



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204299242 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 29

(21) 申请号 201420777030. 9

(22) 申请日 2014. 12. 11

(73) 专利权人 哈尔滨市三和佳美科技发展有限公司

地址 150080 黑龙江省哈尔滨市南岗区学府路 52 号理工大厦 823 室

(72) 发明人 高洁 谈博

(51) Int. Cl.

E04H 6/18(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

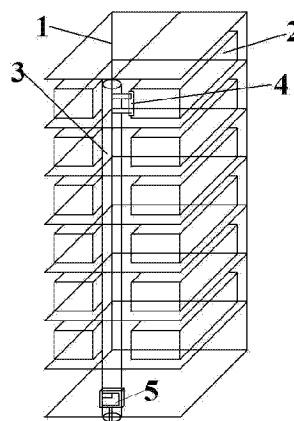
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

单柱多层无碍车库

(57) 摘要

本实用新型涉及一种单柱多层无碍车库, 钢结构停车架 (1) 采用钢材焊成停车库主体, 每层有两个停车单元, 停车专用箱 (2) 则分别停在钢结构停车架 (1) 的停车单元内部, 在钢结构停车架 (1) 前部中间安装有升降立柱 (3), 升降立柱 (3) 通过可转动机械手 (4), 握紧停车专用箱 (2), 然后旋转 90 度后, 再进行升降操作, 实现无障碍存取车, 存取车控制箱 (5) 通过电气控制线与升降立柱 (3) 和可转动机械手 (4) 相连。



1. 一种单柱多层无碍车库,包含:钢结构停车架(1)、停车专用箱(2)、升降立柱(3)、可转动机械手(4)、存取车控制箱(5);其特征在于:钢结构停车架(1)采用钢材焊成停车库主体,每层有两个停车单元,停车专用箱(2)则分别停在钢结构停车架(1)的停车单元内部,在钢结构停车架(1)前部中间安装有升降立柱(3),升降立柱(3)通过可转动机械手(4),握紧停车专用箱(2),然后旋转90度后,再进行升降操作,实现无障碍存取车,存取车控制箱(5)通过电气控制线与升降立柱(3)和可转动机械手(4)相连。

单柱多层无碍车库

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种自动停车车库，属于立体车库领域。

[0003] 背景技术：

[0004] 当前，随着机动车普遍使用，停车车位紧张，发展立体车库，具有重要意义。

[0005] 发明内容：

[0006] 本实用新型涉及一种单柱多层无碍车库，以实现在立体停车的目的。

[0007] 为实现上述的目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0008] 一种单柱多层无碍车库，包含：

[0009] 钢结构停车架 (1)、停车专用箱 (2)、升降立柱 (3)、可转动机械手 (4)、存取车控制箱 (5)；如附图 1 所示。

[0010] 以下结合附图，说明本实用新型的技术构造及方法：钢结构停车架 (1) 采用钢材焊成停车库主体，每层有两个停车单元，停车专用箱 (2) 则分别停在钢结构停车架 (1) 的停车单元内部，在钢结构停车架 (1) 前部中间安装有升降立柱 (3)，升降立柱 (3) 通过可转动机械手 (4)，握紧停车专用箱 (2)，然后旋转 90 度后，再进行升降操作，实现无障碍存取车，存取车控制箱 (5) 通过电气控制线与升降立柱 (3) 和可转动机械手 (4) 相连，当需要停车时，通过存取车控制箱 (5)，控制可转动机械手 (4) 握紧停车专用箱 (2)，然后旋转 90 度，然后下降到地面，机动车驶入，然后再上升到指定停车位，再回旋 90 度，将机动车放入车库，完成存车。

[0011] 本实用新型的有益效果：结构简单，单车位成本低，存取车方便。

[0012] 附图说明：

[0013] 附图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0014] 具体实施方式：

[0015] 为了使本实用新型的技术方案更加清楚明白，以下结合附图和实施例，对本实用新型进一步详细说明，此处所描述的具体实例，仅仅用以解释本实用新型，并不用于限制本实用新型。

[0016] 实施例：

[0017] 请参阅附图 1 所示，钢结构停车架 (1) 采用钢材焊成停车库主体，每层有两个停车单元，停车专用箱 (2) 则分别停在钢结构停车架 (1) 的停车单元内部，在钢结构停车架 (1) 前部中间安装有升降立柱 (3)，升降立柱 (3) 通过可转动机械手 (4)，握紧停车专用箱 (2)，然后旋转 90 度后，再进行升降操作，实现无障碍存取车，存取车控制箱 (5) 通过电气控制线与升降立柱 (3) 和可转动机械手 (4) 相连，当需要停车时，通过存取车控制箱 (5)，控制可转动机械手 (4) 握紧停车专用箱 (2)，然后旋转 90 度，然后下降到地面，机动车驶入，然后再上升到指定停车位，再回旋 90 度，将机动车放入车库，完成存车。

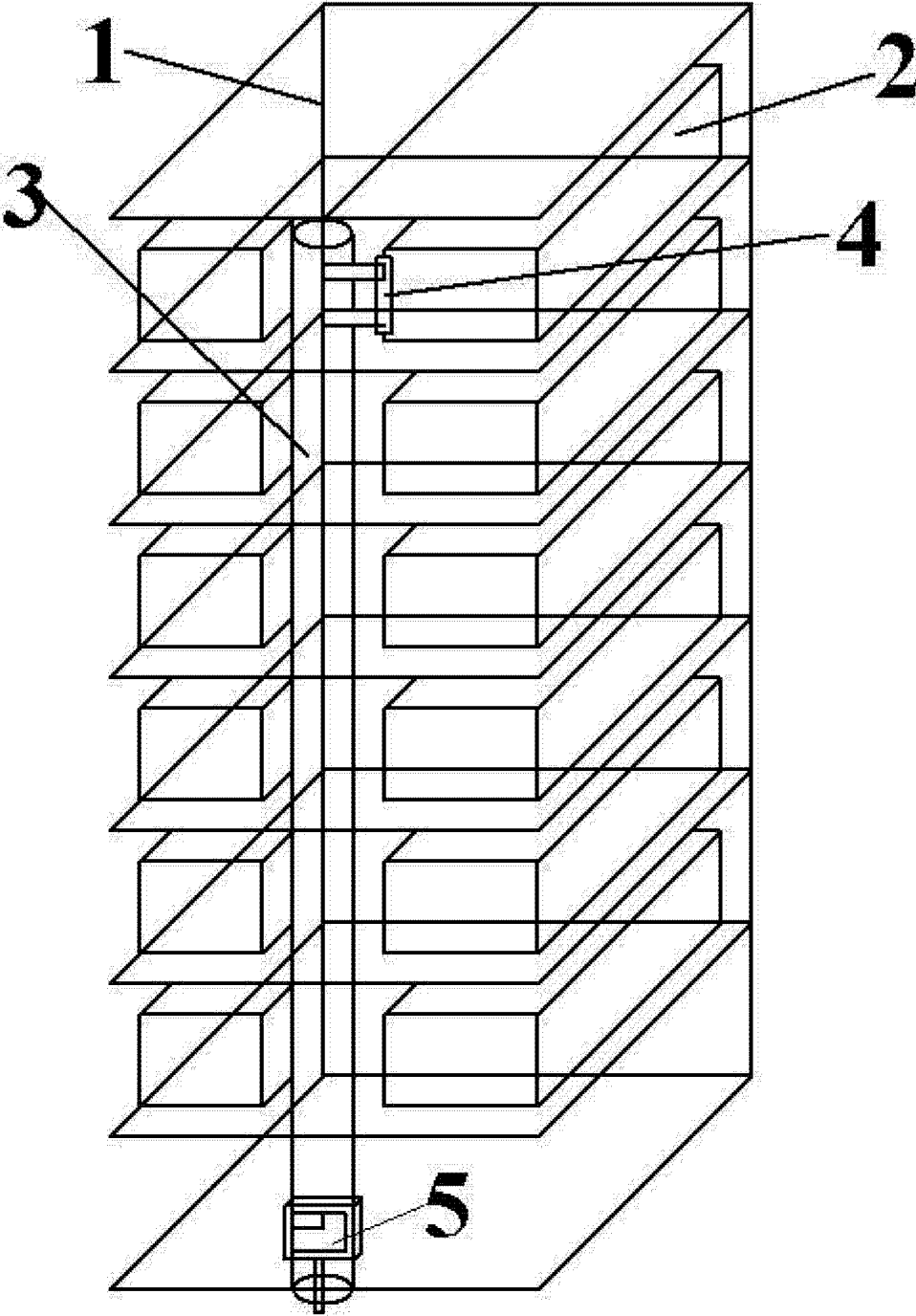


图 1