

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

113099

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Int. Cl.²

B60M 1/20

Zgłoszono: 19.01.78 (P. 204114)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 18.12.78

Opis patentowy opublikowano: 30.12.1981

Twórca wynalazku: Włodzimierz Sadkowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralne Biuro Projektowo-Badawcze,
Budownictwa Kolejowego,
Warszawa (Polska)

Podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad rozjazdem kolejowym

Przedmiotem wynalazku jest podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad rozjazdem kolejowym.

Stosowane dotychczas podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad wydłużonym rozjazdem kolejowym wykonywane jest przez ustawianie dodatkowych konstrukcji wsporczych wraz z osprzętem dla małych załomów w taki sposób, ażeby pantograf pojazdu szynowego przejeżdżającego po jednym torze nie uszkadzał podwieszenia sieci na drugim torze rozjazdu. Rozwiązanie takie wymaga użycia dodatkowych konstrukcji wsporczych z osprzętem i robotami fundamentowymi oraz większej ilości robót konserwacyjnych.

Celem wynalazku jest zaniechanie wykonywania dodatkowych konstrukcji wsporczych wraz z osprzętem.

Przedmiotem wynalazku jest podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad wydłużonym rozjazdem kolejowym. Podwieszenie składa się z konstrukcji wsporczej, izolatorów, wysięgnika głównego, ukośnika wysięgnika głównego, wysięgnika pomocniczego, ramion odciągowych, wieszaków i uchwytów. Ukośnik wysięgnika głównego zamontowany poprzez izolator na konstrukcji wsporczej, ma zamocowany wysięgnik pomocniczy, do którego zamocowane są, poprzez uchwyty, ramiona odciągowe tworzące, przy zetknięciu się z wysięgnikiem pomocniczym, trójkąt o kątach ostrych z tym, że jedno z ramion odciągowych zakończone jest otworem umożliwiającym przesuwanie się w uchwycie, a przez to unoszenie się ku górze przewodu jezdnego zamocowanego uchwytem do jednego z ramion odciągowych. Wysięgnik pomocniczy jest podwieszony do liny nośnej za pomocą wieszaków połączonych z liną nośną po obu stronach wysięgnika głównego.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje podwieszenie sieci w widoku prostym do osi toru, a fig. 2 – w widoku równoległym do osi toru.

Przykład realizacji wynalazku. Podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad wydłużonym rozjazdem kolejowym. W podwieszeniu tym ukośnik 1 wysięgnika głównego 2 zamontowany poprzez izolator 3 na konstrukcji wsporczej 4 ma zamocowany wysięgnik pomocniczy 5 do którego zamocowane są, poprzez uchwyty 6 ramiona odciągowe 7 i 8 tworzące, przy zetknięciu się z wysięgnikiem pomocniczym 5, trójkąt o kątach ostrych z tym, że jedno z ramion odciągowych 7 lub 8 zakończone jest otworem umożliwiającym przesuwanie się ramienia odciągowego 7 lub 8 w uchwycie 6, a przez to unoszenie się ku górze przewodu jezdnego 9 zamocowanego uchwytem 10

do jednego z ramion odciągowych 7 lub 8 wysięgnik pomocniczy 5 jest podwieszony do liny nośnej 11 za pomocą wieszaków 12 połączonych z liną nośną 11 po obu stronach wysięgnika głównego 2.

Podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad wydłużonym rozjazdem kolejowym może być stosowane nad wszystkimi rodzajami rozjazdów kolejowych zamiast dodatkowych konstrukcji wsporczych.

Zastrzeżenie patentowe

Podwieszenie sieci elektrotrakcyjnej nad rozjazdem kolejowym składające się z konstrukcji wsporzej, izolatorów wysięgnika głównego, ukośnika wysięgnika głównego, wysięgnika pomocniczego, ramion odciągowych i uchwytów, znamiennie tym, że wysięgnik pomocniczy (5) ma zamocowane, poprzez uchwyty (6), ramiona odciągowe (7 i 8) tworzące przy zetknięciu się z wysięgnikiem pomocniczym (5) trójkąt o kątach ostrych, natomiast jedno z ramion odciągowych (7) lub (8) zakończone jest otworem umożliwiającym przesuwanie się ramienia odciągowego (7 lub 8) w uchwycie (6), a przez to unoszenie się ku górze przewodu jezdnego (9) zamocowanego uchwytem (10) do jednego z ramion odciągowych (7 lub 8), przy czym wysięgnik pomocniczy (5) podwieszony jest do liny nośnej (11) za pomocą wieszaków (12) połączonych z liną nośną (11) po obu stronach wysięgnika głównego (2).

