



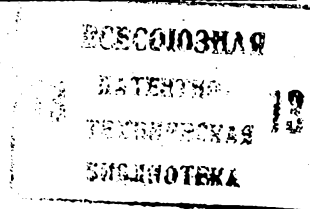
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

№ SU (11) 1116192 A

3 (SD) F 01 N 1/00, 1/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3285367/25-06
(22) 20.04.81
(46) 30.09.84. Бюл. № 36
(72) И.Г.Комарчев, Н.И.Качанова-Махова и Б.М.Нестеренко
(71) Головной республиканский проектный институт "Роспромколхозпроект"
(53) 621.43. 065 (088.8)
(56) 1. Патент США № 2017748, кл. 181-59, опублик. 1934.
(54) (57) ГЛУШИТЕЛЬ ШУМА ВЫХЛОПА ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, содержащий цилиндрический корпус с впускным патрубком, установленным в его тор-

цовой стенке, выпускным отверстием и акустическими камерами, образованными обечайками, установленными соосно одна в другой и герметично примыкающими своими основаниями к торцовой стенке корпуса, причем обечайки выполнены с длинами, увеличивающимися по мере их удаления от оси корпуса, отличающийся тем, что, с целью снижения гидравлического сопротивления и повышения эффективности шумоглушения, обечайки выполнены цилиндрическими, а выпускное отверстие образовано цилиндрической стенкой корпуса.

№ SU (11) 1116192 A

Изобретение относится к машиностроению, к частности к двигателестроению, к устройствам для глушения шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания.

Известен глушитель шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания, содержащий цилиндрический корпус с впускным патрубком, установленным в его торцевой стенке, выпускным отверстием и акустическими камерами, образованными обечайками, установленными соосно одна в другой и герметично примыкающими своими основаниями к торцевой стенке корпуса, причем обечайки выполнены с длинами, увеличивающимися по мере их удаления от оси корпуса [1].

Недостатки известного глушителя - значительное гидравлическое сопротивление и низкая эффективность шумоглушения.

Цель изобретения - снижение гидравлического сопротивления эффективности шумоглушения.

Указанная цель достигается тем, что в глушителе шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания, содержащем цилиндрический корпус с впускным патрубком, установленным в его торцевой стенке, выпускным отверстием и акустическими камерами, образованными обечайками, установленными соосно одна в другой и герметично примыкающими

своими основаниями к торцевой стенке корпуса, причем обечайки выполнены с длинами, увеличивающимися по мере их удаления от оси корпуса, обечайки выполнены цилиндрическими, а выпускное отверстие образовано цилиндрической стенкой корпуса.

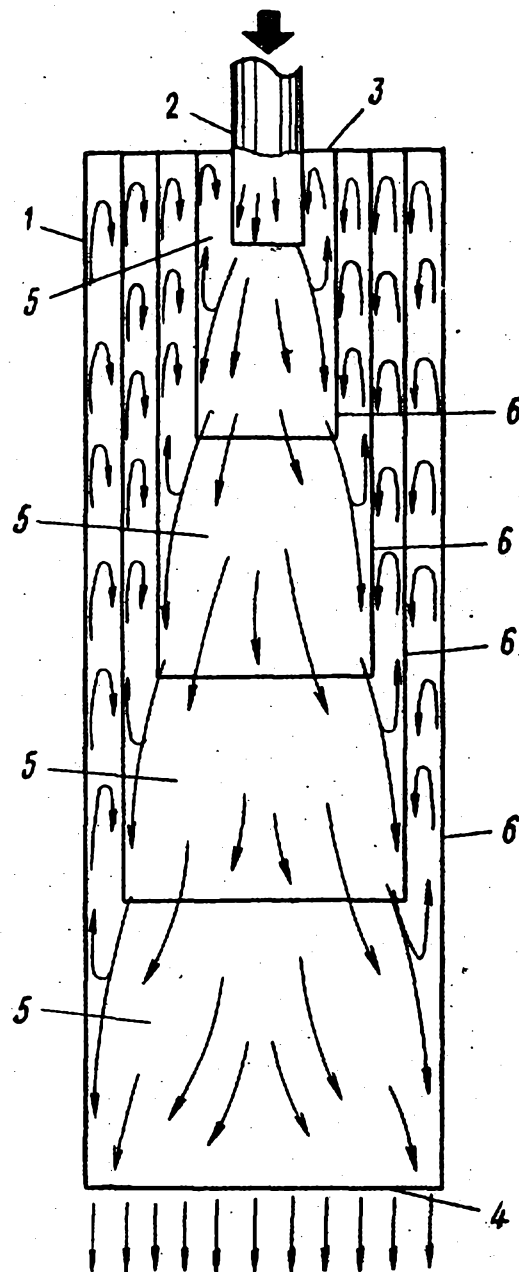
На чертеже изображен глушитель шума выхлопа двигателя внутреннего сгорания.

Глушитель шума выхлопа содержит цилиндрический корпус 1 с впускным патрубком 2, установленным в его торцевой стенке 3, выпускным отверстием 4 и акустическими камерами 5, образованными обечайками 6.

Глушитель шума выхлопа работает следующим образом.

Выхлопные газы, проходя через впускной патрубок 2, попадают в первую от впускного патрубка акустическую камеру, где расширяются и за счет движения газового потока образуют между обечайками 6 вакуумную зону, которая вызывает торможение и обратное движение периферийной части газового потока. В следующих акустических камерах процесс повторяется, в результате чего снижается скорость газового потока и гидравлическое сопротивление глушителя.

Реализация предлагаемого изобретения позволяет снизить гидравлическое сопротивление и повысить эффективность шумоглушения.



Редактор И. Ковальчук

Составитель В. Славников
Техред А. Бабинец

Корректор М. Шароши

Заказ 6897/27

Тираж 501

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4