

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16359**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(21) Numer zgłoszenia: **16311**

(22) Data zgłoszenia: **30.03.2010**

(54)

Obudowa przyczepy, zwłaszcza przyczepy do przewozu koni

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.04.2011 WUP 04/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Bogdan Małecki, Ludwinowo, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Małecki Bogdan, Ludwinowo, (PL)

PL 16359

16359

016311

12-10

Obudowa przyczepy, zwłaszcza przyczepy do przewozu koni

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest obudowa przyczepy, zwłaszcza przyczepy do przewozu koni.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie części górnej obudowy.

Przedmiot wzoru przemysłowego pokazany jest na ilustracji zbiorczej obrazującej wszystkie odmiany wzoru oraz na rysunku, na którym fig.1 – pokazuje obudowę w pierwszej odmianie w widoku z boku, fig.2 – obudowę z fig.1 w widoku z przodu, fig.3 – obudowę z fig.1 w widoku z góry, fig.4 – obudowę w drugiej odmianie w widoku z boku, fig.5 – obudowę z fig.4 w widoku z przodu, fig.6 – obudowę z fig.4 w widoku z góry, fig.7 – obudowę w trzeciej odmianie w widoku z boku, fig.8 – obudowę z fig.7 w widoku z przodu, fig.9 – obudowę z fig.7 w widoku z góry.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego :

1). Odmiana 1. – fig. 1, 2, 3

2). Odmiana 2. – fig. 4, 5, 6

3). Odmiana 3. – fig. 7, 8, 9

Zestawienie odmian pokazane jest na ilustracji zbiorczej.

Obudowa przyczepy według wzoru przemysłowego ma postać skorupy z laminatu poliestrowo-szklanego, otwartej od dołu i w części tylnej.

Obudowa przyczepy zawiera dach i ściany przyczepy, będące integralnymi częściami skorupy.

Obudowa przyczepy w pierwszej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący wznoszącym się łukiem w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej półkola stykającego się prostym odcinkiem z prostokątem.

Obudowa przyczepy w drugiej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej trapezu stykającego się większą podstawą z prostokątem.

Obudowa przyczepy w trzeciej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej półkola stykającego się prostym odcinkiem z prostokątem.

Tylna część obudowy przyczepy jest osłonięta podnoszonym i opuszczanym trapezem. W części górnej oraz w częściach bocznych dachu znajdują się okienka, a w ścianach skorupy znajdują się otwory dla obsługi. Przyczepa umożliwia przewożenie jednego lub dwa albo trzy konie, przy czym z uwagi na jej budowę umożliwia również przewożenie innych zwierząt, jak również towarów.

Kształt obudowy przyczepy w części górnej odzwierciedla w pewnym zakresie kształt górnej części konia. Przetłoczenia skorupy zwiększają sztywność i wytrzymałość obudowy i tym samym przyczepy.

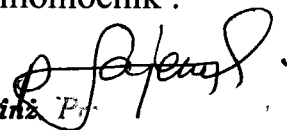
Cechy istotne wzoru przemysłowego :

1. Obudowa przyczepy ma postać skorupy z laminatu poliestrowo-szklanego, otwartej od dołu i w części tylnej. Obudowa przyczepy zawiera dach i ściany przyczepy, będące integralnymi częściami skorupy.

2. Obudowa przyczepy w pierwszej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący wznoszącym się łukiem w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej półkola stykającego się prostym odcinkiem z prostokątem.
3. Obudowa przyczepy w drugiej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej trapezu stykającego się większą podstawą z prostokątem.
4. Obudowa przyczepy w trzeciej odmianie, w widoku z boku ma zarys utworzony z położonego w przedniej części wysokiego, pionowego odcinka przechodzącego w odcinek wznoszący się łagodnym łukiem o wypukłości skierowanej do góry i następnie opadający łagodnym łukiem i przechodzący w kierunku części tylnej w poziomo położony odcinek przechodzący w wysoki, pionowo położony odcinek w części tylnej skorupy. Część przednia i części boczne dachu przechodzą nieznacznym uskokiem w stronę zewnętrzną w wysokie ściany, odpowiednio przednią i boczne. W widoku z przodu i z tyłu

obudowa ma kształt zbliżony do trapezu o nachylonych bokach przechodzących zaokrąglonymi narożami w poziomo położony bok górny, przy czym nachylone boki trapezu przechodzą do dołu w wysokie, pionowe ściany boczne. W widoku z góry obudowa ma postać utworzoną z położonego od strony przedniej półkola stykającego się prostym odcinkiem z prostokątem.

Pełnomocnik :


inż. *F...*
Rzecznik

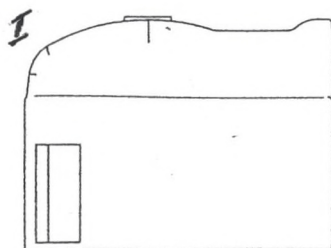


Fig. 1

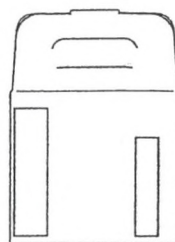


Fig. 2

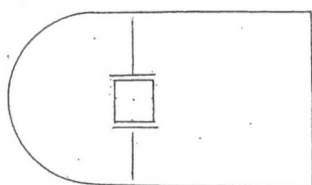


Fig. 3

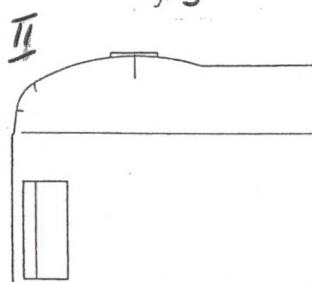


Fig. 4

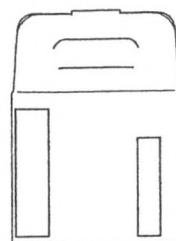


Fig. 5

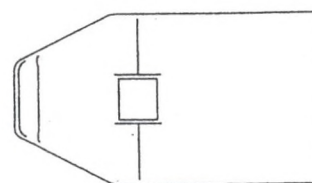


Fig. 6

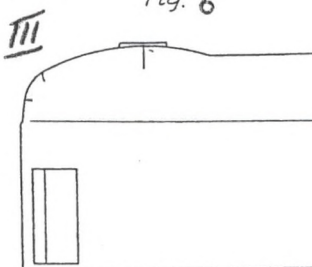


Fig. 7

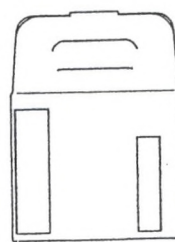


Fig. 8

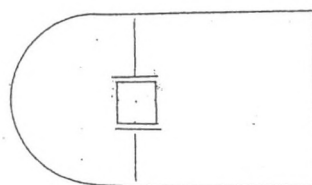


Fig. 9

Petnomocnik:

Przemysław Sajewski
 inż. Przemysław Sajewski
 Rzecznik Patentowy

Wp. 16311
Rp. 16359

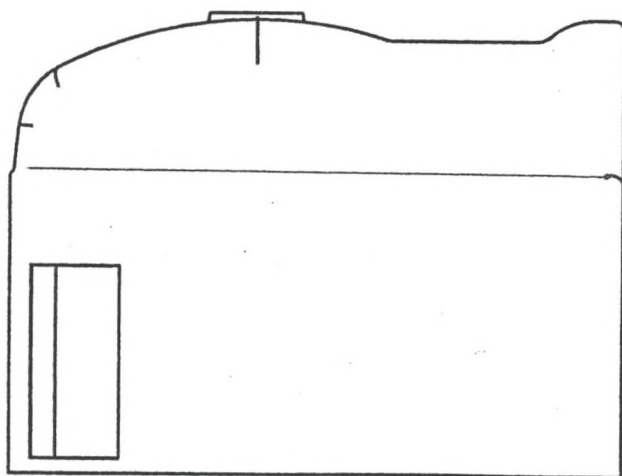


Fig. 1

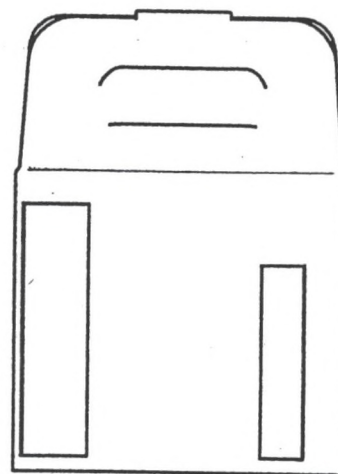


Fig. 2

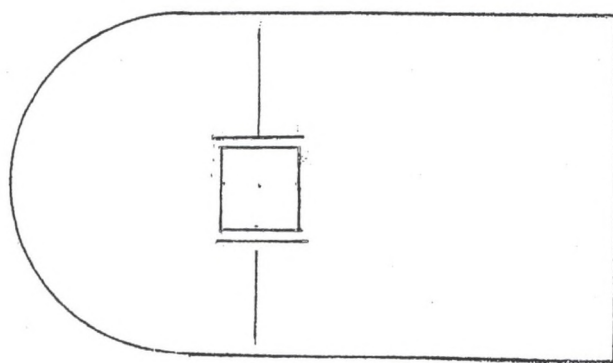
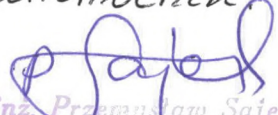


Fig. 3

Petnomocnik:


inz. Przemysław Sajewski
Rzecznik Patentowy

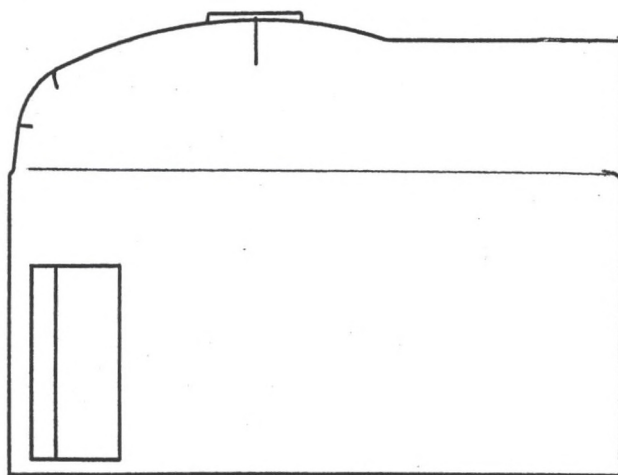


Fig. 4

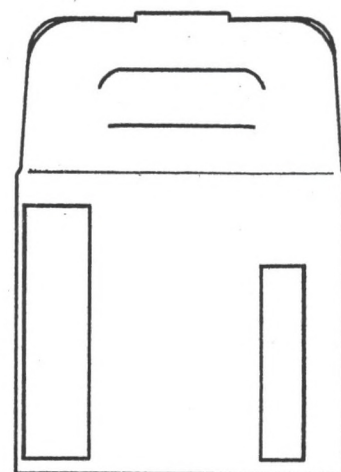


Fig. 5

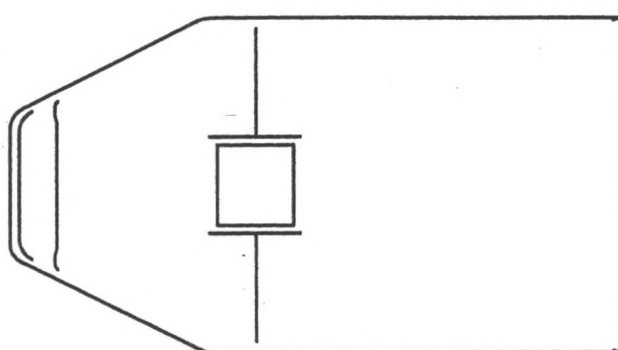


Fig. 6

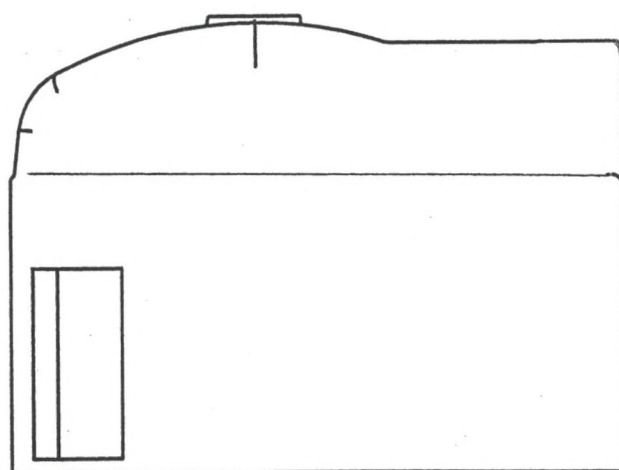


Fig. 7

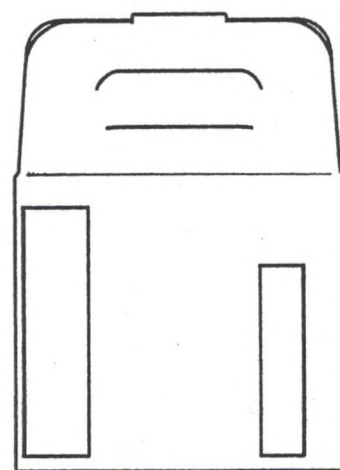


Fig. 8

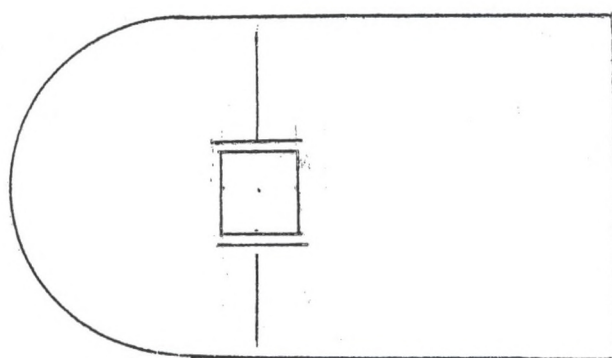


Fig. 9

Pełnomocnik:

[Signature]
 inż. Przemysław Sójewski
 Rzecznik Patentowy

