

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21), (22) Заявка: 2008143148/11, 30.10.2008

(43) Дата публикации заявки: 10.05.2010 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

161300, Вологодская обл., г. Тотьма, ул.
Клочихина, 27, С.Н.Лукьянову

(71) Заявитель(и):

Лукьянов Сергей Николаевич (RU)

(72) Автор(ы):

Лукьянов Сергей Николаевич (RU)

(54) ВЕЛОСИПЕД С ЛИНЕЙНЫМ ПРИВОДОМ

(57) Формула изобретения

1. Велосипед с линейным приводом, включающий раму с сиденьем, установленную на переднем поворотном колесе, установленного в вилке с рулем, закрепленную в подшипниках рамы и заднем приводном колесе с блоком звездочек, муфтой свободного хода и монеточным переключателем скоростей, при этом на раме в подшипниках установлен вал с ведущей звездочкой, связанной цепью с одной из звездочек приводного колеса, при этом вал с ведущей звездочкой по бокам ее снабжен двумя кривошипно-ползунными механизмами, кривошипы которых находятся оппозитно друг к другу, а к средней части каждого шатуна кривошипно-ползунных механизмов прикреплена педаль, отличающийся тем, что шатуны кривошипно-ползунных механизмов разнесены друг от друга на расстояние большее ширины сиденья, а педали крепятся к внутренней поверхности шатунов, при этом ось переднего колеса выполнена со сквозным отверстием, а вал, соединяющий кривошипно-ползунные механизмы, пропущен сквозь это отверстие.

2. Велосипед с линейным приводом по п.1, отличающийся тем, что ползун каждого кривошипно-ползунного механизма выполнен в виде прикрепленного к концу шатуна роликов, охватывающих направляющую, прикрепленную к раме, при этом к концу каждого шатуна прикреплена рукоятка.

3. Велосипед с линейным приводом по п.1, отличающийся тем, что ползун каждого кривошипно-ползунного механизма выполнен в виде прикрепленной шарнирно к концу шатуна каретки с роликами, установленной на направляющей, прикрепленной к раме, при этом к каждой каретке прикреплена рукоятка.

4. Велосипед с линейным приводом по п.1, отличающийся тем, что ползун каждого кривошипно-ползунного механизма выполнен в виде штока, находящегося в направляющей каретке, шарнирно прикрепленной к раме, а каждый шток концом связан шарниром со своим упором, который другим шарниром связан со своим шатуном кривошипно-ползунного механизма, а руль выполнен так, что каретки снабжены ручками, а поворот кареток на шарнирах кинематически связан друг с другом и с поворотом вилки переднего колеса через тягу, концы которой шарнирно

прикреплены к двум рычагам которые шарнирно прикреплены к кареткам, при этом тяга своей средней частью прикреплена шаровым шарниром к рычагу, который шарниром прикреплен к оси вилки, переднего колеса, при этом к концам штоков со стороны сиденья также прикреплены рукоятки.

RU 2 0 0 8 1 4 3 1 4 8 A

RU 2 0 0 8 1 4 3 1 4 8 A