



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205589319 U

(45)授权公告日 2016.09.21

(21)申请号 201620253074.0

(22)申请日 2016.03.30

(73)专利权人 无锡市中亚减震器有限公司

地址 214000 江苏省无锡市惠山区玉祁镇
蓉中村

(72)发明人 顾末珍

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 张利强

(51) Int. Cl.

B62D 25/08(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

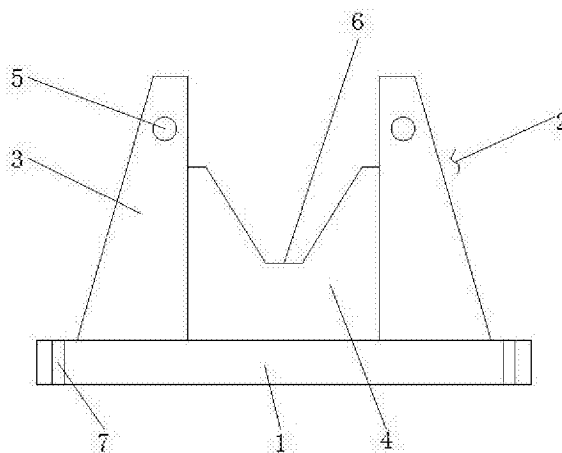
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

用于减震器的支撑壳

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于减震器的支撑壳,包括:支撑底座和支撑板,所述支撑板设置在支撑底座上,所述支撑板包括两个第一侧板和两个第二侧板,所述第一侧板和第二侧板间隔设置连接形成支撑板,所述第一侧板上设置内部设置有加强筋,所述第二侧板上设置有支撑口。通过上述方式,本实用新型用于减震器的支撑壳,能够提高支撑强度,结构稳定,不易变形,安全可靠。



1.一种用于减震器的支撑壳,其特征在于,包括:支撑底座和支撑板,所述支撑板设置在支撑底座上,所述支撑板包括两个第一侧板和两个第二侧板,所述第一侧板和第二侧板间隔设置连接形成支撑板,所述第一侧板上设置内部设置有加强筋,所述第二侧板上设置有支撑口。

2.根据权利要求1所述的用于减震器的支撑壳,其特征在于,所述第一侧板和支撑底座呈倾斜设置,所述第一侧板的横截面呈梯形,并且内部呈中空状。

3.根据权利要求1所述的用于减震器的支撑壳,其特征在于,所述第二侧板和支撑底座呈垂直设置,所述支撑口的横截面呈梯形。

4.根据权利要求1所述的用于减震器的支撑壳,其特征在于,所述第一侧板呈左右对称设置,所述第二侧板呈前后对称设置。

5.根据权利要求1所述的用于减震器的支撑壳,其特征在于,所述支撑底座的周边还设置有多连接通孔,所述支撑底座和支撑板一体成型。

用于减震器的支撑壳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器领域,特别是涉及一种用于减震器的支撑壳。

背景技术

[0002] 汽车减震器将减震器和弹簧集成在一起,用于承担发动机、车身、地盘、货物和乘客的重量,同时缓冲和并衰减汽车行驶过程中由于车速、路面激励造成的冲击振动。

[0003] 主托架、副托架是减震器中重要的零配件之一,两者相互配合,中间形成中空状的孔供储液缸筒穿过。现有技术中,主托架和副托架是通过螺栓固定连接,螺栓连接会出现螺栓和螺母的外露,不利于与其他减震器部件配合工作;另外,主托架的内表面与储液缸筒的外表面紧密贴合,经过长时间的工作,两者会发生摩擦,对储液缸筒的表面造成损伤,尤其是主托架两端的弧形外缘,在于储液缸筒发生轻微位移时,对其造成的损害尤其明显。

发明内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种用于减震器的支撑壳,能够提高支撑强度,结构稳定,不易变形,安全可靠。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种用于减震器的支撑壳,包括:支撑底座和支撑板,所述支撑板设置在支撑底座上,所述支撑板包括两个第一侧板和两个第二侧板,所述第一侧板和第二侧板间隔设置连接形成支撑板,所述第一侧板上设置内部设置有加强筋,所述第二侧板上设置有支撑口。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一侧板和支撑底座呈倾斜设置,所述第一侧板的横截面呈梯形,并且内部呈中空状。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第二侧板和支撑底座呈垂直设置,所述支撑口的横截面呈梯形。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一侧板呈左右对称设置,所述第二侧板呈前后对称设置。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述支撑底座的周边还设置有多多个连接通孔,所述支撑底座和支撑板一体成型。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型用于减震器的支撑壳,能够提高支撑强度,结构稳定,不易变形,安全可靠。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0012] 图1是本实用新型用于减震器的支撑壳一较佳实施例的结构示意图;

[0013] 附图中各部件的标记如下：1、支撑底座，2、支撑板，3、第一侧板，4、第二侧板，5、加强筋，6、支撑口，7、连接通孔。

具体实施方式

[0014] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1，一种用于减震器的支撑壳，包括：支撑底座1和支撑板2，所述支撑板2设置在支撑底座1上，所述支撑板2包括两个第一侧板3和两个第二侧板4，所述第一侧板3和第二侧板4间隔设置连接形成支撑板2，所述第一侧板4上设置内部设置有加强筋5，所述第二侧板5上设置有支撑口6。

[0016] 另外，所述第一侧板4和支撑底座1呈倾斜设置，所述第一侧板4的横截面呈梯形，并且内部呈中空状。

[0017] 另外，所述第二侧板5和支撑底1座呈垂直设置，所述支撑口6的横截面呈梯形。

[0018] 另外，所述第一侧板4呈左右对称设置，所述第二侧板5呈前后对称设置。

[0019] 另外，所述支撑底座1的周边还设置有多多个连接通孔7，所述支撑底座1和支撑板2一体成型。

[0020] 区别于现有技术，本实用新型用于减震器的支撑壳，能够提高支撑强度，结构稳定，不易变形，安全可靠。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的实施例，并非因此限制本实用新型的专利范围，凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换，或直接或间接运用在其它相关的技术领域，均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

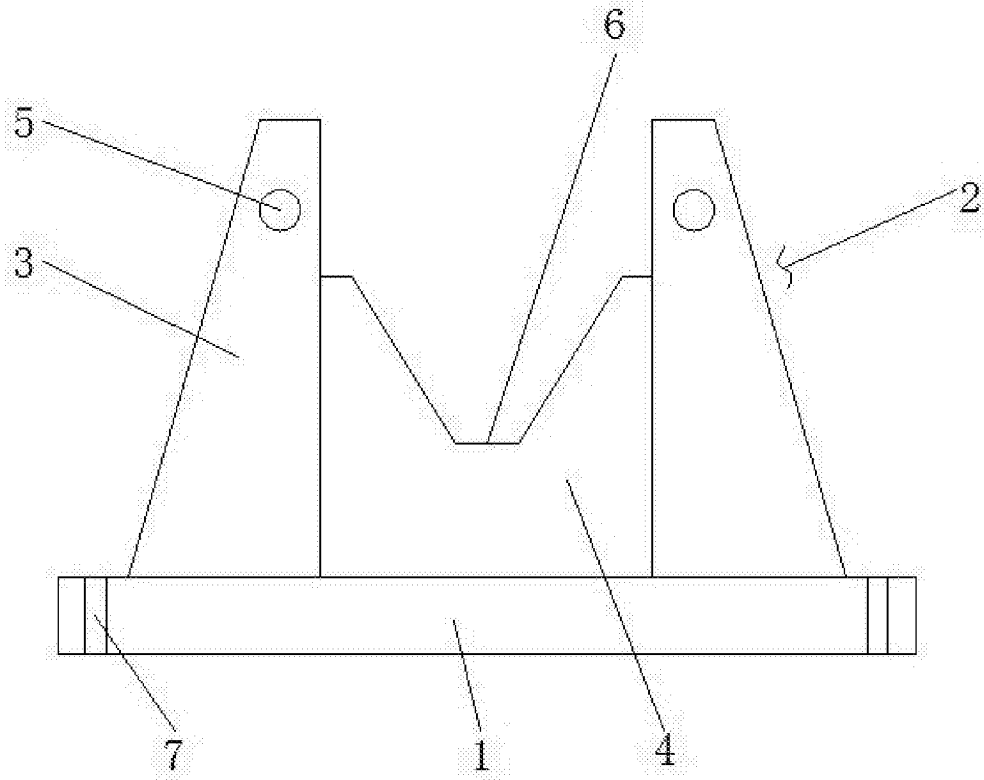


图1