



P 62 k 25/08

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38396

Kl. 63 h, 2/09

**Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe *)**

Warszawa, Polska

Zawieszenie przedniego koła pojazdu, zwłaszcza motocykla

Patent trwa od dnia 30 listopada 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest konstrukcja zawieszenia poprzecznego koła, zwłaszcza motocykla, z tak zwanym wahaczem podpartym narzędziami resorującymi typu teleskopowego. Zasadniczymi częściami składowymi zawieszenia przedniego tego rodzaju są widełki osadzone obrotowo w główce ramy pojazdu i posiadające w dolnej swej części łożyskowanie dla wahacza oraz wahacz, w którym zamocowana jest oś koła, oparty na widełkach za pośrednictwem narządów resorujących typu teleskopowego.

W znanych dotychczas ogólnie przednich widełkach resorowanych na wahacz reakcje sił hamowania koła, działające na tarczę hamulcową, są związane z samym wahaczem przez bezpośrednie przymocowanie tarczy hamulcowej do waha-

cza lub przeniesione za pośrednictwem drążków reakcyjnych na widełki.

W przypadku ułożyskowania wahacza przed osią koła w stosunku do normalnego kierunku jazdy (wahacz ciągniony) siły reakcji hamowania przenoszą się na narządy resorujące, powodując ściskanie się sprężyn narządu, wskutek czego zmniejsza się podczas hamowania koła efektywny skok resorowania. W przypadku ułożyskowania wahacza za osią koła w stosunku do normalnego kierunku jazdy (wahacz pchany) siły reakcji hamowania powodują odciążenie, tym samym rozprężenie się sprężyn narządu resorującego, a zatem zmniejszenie efektywnego skoku resorowania powrotnego w trakcie hamowania.

Wady te można usunąć przez zastosowanie zespołu drążków reakcyjnych połączonych ze sobą przegubowo. Zespół ten jednak komplikuje konstrukcję, ulega szybkiemu zużyciu i wymaga stałego nadzoru.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Jankowski.

Działanie sił reakcji hamowania na sprężyny narządu resorującego usuwa się przez zastosowanie zawieszenia według wynalazku. Jak widać na rysunku tarcza lub tarcze hamulcowe T są zamocowane tak, że mogą wykonywać ruch obrotowy względem punktu zamocowania P osi koła w wahaczu W a związane są na stałe z częścią lub częściami ruchomymi narządu resorującego N .

W ten sposób siły reakcji hamowania są przeniesione bezpośrednio z tarczy hamulcowej na narząd resorujący i skierowane prostopadłe do kierunku działania sił resorowania. Na skutek wyżej wymienionej zależności siły reakcji hamowania działają na narząd resorujący obciążając go jedynie na zginanie i nie przenosząc sił działających w kierunku resorowania. Stanowi to analogiczną sytuację jaka ma miejsce w trakcie hamowania przy znanym ogólnie widelcu teleskopowym.

Zastrzeżenie patentowe

Zawieszenie przedniego koła pojazdu, zwłaszcza motocykla, wyposażone w wahacz, znamienne tym, że tarcza lub tarcz hamulcowe (T) koła są zamocowane obrotowo względem punktu zamocowania osi koła (P) w wahaczu (W) a związane na stałe z częścią lub częściami ruchomymi narządu resorującego (N), przez co usuwa się działanie sił reakcji hamowania koła w kierunku działania resorowania, a tym samym wyklucza niepożądane skręcanie lub powiększanie skoku resorowania podczas hamowania.

W a r s z a w s k a

F a b r y k a M o t o c y k l i

Przedsiębiorstwo Państwowe

