



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

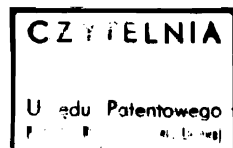
Int. Cl.² B65G 17/20

Zgłoszono: 13.11.78 (P. 210906)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 22.10.79

Opis patentowy opublikowano: 30.06.1982



Twórcy wynalazku: Andrzej Utnicki, Henryk Olszówka,
Mirośław Miśkiewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zjednoczone Zakłady Urządzeń Technicznych
PL „Uniprot”, Łódź (Polska)

**Przenośnik z urządzeniem wznoszącym
do przemieszczania w poziomie i pionie
wózków wieszakowych**

1

Przedmiot wynalazku jest przenośnik z urządzeniem wznoszącym do przemieszczania w poziomie i pionie wózków wieszakowych z ostatniego stanowiska technologicznego kończącego cykl produkcyjny na początek toru wyznaczającego początek cyklu.

Znane dotychczas przenośniki międzyoperacyjne zawierają tor roboczy po którym porusza się wózek wieszakowy. Po dojściu do ostatniego stanowiska technologicznego kończącego cykl produkcyjny, wózek po zdjęciu i opróżnieniu przemieszczany jest ręcznie na początek toru, na pierwsze stanowisko produkcyjne.

Znane są również przenośniki zawierające urządzenie wznoszące w którym podnoszenie elementów z niższego poziomu na wyższy odbywa się za pośrednictwem ciągną łańcuchowego. Wadą takiego urządzenia jest skomplikowana konstrukcja chwytaków, duży ciężar oraz duże koszty eksploatacyjne.

Istota wynalazku polega na tym że urządzenie wznoszące zawiera ciągną wchodzącą w kontakt ze zderzakami kół jezdnych wózka wieszakowego, oraz odcinek toru wznoszącego łączącego tor roboczy z torem powrotu, przy czym odcinek toru roboczego łączący się z torem wznoszącym pochylony jest względem poziomu w sposób zapewniający grawitacyjne zasilanie wózkami wieszakowymi. Ciągną otrzymuje ruch roboczy z zespołu napędu poprzez zestaw kół prowadzących.

Urządzenie według wynalazku zapewnia mechaniczny transport wózków wieszakowych z ostatniego stanowi-

2

ska technologicznego kończącego cykl produkcyjny na początek toru roboczego wyznaczającego początek cyklu.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania uwidocznionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przenośnik z urządzeniem wznoszącym w widoku z boku, fig. 2 – w widoku z góry, fig. 3 – urządzenie wznoszące w rzucie bocznym, a fig. 4 i 5 – fragment toru wznoszącego ze stykającym się wózkiem, – w widoku z przodu i z boku. Tor roboczy 10 połączony jest z torem powrotu 1 za pośrednictwem urządzenia wznoszącego 11, które składa się z toru wznoszącego 5 oraz ciągną 3 wchodzącego w kontakt ze zderzakami 12 wózków wieszakowych 2. Tor wznoszący 5 stanowi połączenie toru roboczego 10 z torem powrotnym 1. Odcinek toru roboczego 10 łączący się z torem wznoszącym 5 pochylony jest względem poziomu pod kątem ostrym tak dobranym, aby zapewnić grawitacyjne zasilanie wózkami wieszakowymi 2. Ciągną 3 otrzymuje ruch roboczy z zespołu napędu 7 poprzez zestaw kół prowadzących 4, umieszczony na konstrukcji nośnej 8. Całość zakryta jest osłoną 9 i mocowana przy pomocy konstrukcji wsporczej 6. Wózek wieszakowy 2 po dojściu do końcowego odcinka toru roboczego 10 dzięki odpowiedniemu usytuowaniu tego odcinka, grawitacyjnie opada na początek toru wznoszącego 5. Zderzak 12 wózka 2 wchodzi wówczas w kontakt z ciągną 3 dzięki czemu następuje przemieszczenie wózka na górny odcinek toru powrot-

nego 1. Wózek zostaje wysprężlony i grawitacyjnie opada na początek toru roboczego 10. Zaczyna się następny cykl produkcyjny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośnik z urządzeniem wznoszącym do przemieszczania w poziomie i pionie wózków wieszakowych zawierający tor roboczy oraz tor powrotny, **znamienny tym, że urządzenie wznoszące (11) składa się z cięgna (3)**

wchodzącego w kontakt ze zderzakami (12) kół jezdnych wózka (2), oraz z odcinka wznoszącego toru (5) łączącego tor roboczy (10) z torem powrotu (1), przy czym odcinek toru roboczego (10) łączący się z torem wznoszącym (5) pochylony jest względem poziomu pod kątem zapewniającym grawitacyjne zasilanie wózkami wieszakowymi (2).

2. Przenośnik według zastrz. 1, **znamienny tym, że cięgno (3) jest połączone z zespołem napędu (7) poprzez zestaw kół prowadzących (4).**

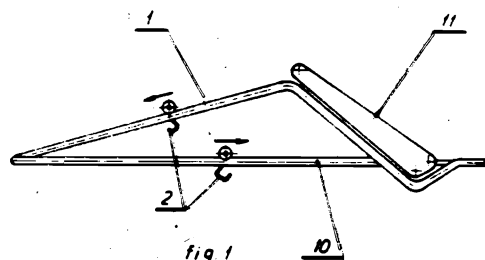


fig 1

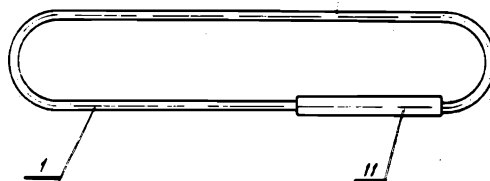


fig 2

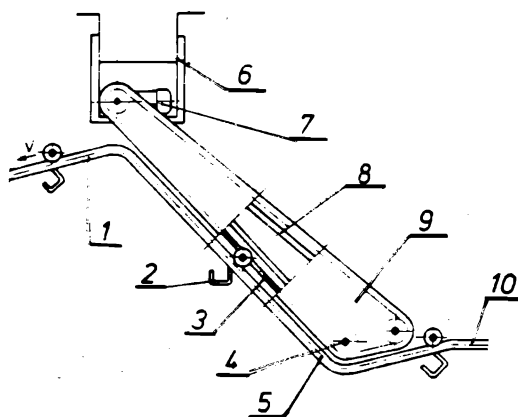


fig 3

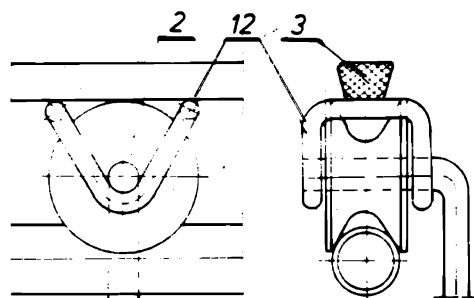


fig 4

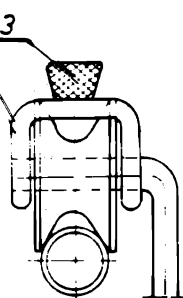


fig 5