を駆動して、上部ロッド 5 a の上端部との回転接続点の周りを前方および下方に回転させ、プッシュロッドは、サポートロッド 7 を駆動して、第 1 の軸 4 1 の周りを前方及び下方に回転させ、第 2 のシャーシに向かって移動し、サポートロッド 7 は、コネクティングロッド 9 を駆動し、コネクティングロッド 9 の作用下で、第 1 のシャーシ 4 が第 2 のシャーシに近づき、次に、上部ロッド 5 a と下部ロッド 5 b との間のロック装置をロック解除し、下部ロッド 5 b が上部ロッド 5 a に対して上方にスライドするように下部ロッド 5 b を押し、次に第 2 のシャーシを短縮状態でロックし、第 1 の折り畳み状態に達した。

【 0 0 4 6 】

50

実施例 5

図 20～21 に示すように、本実施例と実施例 2 の主な区別点は、フレームの展開状態で、コネクティングロッド 9 とサポートロッド 7 の回転接続点にある第 3 の軸 43 は、サポートロッド 7 と上部ロッド 5a の回転接続点にある第 1 の軸 41 の上に設置されていることにあり、もちろん、フレームの展開状態では、第 3 の軸 43 は、第 1 の軸 41 と同じ水平面上に配置されるように設置することもできる。

【0047】

また、本実施例では、コネクティングロッド 9 をシートポスト 13 として使用し、実施例 2 で別に設置されたシートポスト 13 を省略した。具体的には、コネクティングロッド 9 の上部は後方に曲げられて、シートポスト 13 と同等の機能部を形成した。

10

【0048】

上記の実施例は、本発明の技術的概念および特徴を説明することのみを意図しており、その目的は、当業者が本発明の内容を理解し、それに応じて実施できるようにすることであり、これは、本発明の保護の範囲を制限するものではない。本発明の精神に従って行われたすべての同等の変更または修正は、本発明の保護範囲内に含まれるべきである。

【符号の説明】

【0049】

- 1a、第 1 の車輪アセンブリ
- 1b、第 2 の車輪アセンブリ
- 2a、右側ブラケット
- 2b、左側ブラケット
- 3a、第 1 のクロスロッド
- 3b、第 2 のクロスロッド
- 3c、上部クロスロッド
- 3d、コネクティングロッドクロスロッド
- 4、第 1 のシャーシ
- 5a、上部ロッド
- 5aa、上部ロッド本体
- 5ab、伸長ロッド
- 5b、下部ロッド
- 6、サイドロッド
- 7、サポートロッド
- 8aa、上部プッシュロッド本体
- 8ab、グリップロッド
- 8b、下部プッシュロッド
- 9、コネクティングロッド
- 10、駆動ロッド
- 11、弾性部品
- 12、ガイド溝
- 13、シートポスト
- 14、ロック解除ボタン
- 41、第 1 の軸
- 42、第 2 の軸
- 43、第 3 の軸
- 44、第 4 の軸
- 45、第 5 の軸
- 46、第 6 の軸
- 51、二一軸
- 52、二二軸
- 53、二三軸

20

30

40

50

5 4、二四軸
6 1、一--軸
6 2、一二軸
6 3、一三軸
6 4、一四軸

10

20

30

40

50

【 国際調査報告 】

INTERNATIONAL SEARCH REPORT		International application No. PCT/CN2020/083674
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER B62B 7/06(2006.01)i; B62B 7/08(2006.01)i According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC		
B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) B62B B62K Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) CNABS, CNKI, SIPOABS, DWPI: 儿童, 婴儿, 推车, 折叠, 伸缩, 弹性, 弹簧, 驱动杆; baby, stroller, fold+, retract+, stretch+, adjust+, spring, driv+, rod		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	CN 204527263 U (KUNSHAN HAOTIAN CHILD PRODUCT CO., LTD.) 05 August 2015 (2015-08-05) description, embodiment 1, and figures 1-5	1-16
Y	CN 204472864 U (KUNSHAN HAOTIAN CHILD PRODUCT CO., LTD.) 15 July 2015 (2015-07-15) description, embodiment 1, and figures 1-3	1-16
Y	CN 109720394 A (JIAXING XINGCHUANG TECHNOLOGY CO., LTD.) 07 May 2019 (2019-05-07) description, paragraphs 34-47, figures 1 and 2	1, 4-16
Y	CN 110271594 A (GUANGZHOU AOFEI INFANT AND CHILD ARTICLES CO., LTD.) 24 September 2019 (2019-09-24) description, paragraphs 25-79, figures 1-11	2-16
A	GB 9512083 D0 (JANE, S.A.) 09 August 1995 (1995-08-09) entire document	1-16
A	EP 0719693 A2 (COMBI CORP.) 03 July 1996 (1996-07-03) entire document	1-16
☒ Further documents are listed in the continuation of Box C. ☒ See patent family annex.		
* Special categories of cited documents: "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art "&" document member of the same patent family		
Date of the actual completion of the international search 28 September 2020		Date of mailing of the international search report 23 October 2020
Name and mailing address of the ISA/CN China National Intellectual Property Administration (ISA/CN) No. 6, Xitucheng Road, Jimenqiao, Haidian District, Beijing 100088 China		Authorized officer Telephone No.
Facsimile No. (86-10)62019451		

Form PCT/ISA/210 (second sheet) (January 2015)

10

20

30

40

50

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/CN2020/083674

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	CN 203681623 U (LERADO (ZHONGSHAN) INDUSTRIAL CO., LTD.) 02 July 2014 (2014-07-02) entire document	1-16
A	KR 200485911 Y1 (DONG GUAN JIA LIAN KIDS PROD CO., LTD.) 09 March 2018 (2018-03-09) entire document	1-16

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.

PCT/CN2020/083674

Patent document cited in search report			Publication date (day/month/year)	Patent family member(s)			Publication date (day/month/year)
CN	204527263	U	05 August 2015	None			
CN	204472864	U	15 July 2015	None			
CN	109720394	A	05 August 2015	None			
CN	110271594	A	24 September 2019	WO	2020034915	A1	20 February 2020
GB	9512083	D0	09 August 1995	PT	9178	Y	26 February 1999
				GB	2290269	A	20 December 1995
				ES	1028379	U	16 January 1995
				PT	9178	U	26 February 1999
EP	0719693	A2	03 July 1996	JP	H0948352	A	18 February 1997
CN	203681623	U	02 July 2014	None			
KR	200485911	Y1	09 March 2018	None			

国际检索报告

国际申请号

PCT/CN2020/083674

A. 主题的分类 B62B 7/06(2006.01)i; B62B 7/08(2006.01)i 按照国际专利分类(IPC)或者同时按照国家分类和IPC两种分类		
B. 检索领域 检索的最低限度文献(标明分类系统和分类号) B62B B62K 包含在检索领域中的除最低限度文献以外的检索文献 在国际检索时查阅的电子数据库(数据库的名称, 和使用的检索词(如使用)) CNABS, CNKI, SIPOABS, DWPI: 儿童, 婴儿, 推车, 折叠, 伸缩, 弹性, 弹簧, 驱动杆; baby, stroller, fold+, retract+, stretch+, adjust+, spring, driv+, rod		
G. 相关文件		
类 型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求
Y	CN 204527263 U (昆山浩天儿童用品有限公司) 2015年 8月 5日 (2015 - 08 - 05) 说明书实施例1, 附图1-5	1-16
Y	CN 204472864 U (昆山浩天儿童用品有限公司) 2015年 7月 15日 (2015 - 07 - 15) 说明书实施例1, 附图1-3	1-16
Y	CN 109720394 A (嘉兴星创科技有限公司) 2019年 5月 7日 (2019 - 05 - 07) 说明书第34-47段, 附图1和2	1, 4-16
Y	CN 110271594 A (广州奥飞婴童用品有限公司) 2019年 9月 24日 (2019 - 09 - 24) 说明书第25-79段, 附图1-11	2-16
A	GB 9512083 D0 (JANE SA) 1995年 8月 9日 (1995 - 08 - 09) 全文	1-16
A	EP 0719693 A2 (COMBI CO) 1996年 7月 3日 (1996 - 07 - 03) 全文	1-16
A	CN 203681623 U (中山市隆成日用制品有限公司) 2014年 7月 2日 (2014 - 07 - 02) 全文	1-16
☒ 其余文件在C栏的续页中列出。 ☒ 见同族专利附件。		
* 引用文件的具体类型: “A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件 “E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利 “L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件(如具体说明的) “O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件 “P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件 “T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件 “X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性 “Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性 “&” 同族专利的文件		
国际检索实际完成的日期 2020年 9月 28日		国际检索报告邮寄日期 2020年 10月 23日
ISA/CN的名称和邮寄地址 中国国家知识产权局 (ISA/CN) 中国北京市海淀区蓟门桥西土城路6号 100088 传真号 (86-10)62019451		受权官员 孙雪 电话号码 62085387

PCT/ISA/210 表(第2页) (2015年1月)

10

20

30

40

50

国际申请号

PCT/CN2020/083674

C. 相关文件

类 型*	引用文件，必要时，指明相关段落	相关的权利要求
A	KR 200485911 Y1 (DONG GUAN JIA LIAN KIDS PROD CO LTD) 2018年 3月 9日 (2018 - 03 - 09) 全文	1-16

国际检索报告 关于同族专利的信息						国际申请号 PCT/CN2020/083674	
检索报告引用的专利文件			公布日 (年/月/日)	同族专利		公布日 (年/月/日)	
CN	204527263	U	2015年 8月 5日	无			
CN	204472864	U	2015年 7月 15日	无			
CN	109720394	A	2015年 8月 5日	无			
CN	110271594	A	2019年 9月 24日	WO	2020034915	A1	2020年 2月 20日
GB	9512083	D0	1995年 8月 9日	PT	9178	Y	1999年 2月 26日
				GB	2290269	A	1995年 12月 20日
				ES	1028379	U	1995年 1月 16日
				PT	9178	U	1999年 2月 26日
EP	0719693	A2	1996年 7月 3日	JP	H0948352	A	1997年 2月 18日
CN	203681623	U	2014年 7月 2日	无			
KR	200485911	Y1	2018年 3月 9日	无			

PCT/ISA/210 表(同族专利附件) (2015年1月)

10

20

30

40

50

フロントページの続き

,RW,SD,SL,ST,SZ,TZ,UG,ZM,ZW),EA(AM,AZ,BY,KG,KZ,RU,TJ,TM),EP(AL,AT,BE,BG,CH,CY,CZ,DE,D
K,EE,ES,FI,FR,GB,GR,HR,HU,IE,IS,IT,LT,LU,LV,MC,MK,MT,NL,NO,PL,PT,RO,RS,SE,SI,SK,SM,TR),O
A(BF,BJ,CF,CG,CI,CM,GA,GN,GQ,GW,KM,ML,MR,NE,SN,TD,TG),AE,AG,AL,AM,AO,AT,AU,AZ,BA,B
B,BG,BH,BN,BR,BW,BY,BZ,CA,CH,CL,CN,CO,CR,CU,CZ,DE,DJ,DK,DM,DO,DZ,EC,EE,EG,ES,FI,GB,GD
,GE,GH,GM,GT,HN,HR,HU,ID,IL,IN,IR,IS,JO,JP,KE,KG,KH,KN,KP,KR,KW,KZ,LA,LC,LK,LR,LS,LU,LY,
MA,MD,ME,MG,MK,MN,MW,MX,MY,MZ,NA,NG,NI,NO,NZ,OM,PA,PE,PG,PH,PL,PT,QA,RO,RS,RU,
RW,SA,SC,SD,SE,SG,SK,SL,ST,SV,SY,TH,TJ,TM,TN,TR,TT,TZ,UA,UG,US,UZ,VC,VN,WS,ZA,ZM,ZW
ーフォン イースト ロード ナンバー 2 8

F ターム (参考) 3D051 AA02 AA07 AA08 AA23 BA03 BA07 BB04 BB06 CB02 CB05
CB07 CB08 CG04 DD11

【要約の続き】

、サポートロッド（７）の下端部と回転可能に接続されるものと、を含む。伸縮可能ブラケットにより折り畳ま
れたベビーカーの体積を小さくする。