



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203271907 U

(45) 授权公告日 2013. 11. 06

(21) 申请号 201320252068. X

(22) 申请日 2013. 05. 11

(73) 专利权人 常州市永涛车业有限公司  
地址 213000 江苏省常州市钟楼区五星街道  
新新村委工业路南

(72) 发明人 陈冠洪

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

F02B 29/04 (2006. 01)

F28F 1/40 (2006. 01)

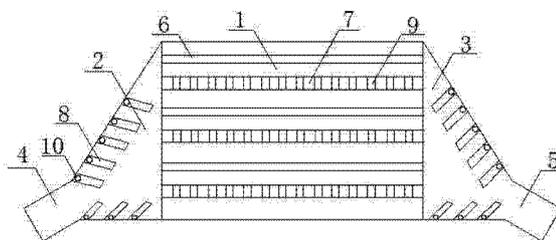
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

新型中冷器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车配件的技术领域,尤其是一种新型中冷器。其包括器体、进气腔、出气腔、进气口、出气口、散热片、散热管和导流板,器体一侧设有进气腔,另一侧设有出气腔,进气腔与进气口连接,出气腔与出气口连接,器体内设有散热片与散热管,进气腔与出气腔内均设有导流板,散热片与散热管间隔排列,散热管内设有散热翅片,导流板通过轴与进气腔和出气腔活动连接。这种新型中冷器结构简单、紧凑并且合理,装配方便快捷,连接可靠,加快了热空气分子与翅片之间的热交换,提高了中冷器的散热效率,延长了中冷器的使用寿命,大大提高了汽车行驶的可靠性和安全性,易于使用推广。



1. 一种新型中冷器,包括器体(1)、进气腔(2)、出气腔(3)、进气口(4)、出气口(5)、散热片(6)、散热管(7)和导流板(8),器体(1)一侧设有进气腔(2),另一侧设有出气腔(3),进气腔(2)与进气口(4)连接,出气腔(3)与出气口(5)连接,其特征是,器体(1)内设有散热片(6)与散热管(7),进气腔(2)与出气腔(3)内均设有导流板(8)。

2. 根据权利要求1所述的新型中冷器,其特征是,散热片(6)与散热管(7)间隔排列,散热管(7)内设有散热翅片(9)。

3. 根据权利要求1所述的新型中冷器,其特征是,导流板(8)通过轴(10)与进气腔(2)和出气腔(3)活动连接。

## 新型中冷器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车配件的技术领域,尤其是一种新型中冷器。

### 背景技术

[0002] 现有的汽车中冷器热空气分子与散热管之间的热交换比较慢,降低了中冷器的散热效率,对高温气体的冷却效果比较差,缩短了中冷器的使用寿命,大大降低了汽车行驶的可靠性与安全性。

### 实用新型内容

[0003] 为了克服现有的中冷器散热效率低、冷却效果差以及汽车行驶可靠性低的不足,本实用新型提供了一种新型中冷器。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种新型中冷器,包括器体、进气腔、出气腔、进气口、出气口、散热片、散热管和导流板,器体一侧设有进气腔,另一侧设有出气腔,进气腔与进气口连接,出气腔与出气口连接,器体内设有散热片与散热管,进气腔与出气腔内均设有导流板。

[0005] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括散热片与散热管间隔排列,散热管内设有散热翅片。

[0006] 根据本实用新型的另一个实施例,进一步包括导流板通过轴与进气腔和出气腔活动连接。

[0007] 本实用新型的有益效果是,这种新型中冷器结构简单、紧凑并且合理,装配方便快捷,连接可靠,加快了热空气分子与翅片之间的热交换,提高了中冷器的散热效率,延长了中冷器的使用寿命,大大提高了汽车行驶的可靠性和安全性,易于使用推广。

### 附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图中 1. 器体,2. 进气腔,3. 出气腔,4. 进气口,5. 出气口,6. 散热片,7. 散热管,8. 导流板,9. 散热翅片,10. 轴。

### 具体实施方式

[0011] 如图 1 是本实用新型的结构示意图,一种新型中冷器,包括器体 1、进气腔 2、出气腔 3、进气口 4、出气口 5、散热片 6、散热管 7、导流板 8、散热翅片 9 和轴 10,器体 1 一侧设有进气腔 2,另一侧设有出气腔 3,进气腔 2 与进气口 4 连接,出气腔 3 与出气口 5 连接,器体 1 内设有散热片与散热管 7,进气腔 2 与出气腔 3 内均设有导流板 8,散热片 6 与散热管 7 间隔排列,散热管 7 内设有散热翅片 9,导流板 8 通过轴 10 与进气腔 2 和出气腔 3 活动连接。

[0012] 使用时,气体从进气口 4 进入进气腔 2 内,然后进入器体 1 内,器体 1 内间隔排列

散热片 6 与散热管 7, 散热管内设有散热翅片 9, 增强了散热的效果, 最终气体通过出气腔 3 上的出气口 5 将气体排出, 进气腔 2 与出气腔 3 内均设有导流板 8, 导流板 8 的角度可以更改。这种新型中冷器结构简单、紧凑并且合理, 装配方便快捷, 连接可靠, 加快了热空气分子与翅片之间的热交换, 提高了中冷器的散热效率, 延长了中冷器的使用寿命, 大大提高了汽车行驶的可靠性和安全性, 易于使用推广。

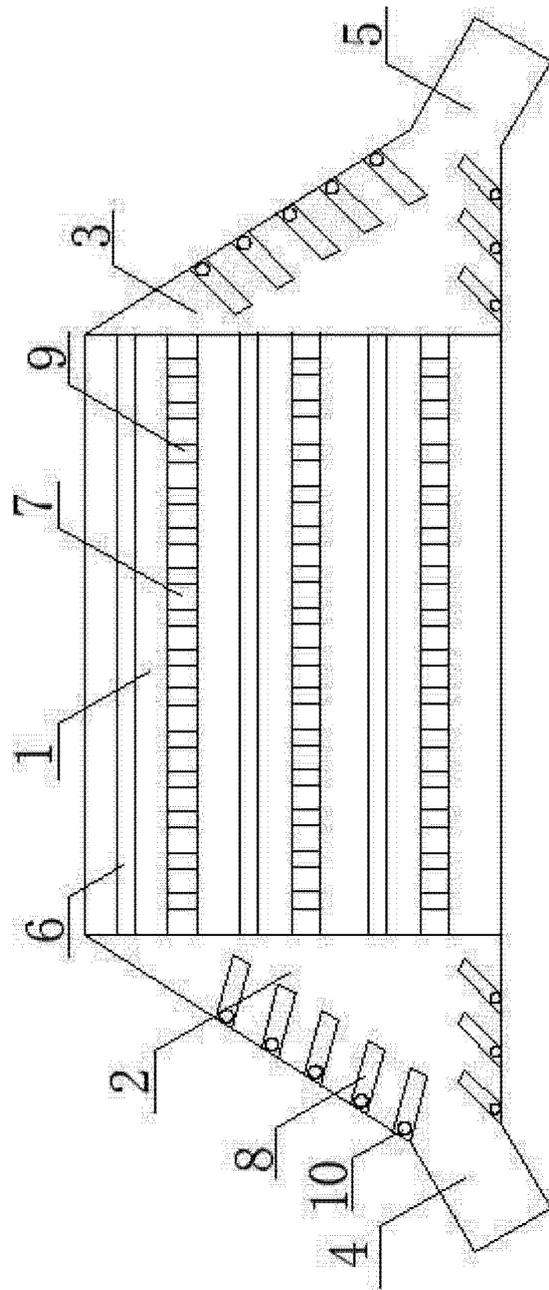


图 1