



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K PATENTU

202510

(11) (B2)

/22/ Přihlášeno 21 08 78
/21/ /PV 5453-78/
/32//31//33/ Právo přednosti
od 16 09 77 /P 27 41 785,2/
Německá spolková republika

(51) Int. Cl.³
B 65 H 69/00

(40) Zveřejněno 31 03 80

(45) Vydáno 15 04 83

(72) Autor vynálezu MISTA KRESIMIR dipl.-ing., OBERTSHAUSEN /NSR/

(73) Majitel patentu KARL MAYER, TEXTIL-MASCHINEN-FABRIK GmbH, OBERTSHAUSEN /NSR/

(54) Uzlovač pro soukací stroje

Vynález se týká uzlovače pro soukací stroje, umístěného pevně na každé soukací jednotce, s pracovní částí, jež má dvě provazovací hlavice a po obou jejich stranách uspořádaná křížící ramena, a s pohonovou částí, jež má vratně otočný hnací prvek, jím poháněné vřeteno, jež pohání přes mezipřevod provazovací hlavice, jakož i s výkyvnou pákou pro pohon křížících ramen.

Znamé uzlovače tohoto druhu trpí nedostatkem nejenom snadného znečištění nopy a podobně, což může vést k blokování, ale i nepřesného vedení čepu. Čep, zabírající z jedné strany do šroubovitého výřezu vřetena nebo do vedení šroubovitě zkrouceného plechového vřetena, může se snadno zpříčit, protože se hnací síla přenáší jednostranně. Návrh, nechat zabírat do výřezu vřetena dva protilehlé čepy, ztroskotává na tom, že je velmi obtížné, ne-li zcela nemožné přesné slícování obou čepů a tím i jejich přesné vedení.

Již se sice zkoušelo pohon vřeten směrem vzhůru odkrýt, úspěch však ztroskotal na tom, že se musí vratně pohyblivé křížáky provádět skrze výřezy do příslušné mezistěny a tím nelze zabránovat vnikání nopy a podobně.

Úkolem vynálezu je zabránit zmíněným nevýhodám známých uzlovačů.

Úkol se řeší podle vynálezu tím, že pracovní část a pohonová část jsou od sebe odděleny mezistěnou, přičemž křížící ramena jsou umístěna na křížákovém kotouči, jenž je uložen v mezistěně, a výkyvná páka je v záběru s čepem křížákového kotouče.

Tím je zaprvé opatřen dostatek místa pod provazovacími hlavicemi k uspořádání průchozí mezistěny a zadruhé se dá novodobý křížákový kotouč v této mezistěně těsně uložit,

takže se zde naskytá zcela uzavřený pohonový prostor, do něhož nemůže vnikat nečistota, nopy a podobně, a jenž skýtá možnost nechat běžat vřetenový pohon v mazacím tuku.

Podle dalšího provedení vynálezu je mezistěna uspořádána nad poháněcím vřetenem, jež je opatřeno šroubovitým průchozím výřezem prostupujícím středovou osu, a na straně poháněcího vřetena, protilehlé vůči mezistěně, je uspořádána páka připevněná na hnacím hřídeli a s ní kloubově spojený vodič, jenž nese hnací čep prostupující výřez. Hnací čep má v obou směrech otáčení stejnoměrný dohled, je nemožné jeho zpříčení a tím se získává přesné vedení. Přitom se dá volit poměrně malý průměr vřetena, což skýtá možnost použití kuličkových ložisek, aniž se tím stává uspořádání neskladným.

Vynález bude nyní ještě blíže popsán na příkladech provedení podle výkresů, na nichž představují: obr. 1 podélný řez uzlovačem podle vynálezu podle čáry I-I na obr. 2, obr. 2 řez uzlovačem na obr. 1 podle čáry II-II, a obr. 3 částečný pohled shora na uzlovač, znázorňující křížákový kotouč.

V krytu 1 uzlovače je uložen hnací hřídel 2, na němž jsou usazeny dvě páky vytvořené jako křivkové kotouče 3, jež jsou přes vodič 4 ve spojení s poháněcím vřetenem 5. To má v oblasti pohonu šroubovitý výřez 6, jenž jím celým prochází a skrze nějž zabírá hnací čep 7 vytvořený jako průchozí kolík, jenž je z obou stran poháněcího vřetena 5 spojen s vodičem 4. Po straně křivkového kotouče 3 je uložena výkyvná páka 8, jež zabírá vodicím čepem 9 v kulise 10 křivkového kotouče 3 a tím získává svůj vratný pohyb. Svým horním koncem 11 zabírá kyvná hnací páka 8 přes kolíkový čep 12 na tzv. křížákovém kotouči 13. Tento je uložen otočně v mezistěně 14 krytu 1 a nese na své horní straně křížáky 15, jež jsou poháněny vně obou otáčivých provazovacích hlavice 16 ve směru otáčení sem a tam. K pohonu provazovacích hlavice 16 dochází od poháněcího vřetena 5 přes ozubený převod 17. Pohonová část 18, obsahující poháněcí vřeteno 5, je mezistěnou 14 těsně oddělena od horního prostoru, jenž obsahuje provazovací hlavice 16 a křížáky 15.

Na obr. 1 je ještě znázorněn rozdělovač 19 nití, vytvořený stěnou krytu 1, jenž je uspořádán oboustranně krytu 1. Oboustranný dohled kolíkového hnacího čepu 7 na bocích 20 šroubovitého výřezu 6 v poháněcím vřeteně 5 je dobře znatelný na obr. 2. Výkyvná hnací páka 8 křížákového kotouče 13, jež je poháněna křivkovým kotoučem 3 sem a tam, vytváří klikový pohon kotouče.

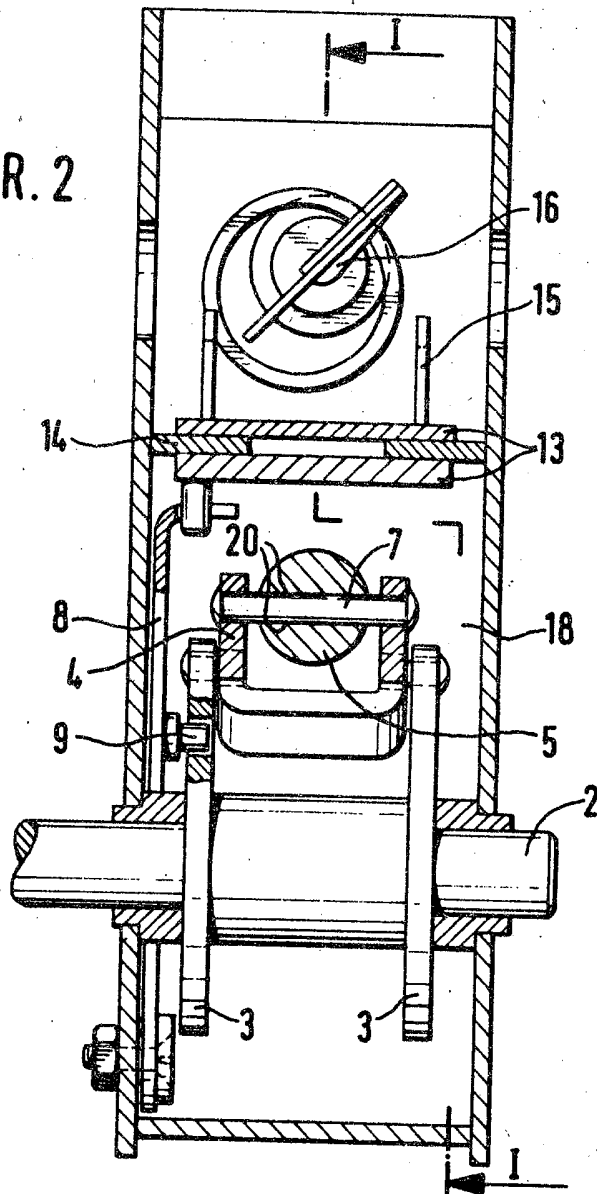
P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Uzlovač pro soukací stroje, pevně umístěný na každé soukací jednotce, s pracovní částí, jež má dvě provazovací hlavice a po obou jejich stranách uspořádaná křížicí ramena, s pohonovou částí, jež má vratně otočný hnací prvek, jím poháněné vřeteno, jež pohání přes mezipřevod provazovací hlavice, jakož i výkyvnou pákou pro pohon křížicích ramen, vyznačující se tím, že pracovní část a pohonová část (18) jsou od sebe odděleny mezistěnou (14), přičemž křížicí ramena (15) jsou umístěna na křížákovém kotouči (13), jenž je uložen v mezistěně (14), a výkyvná páka (8) je v záběru s čepem (12) křížákového kotouče (13).

2. Uzlovač podle bodu 1, vyznačující se tím, že mezistěna (14) je uspořádána nad poháněcím vřetenem (5), jež je opatřeno šroubovitým průchozím výřezem (6) prostupujícím středovou osu, a na straně poháněcího vřetena (5), protilehlé vůči mezistěně (14), je uspořádána páka (3) připevněná na hnacím hřídeli (2) a s ní kloubově spojený vodič (4), jenž nese hnací čep (7) prostupující výřez (6).

2 listy výkresů

OBR. 2



OBR. 3

