



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 11.01.77 (P. 195275)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 17.07.78

Opis patentowy opublikowano: 15.08.1980

Int. Cl.²

B63B 27/14

Twórcy wynalazku: Gracjan Kaczanowski, Franciszek Romanow, Zdzisław Kasprzak

Uprawniony z patentu: Centrum Badawczo-Projektowe Żeglugi Śródlądowej, Wrocław (Polska)

**Urządzenie komunikacyjne zwłaszcza dla statków
żeglugi śródlądowej**

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie komunikacyjne zwłaszcza dla statków żeglugi śródlądowej, umożliwiające przechodzenie ze statku na nabrzeże lub z jednego statku na drugi.

Znane urządzenia komunikacyjne zawierają konstrukcję z dwoma metalowymi dźwigarami wzdłużnymi umieszczonymi po bokach schodni, na których opiera się pomost chodnikowy wykonany z płyt metalowych lub desek drewnianych. Inne znane urządzenia komunikacyjne zawierają jeden element wytrzymałości wzdłużnej w postaci rury metalowej lub belki o specjalnym przekroju, usytuowany w osi symetrii urządzenia komunikacyjnego pod pomostem chodnikowym. Znane urządzenia komunikacyjne są stosunkowo ciężkie, co utrudnia ich przekładanie z miejsca przechowywania na miejsce pracy i odwrotnie oraz nie posiadają zdolności utrzymywania się na powierzchni wody.

Istotą wynalazku jest urządzenie komunikacyjne zwłaszcza dla statków żeglugi śródlądowej stanowiące keson, wykonany z cienkiej blachy metalowej lub płyty tworzywa sztucznego, wypełniony rdzeniem z tworzywa piankowego lub komórkowego. Dolna ściana kesonu posiada wzdłużne wyoblenia o przekroju trapezowym, prostokątnym lub łukowym, na których są nałożone płyty. Wewnątrz kesonu są umieszczone usztywnienia wzdłużne, a na górnej powierzchni użytkowej kesonu są rozmieszczone w odstępach szczeble

2

usytuowane prostopadłe do osi wzdłużnej kesonu. Urządzenie komunikacyjne według wynalazku jest lekkie, o ciężarze właściwym do 0,5 G/cm³, co wpływa na polepszenie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy przy jego przekładaniu z miejsca na miejsce oraz posiada wyporność, dzięki czemu jest niezatapialne i może być transportowane z miejsca na miejsce przez holowanie po powierzchni wody.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przekładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny urządzenia komunikacyjnego, fig. 2 — przekrój wzdłuż linii A-A na fig. 1, a fig. 3 — urządzenie w widoku z boku.

Urządzenie komunikacyjne, zwłaszcza dla statków żeglugi śródlądowej, stanowi keson 1, wykonany z cienkiej blachy metalowej lub tworzywa sztucznego, wypełniony rdzeniem 2 z tworzywa piankowego lub komórkowego. Dolna ściana kesonu 1 posiada wzdłużne wyoblenia 3 o przekroju trapezowym, prostokątnym albo łukowym, na których są nałożone płyty 5 wykonane z płaskowników lub prętów o dowolnym profilu z metalu lub tworzywa sztucznego. Wewnątrz kesonu 1 są umieszczone wzdłużne usztywnienia 4, a na górnej powierzchni użytkowej kesonu 1 są rozmieszczone w odstępach szczeble 6, wykonane z profili giętych z tego samego materiału co poszycie kesonu 1, usytuowane prostopadłe do osi

wzdłużnej kesonu. Keson 1 może być wykonany jako konstrukcja spawana, klejona lub nitowana. Połączenie poszycia kesonu 1 z rdzeniem 2 jest wykonane na całej powierzchni styku przez spienienie in situ lub klejenie.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie komunikacyjne, zwłaszcza dla statków żeglugi śródlądowej, **znamiennie tym**, że sta-

nowi keson (1) z blachy metalowej lub tworzywa sztucznego, wypełniony rdzeniem (2) z tworzywa piankowego lub komórkowego, przy czym dolna ściana kesonu (1) posiada wzdłużne wyoblenia (3) o przekroju korzystnie trapezowym, na których znajdują się płyty (5) o dowolnym profilu, a wewnątrz kesonu są umieszczone wzdłużne usztywnienia (4), zaś na górnej powierzchni użytkowej kesonu (1) są rozmieszczone w odstępach szczelnie (6) usytuowane prostopadle do osi wzdłużnej kesonu.

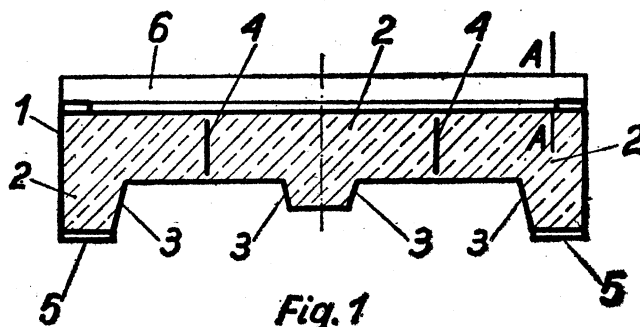


Fig. 1

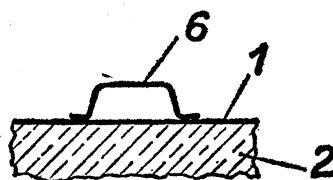


Fig. 2

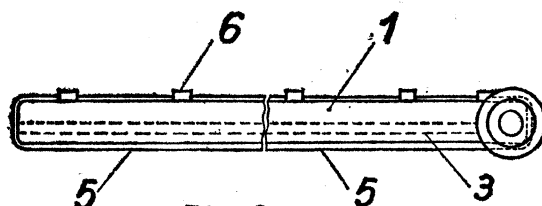


Fig. 3