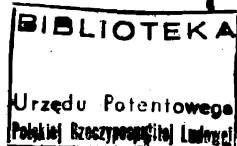




B 56c 23/54



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44452

Kl. 35 b, 23/54
~~3/62~~

VEB Mahdrescherwerk Weimar*)

Weimar, Niemiecka Republika Demokratyczna

Dźwig lub pogłębiarka z wysięgnicą uruchomianą hydraulicznie

Patent trwa od dnia 7 kwietnia 1960 r.

Przedmiotem wynalazku jest nowoczesna dwudzielna wysięgnica umieszczona na przykład na dźwigu.

Znane są dźwigi i pogłębiarki, w których różne wysięgnice i inne części robocze są nawzajem wymienne.

Wadą jest to, że celem wymiany, cała wysięgnica z przynależnym do niej urządzeniem hydraulicznym, jak cylinder i przewody muszą być zdejmowane ze skrzyni dźwigni, aby założyć na niej nową wysięgnicę, odpowiadającą w danym przypadku warunkom pracy.

Według wynalazku wysięgnica jest zamocowana nie bezpośrednio na skrzyni dźwigu, lecz na kadłubie wysięgnicy posiadającym cylinder hydrauliczny, wykonany na skrzyni dźwigu a mianowicie tak, że łożysko kadłuba wysięgnicy i łożysko cylindra hydraulicznego dają się między sobą wymieniać. Jest to zaletą, że ka-

dłub wysięgnicy może być zamocowany na podporze wykonanej w górnej części dźwigu, jak również na platformie dźwigu. Celowe jest umocowanie płyty na kadłubie i połączenia jej ukośnie z górnym ramieniem wysięgnicy, a mianowicie tak, że górne ramie wysięgnicy może być założone na płycie, tak aby je można było skierowywać do góry lub na dół.

Na rysunku pokazane są przykłady wykonania według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia połączenie kadłuba wysięgnicy na podporze z wysięgnicą załamaną, fig. 2 — połączenie kadłuba wysięgnicy na podporze z wysięgnicą prostą, fig. 3 — połączenie kadłuba wysięgnicy na platformie z wysięgnicą załamaną, fig. 4 — połączenie kadłuba wysięgnicy na platformie z wysięgnicą prostą.

Urządzenie według wynalazku składa się z dwu łożysk 2 i 3, umieszczonych na dźwigu 1. Wymiary łożysk są jednakowe, dzięki czemu w łożysku 2 lub 3 zamocowany może być kadłub wysięgnicy 4 albo cylinder hydrauliczny 5, który jest połączony z kadłubem wy-

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są Ernst Eckardt i Martin Kunzelmann.

sięgnicy 4. ~~Zaletą~~ tego urządzenia jest to, że zakres użyteczności dźwigu względnie wysięgnicy może być poszerzony, gdyż przy wyładowywaniu wagonów kadłub wysięgnicy 4 jest umieszczony w łożysku 2, a cylinder hydrauliczny 5 — w łożysku 3, podczas gdy przy wypróżnianiu dołu lub tp. wysięgnica zostaje zamocowana w łożysku 3, a cylinder hydrauliczny 5 — w łożysku 2.

Fig. 1 przedstawia układ dźwigu, w którym w łożysku 3 umieszczony jest cylinder hydrauliczny 5, połączony z kadłubem wysięgnicy 4, umieszczonym w łożysku 2. Górne ramię wysięgnicy 6, jest założone na ukośnej płycie 7, należącej do kadłuba wysięgnicy 4 tak, że kadłub ten tworzy z górnym ramieniem wysięgnicy 6, wysięgnicę załamana.

Fig. 2 przedstawia górne ramię wysięgnicy 6 zamocowane na płycie 7 i obrócone o 180° około osi podłużnej kadłuba wysięgnicy 4. Przez to górne ramię wysięgnicy 6 i kadłub wysięgnicy 4 tworzą wysięgnicę prostą.

Na fig. 3 i 4 pokazane są te same odmiany wysięgnicy, jak na fig. 1 i 2, tylko kadłub wysięgnicy 4 jest umieszczony w łożysku 3 dźwigu, a cylinder hydrauliczny 5 jest połączony z kadłubem wysięgnicy 4 i umieszczony w ło-

żysku 2 dźwigu. Na skutek tego osiąga się niższe położenie wysięgnicy, które jest korzystne przede wszystkim przy pogłębiarkach.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dźwig lub pogłębiarka z wysięgnicą uruchamianą hydraulicznie, znamienne tym, że na dźwigu zamocowany jest kadłub wysięgnicy (4), połączony z cylindrem hydraulicznym (5), a na kadłubie wysięgnicy (4) umieszczona jest płyta (7), w położeniu ukośnym do jego osi.
2. Dźwig lub pogłębiarka według zastrz. 1, znamienne tym, że wymiary łożysk (2 i 3) do założenia kadłuba wysięgnicy (4) względnie cylindra hydraulicznego (5) są jednakowe, dzięki czemu bądź cylinder hydrauliczny (5), bądź kadłub wysięgnicy (4) może być umieszczony w łożysku (2) albo w łożysku (3).

VEB Mähdrescherwerk Weimar

Zastępca: mgr Józef Kamiński

inżynier patentowy

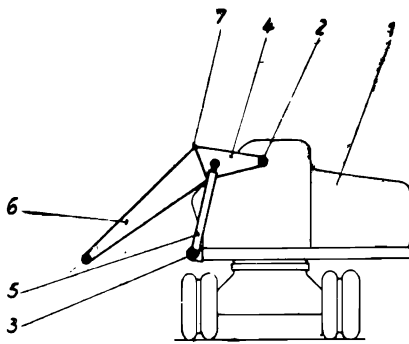


Fig. 1

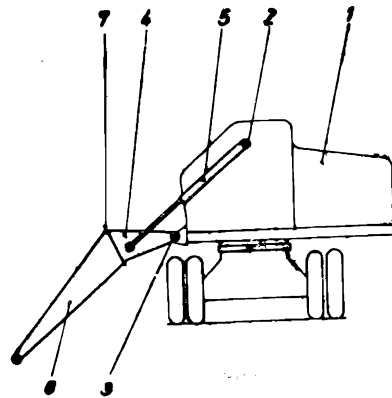


Fig. 3

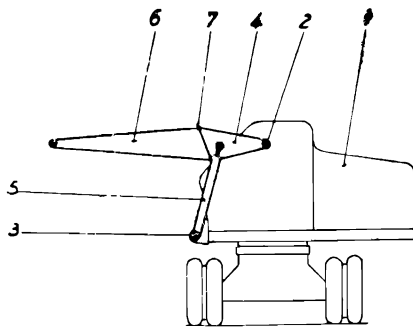


Fig. 2

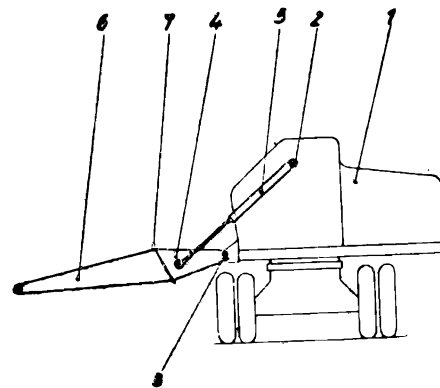


Fig. 4