

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **19519**

(21) Numer zgłoszenia: **20208**

(22) Data zgłoszenia: **19.10.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54) **Przenośny składany wkład do samochodu osobowego przeznaczony do przewozu bagażu**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.06.2013 WUP 06/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**DOBROGOST STEFAN,
Grodzisk Mazowiecki, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**DOBROGOST STEFAN,
Grodzisk Mazowiecki, (PL)**

PL 19519

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przenośny składany wkład do samochodu osobowego przeznaczony do przewozu bagażu po wyjęciu z samochodu tylnego rzędu (rzędów) siedzeń. Proporcje i wymiary wkładu dopasowane są do konkretnego modelu samochodu.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiono na załączonych fotografiach, na których:

fig. 1 przedstawia wkład rozłożony w samochodzie,

fig. 2 przedstawia wkład rozłożony,

fig. 3 przedstawia wkład w stanie złożonym położony w drzwiach samochodu,

fig. 4 przedstawia wkład w stanie złożonym na swoim miejscu w samochodzie.

Cechy istotne wzoru przemysłowego to widoczna na fig. 1 i 2 trzyczęściowa konstrukcja wkładu, który jest podzielony wzdłuż na część główną 1 i dwa skrzydła boczne 2, które połączone są przegubowo z częścią główną 1 wzdłuż osi wzdłużnych wkładu, a do skrzydeł bocznych 2 przymocowane są prostopadle ścianki boczne 3. Zewnętrzny bok skrzydeł bocznych 2 wkładu jest wyprofilowany tak, że w części przedniej i środkowej wkładu i odwzorowuje kształt ścian bocznych wnętrza samochodu do którego przeznaczony jest wkład. Wkład posiada ściankę przednią 4, którą stanowi wyjmowany płaski podłużny element o długości odpowiadającej szerokości wkładu na jej przednim końcu. Każda z części wkładu zawiera płytę oraz poprzecznie usytuowane żebra 5 przymocowane do płyty od strony spodniej, co uwidocznione jest na fig. 3 i 4.

Ilustracja wzoru

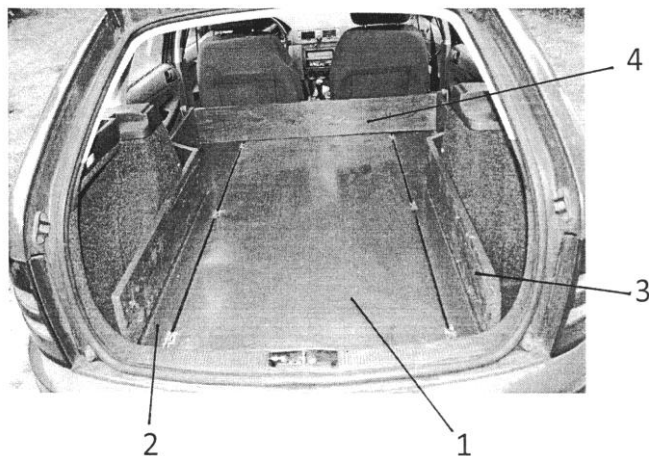


Fig. 1

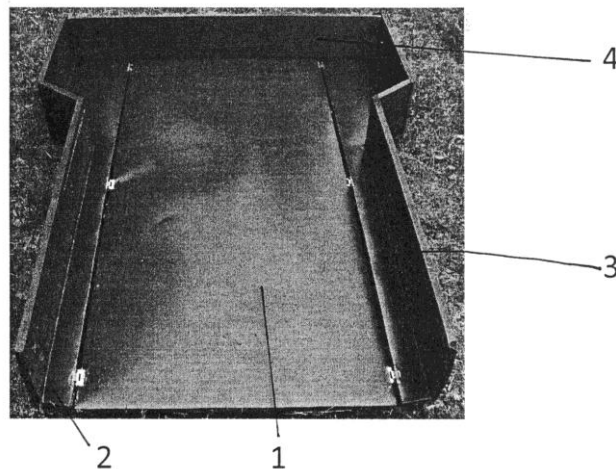


Fig. 2

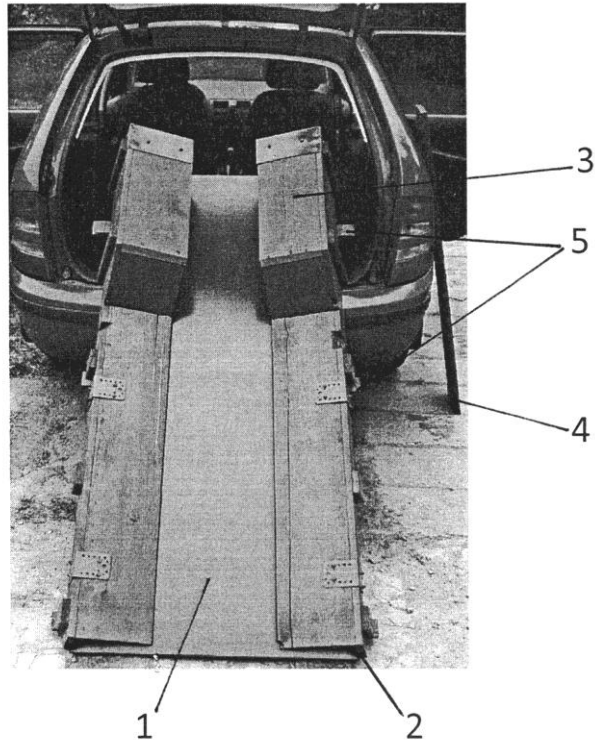


Fig. 3

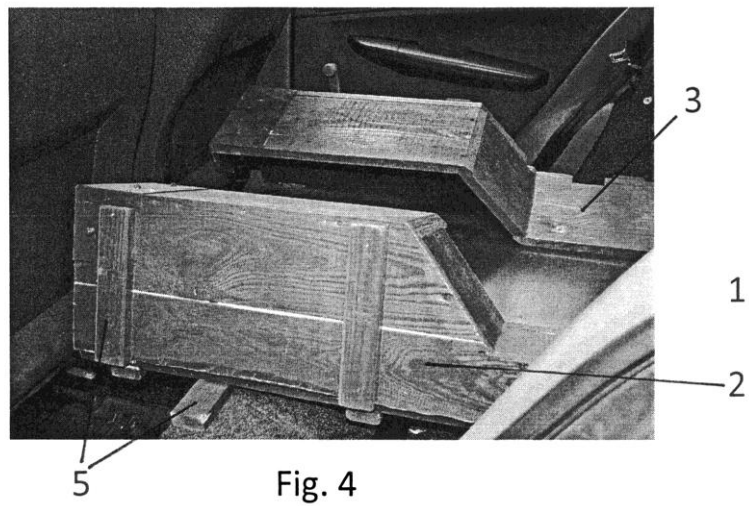


Fig. 4

