(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202641445 U
(45)授权公告日 2013.01.02

(21)申请号 201220267370.8

(22)申请日 2012.06.08

(73)专利权人 瑞坤商贸（北京）有限公司
地址 100068 北京市丰台区马家堡西路 15 号时代风帆大厦 2-1908

(72)发明人 王生

(51)Int.Cl.
B60N 2/48(2006.01)

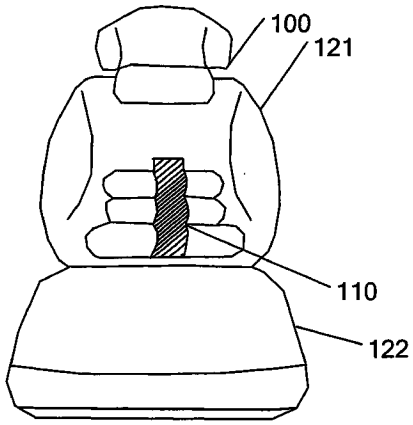
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

(54)实用新型名称

一种座椅

(57)摘要

本实用新型提供一种座椅，包括椅背和坐垫，所述椅背设置在所述坐垫的上方，包括：组合式枕头和头靠，所述组合式枕头可拆卸的设置在椅背的内侧面，所述头靠可拆卸的设置在椅背的上部。本实用新型提供的座椅，方便拆装、可以任意组合、增加或减少其高度、厚度和形状帮助支撑人体最佳受力点、缓解疲劳，保护脊椎、头部和颈部，也方便携带。



CN 202641445 U

1. 一种座椅，包括椅背和坐垫，所述椅背设置在所述坐垫的上方，其特征在于，包括：组合式枕头和头靠，所述组合式枕头可拆卸的设置在椅背的内侧面，所述头靠可拆卸的设置在椅背的上部。

2. 如权利要求 1 所述座椅，其特征在于，所述组合式枕头包括至少两个圆柱形枕，所述至少两个圆柱形枕排列在一起。

3. 如权利要求 2 所述座椅，其特征在于，每个所述圆柱形枕上均设置有第一连接部，第三连接带连接每个所述圆柱形枕的第一连接部上将所有的圆柱形枕连接在一起。

4. 如权利要求 3 所述座椅，其特征在于，所述圆柱形枕为空心枕或者内填有填充物的实心枕。

5. 如权利要求 1 所述座椅，其特征在于，所述头靠包括：

颈枕和头枕，所述头枕连接有颈枕，所述头枕的背面设置有弹力紧固带。

6. 如权利要求 5 所述座椅，其特征在于，所述头枕中间为内凹面，所述头枕的两端为弧形枕托。

7. 如权利要求 6 所述座椅，其特征在于，该头枕上设置有第一连接带，该颈枕上设置有第二连接带。

8. 如权利要求 7 所述座椅，其特征在于，所述头枕上还设置有枕套，所述弹力紧固带位于所述枕套的背面。

9. 如权利要求 8 所述座椅，其特征在于，所述头枕与颈枕为松紧带连接或者插接件连接。

一种座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车用品技术领域，特别涉及一种座椅，如汽车座椅。

背景技术

[0002] 现有各式各样的座椅，但是座椅舒适度不高，不能任意调节枕头、头枕、颈枕等部件，使用不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种座椅，方便拆装、可以任意组合、增加或减少其高度、厚度和形状帮助支撑人体最佳受力点、缓解疲劳，保护脊椎、头部和颈部。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型提供以下技术方案：

[0005] 一种座椅，包括椅背和坐垫，所述椅背设置在所述坐垫的上方，包括：组合式枕头和头靠，所述组合式枕头可拆卸的设置在椅背的内侧面，所述头靠可拆卸的设置在椅背的上部。

[0006] 优选地，所述组合式枕头包括至少两个圆柱形枕，所述至少两个圆柱形枕排列在一起。

[0007] 优选地，每个所述圆柱形枕上均设置有第一连接部，第三连接带连接每个所述圆柱形枕的第一连接部上将所有的圆柱形枕连接在一起。

[0008] 优选地，所述圆柱形枕为空心枕或者内填有填充物的实心枕。

[0009] 优选地，所述头靠包括：

[0010] 颈枕和头枕，所述头枕连接有颈枕，所述头枕的背面设置有弹力紧固带。

[0011] 优选地，所述头枕中间为内凹面，所述头枕的两端为弧形枕托。

[0012] 优选地，该头枕上设置有第一连接带，该颈枕上设置有第二连接带。

[0013] 优选地，所述头枕上还设置有枕套，所述弹力紧固带位于所述枕套的背面。

[0014] 优选地，所述头枕与颈枕为松紧带连接或者插接件连接。

[0015] 通过实施以上技术方案，具有以下技术效果：本实用新型提供的组合式枕头，方便拆装、可以任意组合、增加或减少其高度、厚度和形状帮助支撑人体最佳受力点、缓解疲劳，保护脊椎、颈部和头部，且固定旅客头部的头枕，颈枕可以不用时折叠到头枕里，然后放在专门的包里便于携带，长途乘坐火车汽车时能让旅客携带方便、使用舒适。

附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型提供的第一种组合枕头的结构示意图；

[0017] 图 2 为本实用新型提供的第二种组合枕头的结构示意图；

[0018] 图 3 为本实用新型提供的座椅的结构示意图；

[0019] 图 4 为本实用新型提供的头靠的展开图；

[0020] 图 5 为本实用新型提供的头靠的合上图立体；

[0021] 图 6 为本实用新型提供的头靠的合上图主视图。

具体实施方式

[0022] 为了更好的理解本实用新型的技术方案，下面结合附图详细描述本实用新型提供的实施例。

[0023] 本实用新型实施例提供一种座椅，如图 3 所示，包括椅背 121 和坐垫 122，所述椅背 121 设置在所述坐垫 122 的上方，包括 :组合式枕头 110 和头靠 100，所述组合式枕头 110 可拆卸的设置在椅背 121 的内侧面，所述头靠 100 可拆卸的设置在椅背 121 的上部。该组合式枕头 110 和头靠 100 也可以分别单独使用在该椅背 121 上。

[0024] 如图 1 和图 2 所示，该组合式枕头，包括至少两个圆柱形枕，所述至少两个圆柱形枕排列在一起。在图 1、图 2 中，包括第一圆柱形枕 111、第二圆柱形枕 112 和第三圆柱形枕 113 等三个圆柱形枕并排排列在一起，在其他实施例中，也可以为更多的圆柱形枕排列在一起。该排列方式可以三个水平排列 ;也可以为两个在下水平面排列，另外一个位于下水平面的两个圆柱形枕的上方。

[0025] 在上述实施例中，优选地，每个所述圆柱形枕上均设置有第一连接部，第三连接带 114 连接每个所述圆柱形枕的第一连接部上将所有的圆柱形枕连接在一起。该连接带与第一连接部之间为可拆卸的装设在一起，以方便组合成各种形状。

[0026] 在上述实施例中，优选地，所述圆柱形枕为空心枕或者内填有填充物的实心枕。

[0027] 在上述实施例中，所述圆柱形枕可以根据需求增加或减少其数量。

[0028] 在上述实施例中，所述圆柱形枕的直径可以根据需求放大或缩小其直径。

[0029] 在上述实施例中，所述圆柱形枕可根据需求改变其长度和形状。

[0030] 在上述实施例中，所述圆柱形枕可根据需求改变使用材质和填充物如实体结构或充气式。

[0031] 在上述实施例中，所述枕头可通过改变圆柱形枕的形状和数量来满足使用需求和美观度。

[0032] 在更为具体的实施例中，该头靠，如图 4、图 5 和图 6 所示，包括 :

[0033] 颈枕 103、头枕 101、枕套 107，所述头枕 101 连接有颈枕 103，头枕 101 和颈枕 103 之间距离可以调节。头靠的材料组成可以是纺织面料、也可以是塑料橡胶材质制成。所述头枕 101 的背面设置有弹力紧固带 106。该头枕 101 上设置有第一连接带 105，该颈枕 103 上设置有第二连接带 104。

[0034] 在上述实施例中，优选地，所述头枕 101 中间为内凹面，所述头枕 101 的两端为弧形枕托。该弧形枕托可以安全舒适自然的托住使用者的头部两侧。

[0035] 该头靠通过头枕 101 背面安装的弹力紧固带 106 固定在各类车辆的座椅背部上方，头枕 101 和颈枕 103 由轻质软质材料通过一次成型工艺成型，颈枕 103 为半圆长条形状，该颈枕 103 连接在头枕 101 下方，有效的托住了颈部脊椎。

[0036] 另外，该头枕 101 与颈枕 103 可以一体成型，也可以分开的，通过绳带连接在一起，具体的，该头枕 101 上设置有第一连接带 105，该颈枕 103 上设置有第二连接带 104。该第一连接带 105 与第二连接带 104 进行连接，以实现该头枕 101 与颈枕 103 的连接。

[0037] 另外，其他的实施例中，进一步的，该头枕 101 上还套有枕套 107，外套 107 是纺织

面料缝制而成，在外套 107 的背面缝制带弹力松紧的固定带 106，用于将头枕固定在车辆座椅上。颈枕 103 可以在不使用时折叠到头枕 101 的内凹面中，达到减少携带体积作用。

[0038] 所述头枕 101 与颈枕 103 为松紧带连接或者插接件连接。所述头枕 101 与颈枕 103 之间的距离可调节，在实施例中，该头枕 101 与颈枕 103 也可以为一体成型的。

[0039] 以上对本实用新型实施例所提供的一种座椅进行了详细介绍，对于本领域的一般技术人员，依据本实用新型实施例的思想，在具体实施方式及应用范围上均会有改变之处，综上所述，本说明书内容不应理解为对本实用新型的限制。

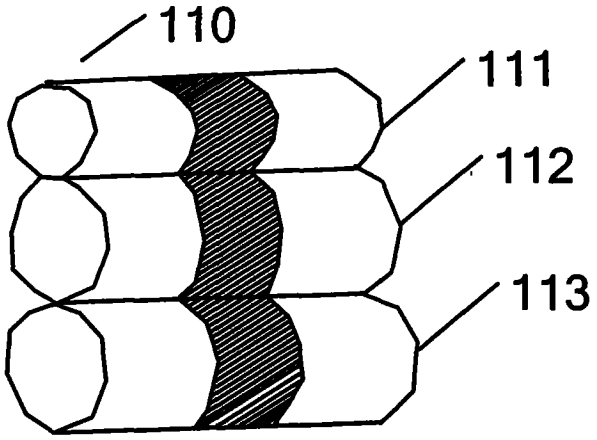


图 1

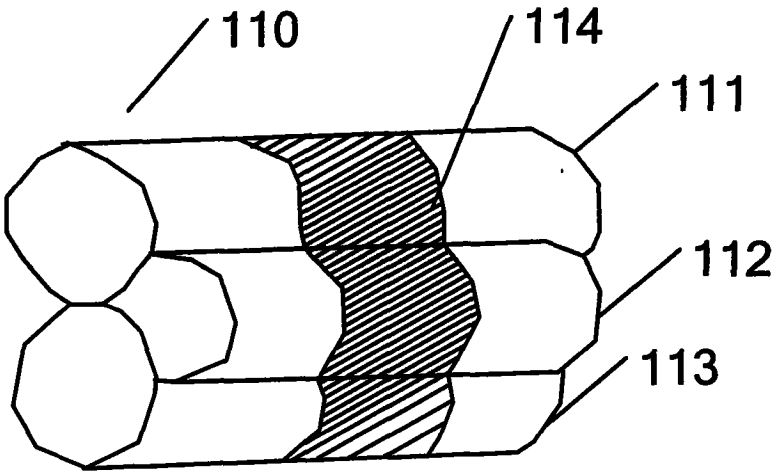


图 2

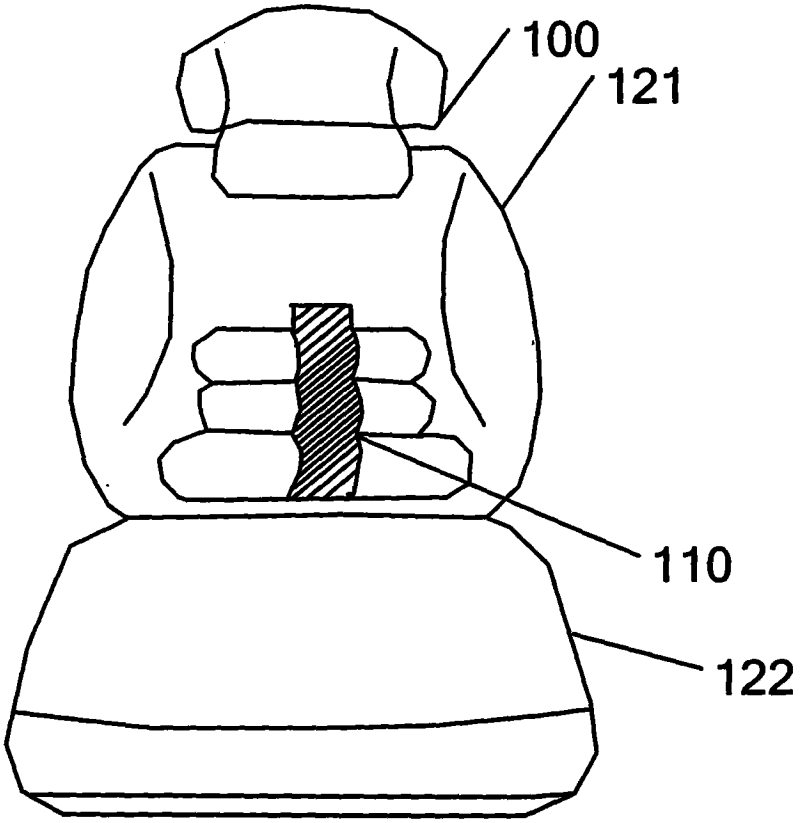


图 3

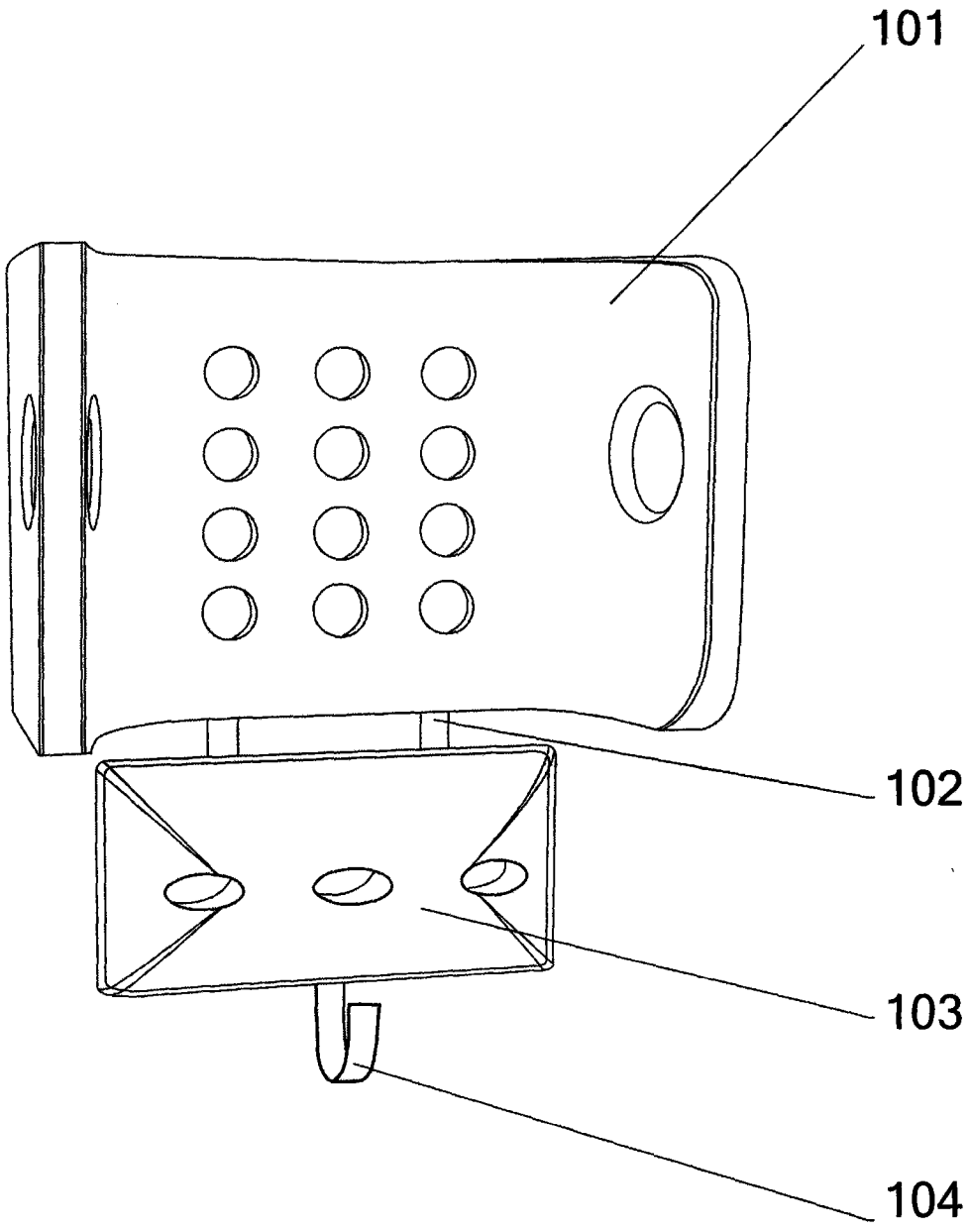


图 4

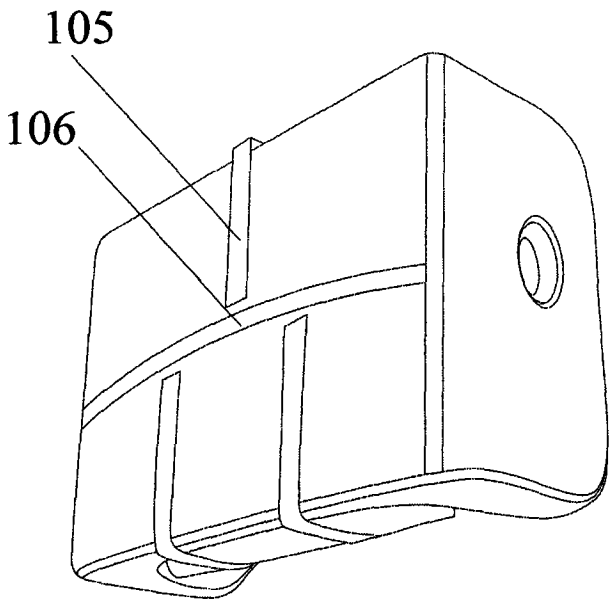


图 5

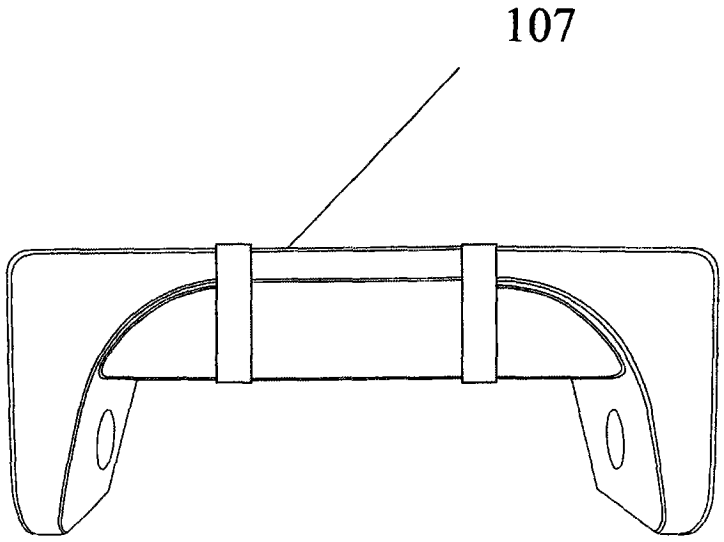


图 6