



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205344383 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 29

(21) 申请号 201620117982. 7

(22) 申请日 2016. 02. 06

(73) 专利权人 建泰橡胶(深圳)有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区大浪街道
工业西路

(72) 发明人 杨银明

(51) Int. Cl.

B60C 5/08(2006. 01)

B60C 9/18(2006. 01)

B60C 13/00(2006. 01)

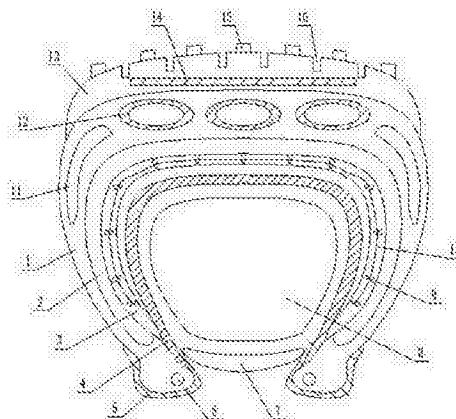
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种低扁平轮胎

(57) 摘要

本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种低扁平轮胎,轮胎的强度高,椭圆形弹性圈增强轮胎的弹性性能和承载能力,连接绳和棉线加强束使得轮胎抗拉强度高,并且轮胎的结构稳定,耐磨性和防滑性高。钢丝带束层和碳纤维层均设置在胎体的内部,棉线加强束设置在碳纤维层中,连接绳位于棉线加强束中。帘布层设置在碳纤维层的内部,内胎位于帘布层的内侧,胎口防护圈位于胎体的胎口处,胎口加强圈设置在胎体的内部,内衬圈设置在胎体的内部,内衬圈位于内胎的外侧。胎侧尼龙补强圈设置在胎体的左右两内侧,椭圆形弹性圈设置在胎体的内部,防爆圈连接在胎面的内部,弹性防滑钉连接在胎面的外壁上,花纹沟镶嵌在胎面的外壁上。



1. 一种低扁平轮胎,包括胎体(1)、钢丝带束层(2)、碳纤维层(3)、帘布层(4)、胎口防护圈(5)、胎口加强圈(6)、内衬圈(7)、内胎(8)、连接绳(9)、棉线加强束(10)、胎侧尼龙补强圈(11)、椭圆形弹性圈(12)、胎面(13)、防爆圈(14)、弹性防滑钉(15)和花纹沟(16),其特征在于:钢丝带束层(2)和碳纤维层(3)均设置在胎体(1)的内部,并且碳纤维层(3)位于钢丝带束层(2)的内侧;棉线加强束(10)设置在碳纤维层(3)中,并且连接绳(9)连接在棉线加强束(10)上;帘布层(4)设置在碳纤维层(3)的内部,内胎(8)设置在胎体(1)的内部,并且内胎(8)位于帘布层(4)的内侧;胎口防护圈(5)设置在胎体(1)的外壁上,并且胎口防护圈(5)位于胎体(1)的胎口处;胎口加强圈(6)设置在胎体(1)的内部,并且胎口加强圈(6)位于胎体(1)的胎口处;内衬圈(7)设置在胎体(1)的内部,并且内衬圈(7)位于内胎(8)的外侧;胎侧尼龙补强圈(11)设置在胎体(1)的左右两内侧,椭圆形弹性圈(12)设置在胎体(1)的内部,胎面(13)设置在胎体(1)的外壁上,防爆圈(14)连接在胎面(13)的内部,弹性防滑钉(15)连接在胎面(13)的外壁上,花纹沟(16)镶嵌在胎面(13)的外壁上;整个轮胎呈扁平形。

2. 根据权利要求1所述的一种低扁平轮胎,其特征在于:所述的弹性防滑钉(15)和花纹沟(16)均有多个。

3. 根据权利要求1所述的一种低扁平轮胎,其特征在于:所述的连接绳(9)有多个,并且多个连接绳(9)均匀的分布在棉线加强束(10)上。

4. 根据权利要求1所述的一种低扁平轮胎,其特征在于:所述的椭圆形弹性圈(12)有多个,并且多个椭圆形弹性圈(12)均匀的设置在胎体(1)中。

一种低扁平轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说涉及一种低扁平轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品。通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能。轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能。人民生活水平的不断提高,汽车、自行车等交通工具的使用量逐年增加。但是如何解决轮胎的强度和防滑性、耐磨性等各项性能,现有的轮胎技术中存在一定的缺陷,所以,设计一种低扁平轮胎很有必要。

发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是:提供一种低扁平轮胎,轮胎的强度高,椭圆形弹性圈增强轮胎的弹性性能和承载能力,连接绳和棉线加强束使得轮胎抗拉强度高,并且轮胎的结构稳定,耐磨性和防滑性高。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种低扁平轮胎,包括胎体、钢丝带束层、碳纤维层、帘布层、胎口防护圈、胎口加强圈、内衬圈、内胎、连接绳、棉线加强束、胎侧尼龙补强圈、椭圆形弹性圈、胎面、防爆圈、弹性防滑钉和花纹沟,轮胎的强度高,椭圆形弹性圈增强轮胎的弹性性能和承载能力,连接绳和棉线加强束使得轮胎抗拉强度高,并且轮胎的结构稳定,耐磨性和防滑性高。

[0005] 钢丝带束层和碳纤维层均设置在胎体的内部,并且碳纤维层位于钢丝带束层的内侧。棉线加强束设置在碳纤维层中,并且连接绳位于棉线加强束中。帘布层设置在碳纤维层的内部,内胎设置在胎体的内部,并且内胎位于帘布层的内侧。胎口防护圈设置在胎体的外壁上,并且胎口防护圈位于胎体的胎口处。胎口加强圈设置在胎体的内部,胎口加强圈位于胎体的胎口处。内衬圈设置在胎体的内部,内衬圈位于内胎的外侧。胎侧尼龙补强圈设置在胎体的左右两内侧,椭圆形弹性圈设置在胎体的内部,胎面设置在胎体的外壁上,防爆圈连接在胎面的内部,弹性防滑钉连接在胎面的外壁上,花纹沟镶嵌在胎面的外壁上,整个轮胎呈扁平形。

[0006] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种低扁平轮胎所述的弹性防滑钉和花纹沟均有多个。

[0007] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种低扁平轮胎所述的连接绳有多个,并且多个连接绳均匀的分布在棉线加强束上。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种低扁平轮胎所述的椭圆形弹性圈有多个,并且多个椭圆形弹性圈均匀的设置在胎体中。

[0009] 本实用新型一种低扁平轮胎的有益效果为:

[0010] 本实用新型一种低扁平轮胎,轮胎的强度高,椭圆形弹性圈增强轮胎的弹性性能

和承载能力,连接绳和棉线加强束使得轮胎抗拉强度高,并且轮胎的结构稳定,耐磨性和防滑性高。

附图说明

[0011] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的说明。

[0012] 图1为本实用新型一种低扁平轮胎的断面结构示意图。

[0013] 图2为本实用新型一种低扁平轮胎的表面结构示意图。

[0014] 图中:胎体1;钢丝带束层2;碳纤维层3;帘布层4;胎口防护圈5;胎口加强圈6;内衬圈7;内胎8;连接绳9;棉线加强束10;胎侧尼龙补强圈11;椭圆形弹性圈12;胎面13;防爆圈14;弹性防滑钉15;花纹沟16。

具体实施方式

[0015] 具体实施方式一:

[0016] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实用新型涉及轮胎技术领域,更具体地说是一种低扁平轮胎,包括:胎体1、钢丝带束层2、碳纤维层3、帘布层4、胎口防护圈5、胎口加强圈6、内衬圈7、内胎8、连接绳9、棉线加强束10、胎侧尼龙补强圈11、椭圆形弹性圈12、胎面13、防爆圈14、弹性防滑钉15和花纹沟16,轮胎的强度高,椭圆形弹性圈增强轮胎的弹性性能和承载能力,连接绳和棉线加强束使得轮胎抗拉强度高,并且轮胎的结构稳定,耐磨性和防滑性高。

[0017] 钢丝带束层2和碳纤维层3均设置在胎体1的内部,并且碳纤维层3位于钢丝带束层2的内侧;钢丝带束层2和碳纤维层3加强轮胎的抗拉机械性能,使得轮胎长时间行驶且不发生破裂的现象,并且增强轮胎的强度和承载能力。棉线加强束10设置在碳纤维层3中,并且连接绳9位于棉线加强束10中;连接绳9和棉线加强束10使得轮胎各层结构之间紧密的结合在一起,保证轮胎结构的完整性,有助于提高轮胎的强度,延长轮胎的使用寿命。帘布层4设置在碳纤维层3的内部,内胎8设置在胎体1的内部,并且内胎8位于帘布层4的内侧;帘布层4保护内部的内胎8不受伤害,以免内胎8破裂引起事故。胎口防护圈5设置在胎体1的外壁上,并且胎口防护圈5位于胎体1的胎口处;胎口防护圈5对轮胎的胎体有保护作用,以免胎体被轮毂损坏。胎口加强圈6设置在胎体1的内部,胎口加强圈6位于胎体1的胎口处;胎口加强圈6使得轮胎牢固的安装在轮毂上,以免轮胎从轮毂上跌落影响轮胎的正常使用。内衬圈7设置在胎体1的内部,内衬圈7位于内胎8的外侧;内衬圈7将内胎8与轮毂之间隔开,以免内胎8与轮毂直接接触损坏轮胎,胎侧尼龙补强圈11设置在胎体1的左右两内侧,在轮胎的胎侧受到挤压时,胎侧尼龙补强圈11能够有效的抵抗挤压保护轮胎的内部不受外界的伤害。椭圆形弹性圈12设置在胎体1的内部,椭圆形弹性圈12增强轮胎的弹性性能和承载能力,保证轮胎的强度,胎面13设置在胎体1的外壁上,防爆圈14连接在胎面13的内部,防爆圈14能够放置轮胎的爆炸,避免事故的发生。弹性防滑钉15连接在胎面13的外壁上,花纹沟16镶嵌在胎面13的外壁上,弹性防滑钉15和花纹沟16增强轮胎的防滑性能,使得车辆能够在光滑的路面平稳的行驶,提高车辆行驶的安全性,整个轮胎呈扁平形,扁平形的轮胎结构稳定,抗压能力强,提高轮胎的承载能力。

[0018] 具体实施方式二:

[0019] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的弹性防滑钉15和花纹沟16均有多个。

[0020] 具体实施方式三:

[0021] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的连接绳9有多个,并且多个连接绳9均匀的分布在棉线加强束10上。

[0022] 具体实施方式四:

[0023] 下面结合图1、2说明本实施方式,本实施方式对实施方式一作进一步说明,所述的椭圆形弹性圈12有多个,并且多个椭圆形弹性圈12均匀的设置在胎体1中。

[0024] 当然,上述说明并非对本实用新型的限制,本实用新型也不仅限于上述举例,本技术领域的普通技术人员在本实用新型的实质范围内所做出的变化、改型、添加或替换,也属于本实用新型的保护范围。

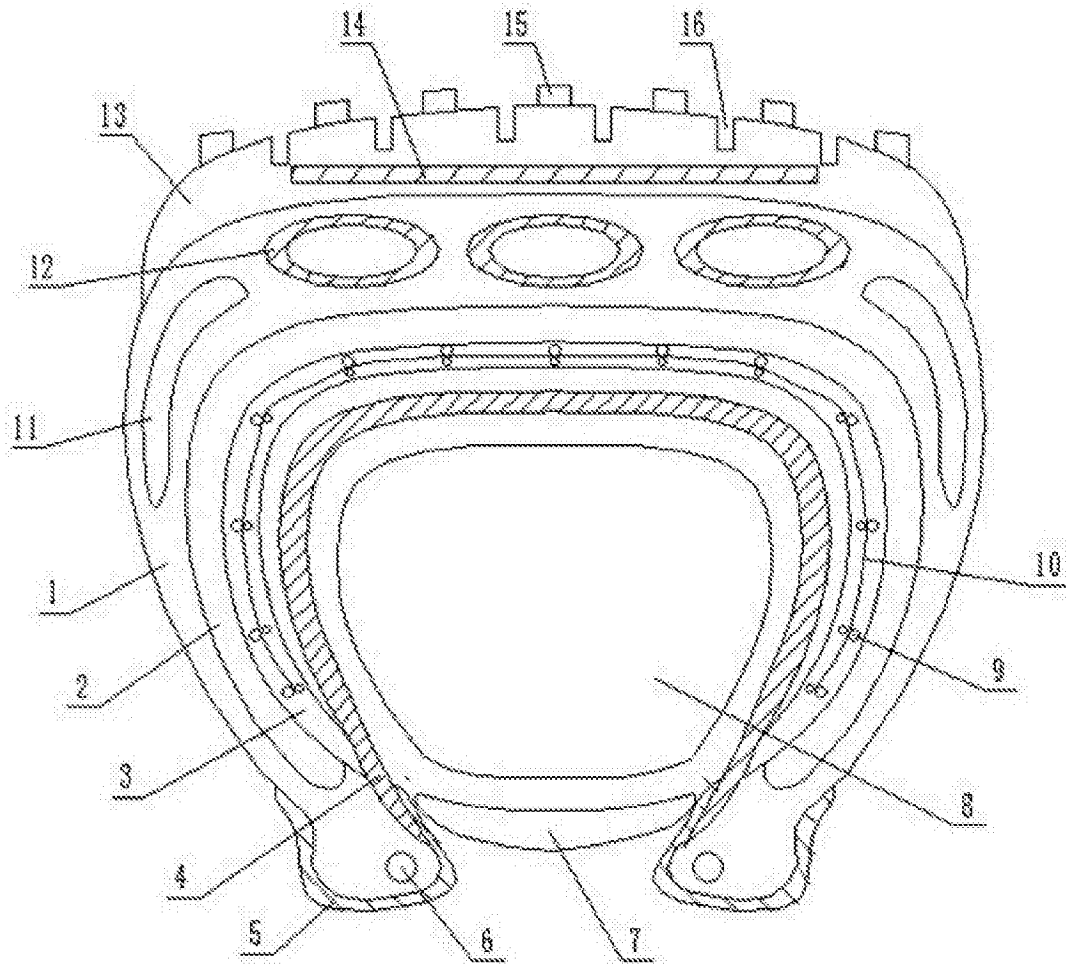


图1

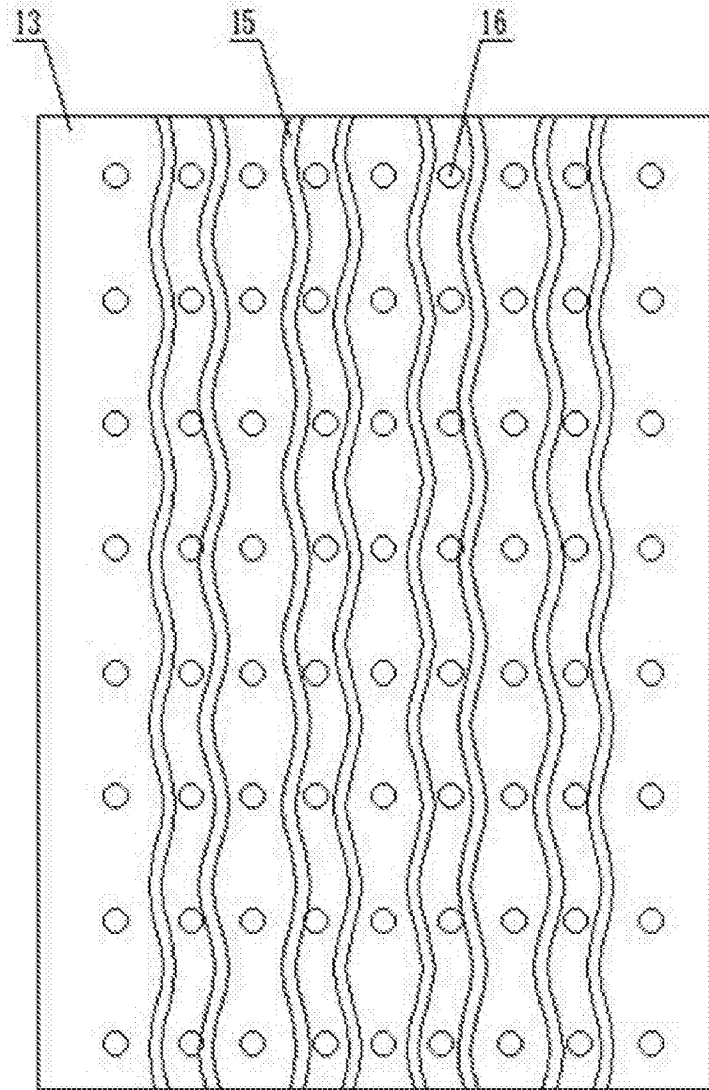


图2