



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

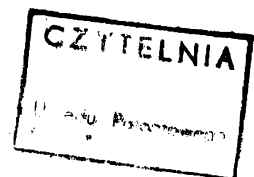
Zgłoszono: 19.09.80 (P. 226829)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.07.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984

Int. Cl.³ **B62D 49/02
A01B 63/10
B60D 1/04**



Twórcy wynalazku: Tadeusz Chruśliński, Ryszard Dziegelewski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus”,
Warszawa (Polska)

Przegub obrotowo-przesuwny wieszaka zaczepu automatycznego ciągników rolniczych

Przedmiotem wynalazku jest przegub obrotowo-przesuwny wieszaka zaczepu automatycznego ciągników rolniczych umieszczony na końcu ramienia podnoszącego.

Znane są przeguby obrotowo-przesuwne wieszaków zaczepów automatycznych ciągników rolniczych, umieszczone na końcu ramienia podnoszącego ciągnika rolniczego. Przegub ten jest wykonany w postaci korpusu z cylindrycznym otworem, w którym znajduje się okrągły, umieszczony przesuwnie pręt wieszaka. Prostopadle do osi cylindrycznego otworu w pobliżu środka długości korpusu znajdują się dwa obrotowe czopy, których oś geometryczna przecina się z osią cylindrycznego otworu korpusu. Czopy przegubu są umieszczone obrotowo w sposób nierozłączny w ramieniu podnośnika. Ramię podnośnika obejmuje z obu stron korpusu przegub w ten sposób, że jego dwuczęściowa końcówka po założeniu przegubu jego czopami do otworów obu części końcówki ramienia podnoszącego zostaje zespawana, tworząc nierozbieralne widelki, których płaszczyzna symetrii jest umieszczona pionowo.

Istota wynalazku polega na tym, że czopy przegubu są ścięte po cięciwie w przybliżeniu prostopadle do osi cylindrycznego otworu w korpusie przegubu a obie części ramienia podnoszącego są przecięte przelotowo od strony górnej ramienia podnoszącego do gniazda czopów, przy czym płaszczyzna symetrii przecięcia obu części ramion podnoszących jest umieszczona w przybliżeniu równolegle do kierunku osi wieszaka w średnim położeniu ramion podnoszących, pomiędzy ich położeniem skrajnym górnym i dolnym. Grubość czopa po ścięciu jest mniejsza od wymiaru przecięcia w obu częściach ramienia podnoszącego. Płaszczyzna symetrii przecięcia ramienia podnoszącego korzystnie przechodzi przez oś symetrii gniazd czopów w obu częściach ramienia podnoszącego.

Przegub według wynalazku zapewnia normalną pracę połączenia bez możliwości samoczynnego rozłączenia połączenia w czasie pracy a równocześnie umożliwia jego rozłączenie w czasie demontażu połączenia, po odłączeniu wieszaka od zaczepu i jego podniesieniu do góry w przybliżeniu 90° z jego położenia określonego średnim położeniem ramion podnoszących, w którym płaszczyzna ścięcia na czopach znajdzie się w położeniu w przybliżeniu równoległym do płaszczyzny symetrii przecięcia w ramionach podnośnika.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przegub umieszczony na ramieniu podnoszącym, fig. 2 — przegub w widoku równoległym do osi czopa przegubu, fig. 3 — przegub w przekroju wzdłuż linii A-A na fig. 2.

Przegub składa się z korpusu 1 z cylindrycznym otworem 2, w którym jest umieszczony przesuwnie okrągły pręt wieszaka 3 zakończony zderzakiem 4, służący do podnoszenia haka zaczepu do przyczep jednoosiowych. Prostopadle do osi cylindrycznego otworu, w pobliżu środka długości korpusu znajdują się dwa obrotowe czopy 5, których oś symetrii przecina się z osią cylindrycznego otworu 2 korpusu 1. Obrotowe czopy 5 są umieszczone w gnieździe 6 ramienia podnoszącego 7. Czopy 5 są ścięte po cięciwie na wymiar b w przybliżeniu prostopadle do osi cylindrycznego otworu 2 w korpusie 1 przegubu a obie części ramienia podnoszącego 7 są przecięte przelotowo od strony górnej ramienia podnoszącego 7 do gniazda 6 czopów. Płaszczyzna symetrii przecięcia c obu części ramienia podnoszącego 7 jest umieszczona w przybliżeniu równolegle do kierunku osi 9 wieszaka 3 w średnim położeniu ramion podnoszących 7, pomiędzy ich położeniem skrajnym górnym i skrajnym dolnym. Grubość b czopa 5 po ścięciu jest mniejsza od wymiaru c przecięcia w obu częściach ramienia podnoszącego 7. Płaszczyzna symetrii 8 przecięcia c ramienia podnoszącego 7 korzystnie przechodzi przez oś symetrii kołowych gniazd 6 czopów 5 w obu częściach ramienia podnoszącego 7. W ramach wynalazku możliwe jest również inne umieszczenie przecięcia c względem osi kołowego gniazda 6 w ramieniu podnoszącym 7.

W czasie pracy ciągnika z przyczepą jednoosiową płaszczyzny ścięć czopów 5 w średnim położeniu ramion podnoszących 7 znajdują się w położeniu w przybliżeniu prostopadłym do płaszczyzny symetrii 8 przecięcia c w ramionach podnoszących i wychylają się nieznacznie w zakresie wychyleń roboczych ramion w kierunku ich skrajnych położen górnym lub dolnym.

W celu rozłączenia przegubu należy obrócić wieszak 3 do góry o około 90° względem czopu 5 tak, aby płaszczyzny ścięć na czopach 5 były w przybliżeniu równoległe do płaszczyzn symetrii 8 przecięcia c w ramionach podnoszących 7, co umożliwi wyjęcie czopów 5 przegubów z gniazd 6 ramion podnoszących 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przegub obrotowo-przesuwny wieszaka zaczepu automatycznego ciągników rolniczych umieszczony na końcu ramienia podnoszącego, składający się z korpusu z cylindrycznym otworem, w którym jest umieszczony przesuwnie okrągły pręt wieszaka a prostopadle do osi cylindrycznego otworu, w pobliżu środka długości korpusu znajdują się dwa obrotowe czopy, których oś symetrii przecina się z osią cylindrycznego otworu korpusu, umieszczone w gnieździe ramienia podnoszącego, **znamienny tym**, że czopy (5) przegubu są ścięte po cięciwie na wymiar (b) a obie części ramienia podnoszącego (7) są przecięte od strony górnej ramienia podnoszącego do gniazda czopów (5).

2. Przegub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że płaszczyzna ścięcia czopów (5) jest umieszczona w przybliżeniu prostopadle do osi cylindrycznego otworu (2) w korpusie (1) przegubu a płaszczyzna symetrii (8) przecięcia (c) obu części ramienia podnoszącego (7) jest umieszczona w przybliżeniu równolegle do kierunku osi (9) wieszaka (3) w przybliżeniu w średnim położeniu ramion podnoszących (7) pomiędzy ich położeniem skrajnym górnym i skrajnym dolnym.

3. Przegub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że grubość (b) czopa (5) po ścięciu jest mniejsza od wymiaru przecięcia (c) ramienia podnoszącego (7) i korzystnie przechodzi przez oś symetrii gniazd (6) czopów (5) w obu częściach ramienia podnoszącego (7).

4. Przegub według zastrz. 1, **znamienny tym**, że płaszczyzna symetrii (8) przecięcia (c) ramienia podnoszącego (7) korzystnie przechodzi przez oś symetrii gniazd (6) czopów (5) w obu częściach ramienia podnoszącego (7).

123874

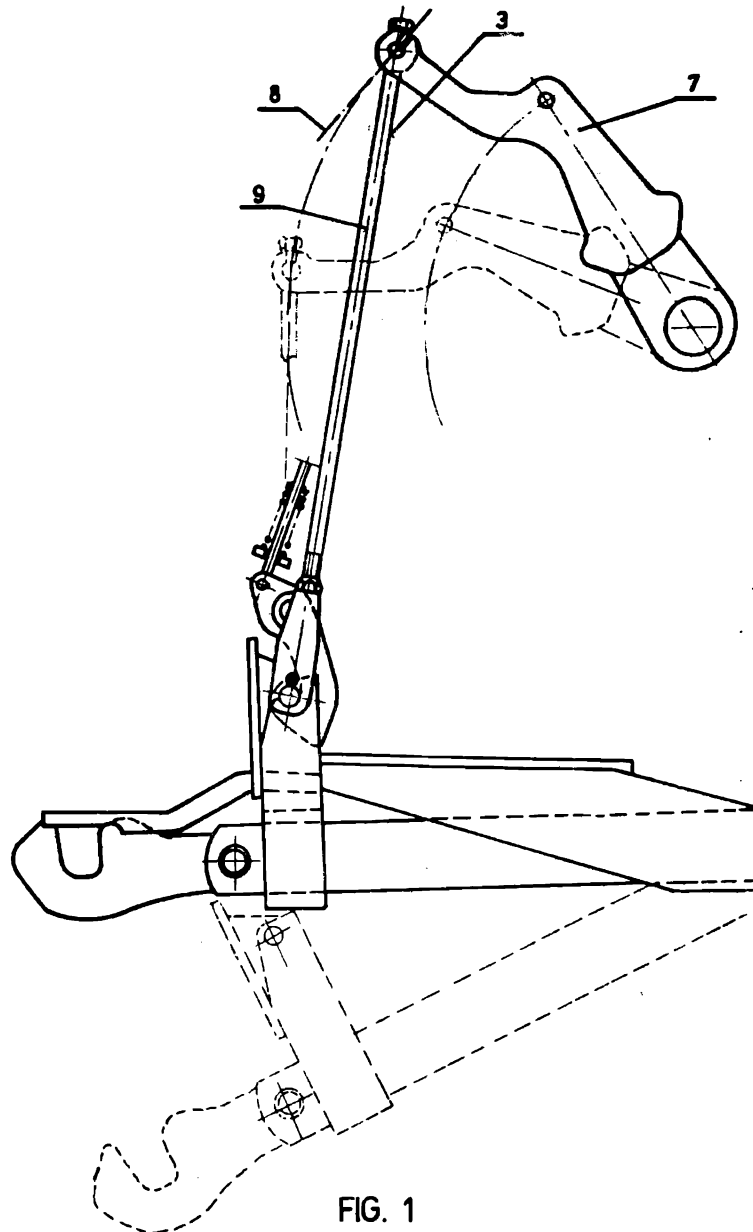


FIG. 1

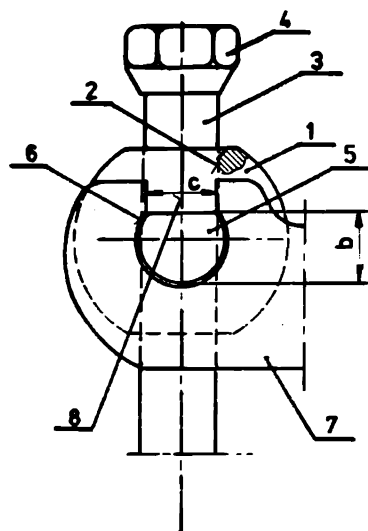


FIG. 2

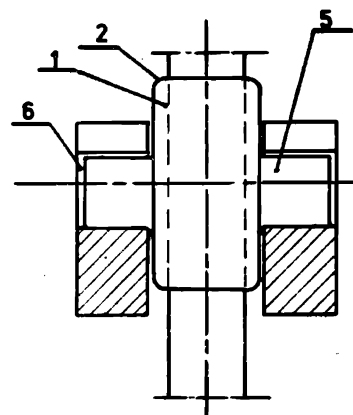


FIG. 3