(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217631655 U
(45)授权公告日 2022.10.21

(21)申请号 202221614293.9

(22)申请日 2022.06.24

(73)专利权人 长城汽车股份有限公司
地址 071000 河北省保定市朝阳南大街2266号

(72)发明人 张云

(74)专利代理机构 北京景闻知识产权代理有限公司 11742
专利代理师 李亚洲

(51)Int.Cl.
E04H 15/06(2006.01)

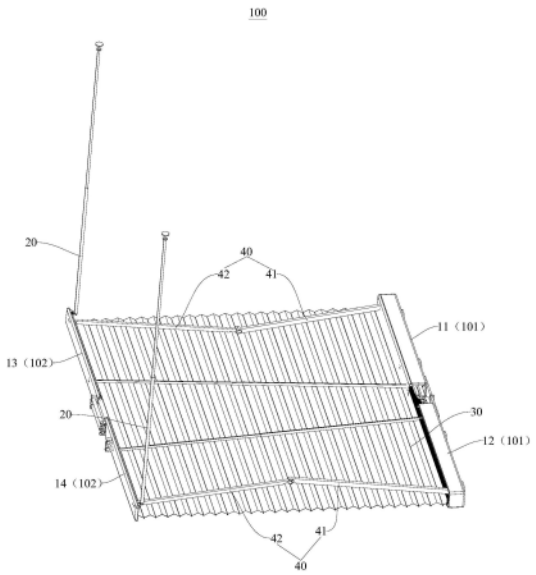
权利要求书1页 说明书7页 附图5页

(54)实用新型名称

车辆的天幕帐篷和车辆

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆的天幕帐篷和车辆，车辆的天幕帐篷包括：至少两个收纳盒；以及顶篷，在顶篷处于收纳状态时，顶篷位于收纳空间内，在顶篷处于展开状态时，顶篷至少部分地随盒盖位于收纳空间外；第一支撑杆；以及第二支撑杆，第二支撑杆一端可转动地连接于盒体上，第二支撑杆的另一端可转动地连接于对应的盒盖上，第二支撑杆为折叠式支撑杆。由此，通过将第二支撑杆一端可转动地连接于盒体上，第二支撑杆的另一端可转动地连接于对应的盒盖上，这样可以使第二支撑杆跟随盒盖一起运动，在顶篷处于展开状态时，可以对顶篷底部起到支撑作用，在顶篷处于收纳状态时，可以跟随顶篷一起被收纳。



CN 217631655 U

1.一种车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,包括:

至少两个收纳盒(10),每个所述收纳盒(10)包括:盒体(101)和盒盖(102),所述盒体(101)内形成有收纳空间(15),所述盒体(101)的一侧为敞开侧,所述盒盖(102)可开合地设置于所述盒体(101)的敞开侧;以及

顶篷(30),所述顶篷(30)的一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒体(101)上,所述顶篷(30)的另一端连接于至少两个所述收纳盒(10)的所述盒盖(102)上,所述顶篷(30)具有收纳状态和展开状态,在所述顶篷(30)处于所述收纳状态时,所述顶篷(30)位于所述收纳空间(15)内,在所述顶篷(30)处于所述展开状态时,所述顶篷(30)至少部分地随所述盒盖(102)位于所述收纳空间(15)外;

第一支撑杆(20),所述第一支撑杆(20)分别设置于所述盒盖(102)上;以及

第二支撑杆(40),所述第二支撑杆(40)位于所述顶篷(30)的底部,所述第二支撑杆(40)一端可转动地连接于所述盒体(101)上,所述第二支撑杆(40)的另一端可转动地连接于对应的所述盒盖(102)上,所述第二支撑杆(40)为折叠式支撑杆。

2.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第二支撑杆(40)包括:第一杆体(41)和第二杆体(42),所述第一杆体(41)的一端可转动地连接于所述盒体(101)上,所述第二杆体(42)的一端可转动地连接于对应的所述盒盖(102)上,所述第二杆体(42)的另一端可转动地连接于所述第一杆体(41)的另一端上,以使所述第二杆体(42)相对所述第一杆体(41)可折叠。

3.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,在所述顶篷(30)处于展开状态时,所述第一杆体(41)和所述第二杆体(42)之间的夹角为钝角。

4.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述盒体(101)上设置有第一安装座(111),所述盒盖(102)上设置有第二安装座(131),所述第一杆体(41)的一端可转动地设置于所述第一安装座(111)上,所述第二杆体(42)的一端可转动地设置于所述第二安装座(131)上,所述第一杆体(41)的另一端和所述第二杆体(42)的另一端之间设置有销轴。

5.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一杆体(41)和所述第二杆体(42)的长度不超过所述顶篷(30)宽度的二分之一。

6.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一杆体(41)内设置有第一减重槽或第一减重腔;和/或

所述第二杆体(42)内设置有第二减重槽或第二减重腔。

7.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一杆体(41)和所述第二杆体(42)均为可伸缩的直杆体。

8.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,每个收纳盒(10)的所述盒体(101)和所述盒盖(102)之间设置有至少一个所述第二支撑杆(40)。

9.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述盒体(101)上设置有第三安装座(16),所述第三安装座(16)设置有用于与车辆行李架可拆卸安装的安装部。

10.一种车辆,其特征在于,包括:权利要求1-9中任一项所述的车辆的天幕帐篷(100)。

车辆的天幕帐篷和车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域，尤其是涉及一种车辆的天幕帐篷和车辆。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的高速发展，为了能在出行、旅游或露营时具有一个遮阳避雨的空间，越来越多用户选择在汽车顶部加装侧边天幕。

[0003] 在相关技术中，一些侧边天幕在展开后稳定性较差，易被大风吹散，或者被重物压破，侧边天幕的结构可靠性较低。

实用新型内容

[0004] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此，本实用新型提出了一种车辆的天幕帐篷，该车辆的天幕帐篷的结构可靠性更佳。

[0005] 本实用新型进一步地提出了一种车辆。

[0006] 根据本实用新型的车辆的天幕帐篷可以主要包括：至少两个收纳盒，每个所述收纳盒包括：盒体和盒盖，所述盒体内形成有收纳空间，所述盒体的一侧为敞开侧，所述盒盖可开合地设置于所述盒体的敞开侧；以及顶篷，所述顶篷的一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒体上，所述顶篷的另一端连接于至少两个所述收纳盒的所述盒盖上，所述顶篷具有收纳状态和展开状态，在所述顶篷处于所述收纳状态时，所述顶篷位于所述收纳空间内，在所述顶篷处于所述展开状态时，所述顶篷至少部分地随所述盒盖位于所述收纳空间外；第一支撑杆，所述第一支撑杆分别设置于所述盒盖上；以及第二支撑杆，所述第二支撑杆位于所述顶篷的底部，所述第二支撑杆一端可转动地连接于所述盒体上，所述第二支撑杆的另一端可转动地连接于对应的所述盒盖上，所述第二支撑杆为折叠式支撑杆。

[0007] 由此，通过将第二支撑杆可折叠地设置于顶篷的底部，并且所述第二支撑杆一端可转动地连接于所述盒体上，所述第二支撑杆的另一端可转动地连接于对应的所述盒盖上，这样可以使第二支撑杆跟随盒盖一起运动，在顶篷处于展开状态时，可以对顶篷底部起到支撑作用，在顶篷处于收纳状态时，可以跟随顶篷一起被收纳。

[0008] 在本实用新型的一些实施例中，所述第二支撑杆包括：第一杆体和第二杆体，所述第一杆体的一端可转动地连接于所述盒体上，所述第二杆体的一端可转动地连接于对应的所述盒盖上，所述第二杆体的另一端可转动地连接于所述第一杆体的另一端上，以使所述第二杆体相对所述第一杆体可折叠。

[0009] 在本实用新型的一些实施例中，在所述顶篷处于展开状态时，所述第一杆体和所述第二杆体之间的夹角为钝角。

[0010] 在本实用新型的一些实施例中，所述盒体上设置有第一安装座，所述盒盖上设置有第二安装座，所述第一杆体的一端可转动地设置于所述第一安装座上，所述第二杆体的一端可转动地设置于所述第二安装座上，所述第一杆体的另一端和所述第二杆体的另一端之间设置有销轴。

[0011] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一杆体和所述第二杆体的长度不超过所述顶篷宽度的二分之一。

[0012] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一杆体内设置有第一减重槽或第一减重腔；和/或所述第二杆体内设置有第二减重槽或第二减重腔。

[0013] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一杆体和所述第二杆体均为可伸缩的直杆体。

[0014] 在本实用新型的一些实施例中，每个收纳盒的所述盒体和所述盒盖之间设置有至少一个所述第二支撑杆。

[0015] 在本实用新型的一些实施例中，所述盒体上设置有第三安装座，所述第三安装座设置有用于与车辆行李架可拆卸安装的安装部。

[0016] 根据本实用新型车辆，包括：以上所述的车辆的天幕帐篷。

[0017] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0018] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解，其中：

[0019] 图1是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷处于收纳状态且收纳盒折叠时的示意图；

[0020] 图2是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的示意图；

[0021] 图3是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷在顶篷展开状态时的示意图；

[0022] 图4是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷的局部示意图；

[0023] 图5是根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷的局部示意图。

[0024] 附图标记：

[0025] 100、天幕帐篷；101、盒体；102、盒盖；

[0026] 10、收纳盒；11、第一盒体；111、第一安装座；12、第二盒体；13、第一盒盖；131、第二安装座；14、第二盒盖；15、收纳空间；16、第三安装座；161、卡槽；

[0027] 20、第一支撑杆；30、顶篷；

[0028] 40、第二支撑杆；41、第一杆体；42、第二杆体；

[0029] 50、第一盒体连接件；51、第二盒体连接件。

具体实施方式

[0030] 下面详细描述本实用新型的实施例，参考附图描述的实施例是示例性的，下面详细描述本实用新型的实施例。

[0031] 下面参考图1-图5描述根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100，车辆的天幕帐篷100可以应用于车辆。

[0032] 结合图1-图5所示，根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100可以主要包括：至少两个收纳盒10、第一支撑杆20、第二支撑杆40和顶篷30，其中，每个收纳盒10包括：盒体101和盒盖102，盒体101内形成有收纳空间15，盒体101的一侧为敞开侧，盒盖102可开合地

设置于盒体101的敞开侧，顶篷30的一端连接于至少两个收纳盒10的盒体101上，顶篷30的另一端连接于至少两个收纳盒10的盒盖102上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随盒盖102位于收纳空间15外。

[0033] 具体地，将顶篷30的两端分别设置于盒体101和盒盖102上，由于盒盖102相对盒体101可开合，在盒盖102盖设在盒体101的敞开侧时，顶篷30将处于收纳状态，顶篷30将被收纳在收纳空间15中，这样可以保证顶篷30在收纳状态时的稳定性和可靠性。

[0034] 进一步地，在盒盖102离开盒体101的敞开侧时，顶篷30的一端将跟随盒盖102的移动而移动，从而使顶篷30逐渐展开，在盒盖102移动至一定位置时，顶篷30处于展开状态，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0035] 进一步地，第一支撑杆20可活动地设置于盒盖102，以在顶篷30处于展开状态时支撑盒盖102。具体地，在顶篷30处于展开状态时，第一支撑杆20一端连接在盒盖102上，另一端支撑在地面上，第一支撑杆20可以对盒盖102起到支撑的作用，从而可以对展开状态的顶篷30起到支撑的作用，可以防止展开状态的顶篷30在收到外力后，易发生形变，造成用户受伤，这样可以提升顶篷30的结构可靠性。

[0036] 需要说明的是，由于第一支撑杆20相对盒盖102可活动，在顶篷30处于展开状态时，可以控制第一支撑杆20活动至收纳空间15中，从而实现第一支撑杆20的快速收纳，以及可以方便下一次的快速取出，对顶篷30进行支撑。

[0037] 进一步地，第二支撑杆40位于顶篷30的底部，第二支撑杆40一端可转动地连接于盒体101上，第二支撑杆40的另一端可转动地连接于对应的盒盖102上，第二支撑杆40为折叠式支撑杆。具体地，将第二支撑杆40的两端分别可转动地设置于收纳盒10的盒盖102和盒体101，并且将第二支撑杆40设置成折叠式支撑杆，第二支撑杆40可以跟随盒盖102相对盒体101的移动展开或者折叠收纳，当顶篷30处于展开状态时，第二支撑杆40将处于展开状态，第二支撑杆40可以对顶篷30的底部起到支撑的作用，从而使展开状态的顶篷30的结构更加稳定可靠，在顶篷30从展开状态收回至收纳状态时，第二支撑杆40将跟随盒盖102的移动而进行折叠，这样可以方便用户的操作，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0038] 在本实用新型的一些实施例中，收纳盒10为两个，下面对车辆的天幕帐篷100中的收纳盒10为两个情况进行详细说明：收纳盒10包括：第一盒体11、第二盒体12、第一盒盖13和第二盒盖14，第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，第一盒体11和第二盒体12内形成有收纳空间15，第一盒体11和第二盒体12的一侧为敞开侧，第一盒盖13可开合地设置于第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14可开合地设置于第二盒体12的敞开侧，顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外。

[0039] 具体地，将第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，并且将第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，在将第一盒盖13设置于第一盒体11的敞开侧，并且将第

二盒盖14设置于第二盒体12的敞开侧后，可以使第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14折叠设置，如此，可以在保证收纳盒10整体结构稳定的前提下，减小收纳盒10长度方向上的尺寸，从而可以使收纳盒10的存放受场地因素的限制较小，进而方便收纳盒10的收纳以及存放，可以提升用户对收纳盒10的使用体验。

[0040] 进一步地，将顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷30处于收纳状态时，第一盒盖13盖设在第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14盖设在第二盒体12的敞开侧，这样可以使一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上的顶篷30整体收纳于收纳盒10的收纳空间15中，当顶篷30处于收纳状态时，第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14可进行折叠设置，顶篷30也将顺应第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，从而可以在保证顶篷30的收纳稳定的前提下，防止顶篷30在收纳空间15中的设置影响第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14的折叠，这样可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性，以及可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。

[0041] 相对应地，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外。具体地，顶篷30的一端固定在第一盒体11和第二盒体12上，第一盒盖13和第二盒盖14可以在外力的作用下，朝向远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，从而带动顶篷30的另一端远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，进而使顶篷30展开，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0042] 结合图3-图5所示，第一支撑杆20分别设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，在顶篷30处于展开状态时，第一支撑杆20可以设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，第一支撑杆20可以为多个，多个第一支撑杆20的一端可以在第一盒盖13和第二盒盖14的长度方向间隔设置，另一端竖向延伸设置，并且与地面支撑，从而维持顶篷30在展开状态时的稳定性和可靠性，进而可以使顶篷30对用户的遮阳避雨效果更佳，从而可以提升用户对车辆的天幕帐篷100的使用体验。需要说明的是，第一支撑杆20可以为两个，两个第一支撑杆20分别位于第一盒盖13和第二盒盖14相互远离的一端，这样可以在保证第一支撑杆20对顶篷30的支撑稳定的前提下，防止第一支撑杆20过多地影响顶篷30下方的用户的正常生活活动。

[0043] 进一步地，在第一盒体11和第一盒盖13整体相对第二盒体12和第二盒盖14进行折叠后，可以通过使用弹性绑带将第一盒体11和第一盒盖13整体和第二盒体12和第二盒盖14捆绑固定在一起，这样可以提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0044] 另外，在第一盒盖13盖设在第一盒体11敞开侧后，可以使用弹性绑带将第一盒盖13和第一盒体11捆绑固定，第二盒盖14盖设在第二盒体12敞开侧后，可以使用弹性绑带将第二盒盖14和第二盒体12捆绑固定，这样可以进一步地提升收纳盒10存放的可靠性与稳定性。

[0045] 结合图3-图5所示，第二支撑杆40位于顶篷30的底部，第二支撑杆40一端可转动地连接于第一盒体11或第二盒体12上，第二支撑杆40的另一端可转动地连接于对应的第一盒盖13或第二盒盖14上，第二支撑杆40为折叠式支撑杆。具体地，在顶篷30处于收纳状态，第一盒盖13盖设在第一盒体11上，第二盒盖14盖设在第二盒体12上，此时第二支撑杆40也被

收纳在收纳空间15中，在用户欲使用天幕帐篷100时，只需将第一盒盖13和第二盒盖14分别从第一盒体11和第二盒体12的敞开侧相远离第一盒体11和第二盒体12的方向移动，便可以使顶篷30处于展开状态，从而供用户使用，在此过程中，本被收纳在收纳空间15中的第二支撑杆40将跟所第一盒盖13和第二盒盖14移动，并且由于第二支撑杆40设置于顶篷30的底部，并且第二支撑杆40一端可转动地连接于第一盒体11或第二盒体12上，第二支撑杆40的另一端可转动地连接于对应的第一盒盖13或第二盒盖14上，第二支撑杆40可以通过两端的转动，从相对收纳盒10平行设置转动至相对收纳盒10垂直，并且沿顶篷30的长度延伸设置，从而对顶篷30的底部进行支撑。

[0046] 如此设置，不仅可以使第二支撑杆40对顶篷30底部进行有效支撑，可以提升顶篷30的结构可靠性，而且还可以方便第二支撑杆40的伸出或收纳，从而可以简化用户的操作流程，可以提升用户的使用体验。

[0047] 进一步地，将第二支撑杆40设置成折叠杆，在第二支撑杆40伸出，并且对顶篷30底部进行支撑时，第二支撑杆40展开，这样可以使第二支撑杆40对顶篷30的支撑贯穿整个顶篷30，可以提升第二支撑杆40对顶篷30的支撑效果，而且在第二支撑杆40收纳至收纳盒10中时，可以使第二支撑杆40折叠，从而方便第二支撑杆40在收纳盒10中的收纳，可以提升第二支撑杆40的结构可靠性。

[0048] 结合图3-图5所示，通过将第二支撑杆40可折叠地设置于顶篷30的底部，并且第二支撑杆40一端可转动地连接于盒体101上，第二支撑杆40的另一端可转动地连接于对应的盒盖102上，这样可以使第二支撑杆40跟随盒盖102一起运动，在顶篷30处于展开状态时，可以对顶篷30底部起到支撑作用，在顶篷30处于收纳状态时，可以跟随顶篷30一起被收纳，这样可以方便用户对车辆的天幕帐篷100的使用。

[0049] 结合图3-图5所示，第二支撑杆40可以主要包括：第一杆体41和第二杆体42，第一杆体41的一端可转动地连接于盒体101上，第二杆体42的一端可转动地连接于对应的盒盖102上，第二杆体42的另一端可转动地连接于第一杆体41的另一端上，以使第二杆体42相对第一杆体41可折叠。具体地，将第一杆体41的一端可转动地连接于盒体101上，并且将第二杆体42的一端可转动地连接于对应的盒盖102上，再将第二杆体42的另一端可转动地连接于第一杆体41的另一端上，第一杆体41的一端和第二杆体42的一端可转动可以实现第二支撑杆40的伸出或者收纳，而第一杆体41另一端和第二杆体42另一端可转动地连接可以实现第一杆体41相对第二杆体42的折叠与展开，从而可以使第二支撑杆40的伸出和收纳更加顺畅，并且使第二支撑杆40的折叠与展开更加顺畅，这样可以优化第二支撑杆40的结构设计。

[0050] 结合图3-图5所示，在顶篷30处于展开状态时，第一杆体41和第二杆体42之间的夹角为钝角，如此设置，可以是第一杆体41和第二杆体42的结构更加稳定，可以防止第二杆体42和第一杆体41在受非人为的，较小的外力作用时，导致第一杆体41相对第二杆体42发生折叠，这样可以在保证第一杆体41和第二杆体42之间相对转动顺畅的前提下，提升第一杆体41和第二杆体42展开时的稳定性和可靠性，从而可以提升第二支撑杆40对顶篷30的支撑可靠性。

[0051] 结合图4和图5所示，盒体101上设置有第一安装座111，盒盖102上设置有第二安装座131，第一杆体41的一端可转动地设置于第一安装座111上，第二杆体42的一端可转动地设置于第二安装座131上，第一杆体41的另一端和第二杆体42的另一端之间设置有销轴。具

体地，通过在盒体101上设置第一安装座111，在盒盖102上设置有第二安装座131，将第一杆体41可转动地设置于第一安装座111，并且将第二杆体42可转动地设置于第二安装座131，可以在保证第一杆体41一端和第二杆体42一端的转动顺畅的前提下，提升第一杆体41的一端和第二杆体42的一端安装设置的稳定性。

[0052] 进一步地，通过在第一杆体41和第二杆体42的另一端之间设置销轴，可以使第一杆体41相对第二杆体42的转动更加顺畅，可以提升第二支撑杆40展开或者折叠的可靠性。

[0053] 结合图3-图5所示，第一杆体41和第二杆体42的长度不超过顶篷30宽度的二分之一。具体地，在顶篷30处于收纳状态后，顶篷30的宽度的二分之一大致为盒体101的长度，通过将第一杆体41和第二杆体42的长度不超过顶篷30宽度的二分之一，可以使第一杆体41和第二杆体42跟随顶篷30，被收纳至收纳空间15的过程中，第一杆体41和第二杆体42相互折叠后的长度不超过顶篷30宽度的二分之一，即第一杆体41和第二杆体42相互折叠后不超过盒体101的长度，这样可以方便第一支撑杆20在收纳空间15的收纳，可以防止收纳空间15无法容纳第二支撑杆40，导致用户对车辆的天幕帐篷100的操作困难，这样可以优化车辆的天幕帐篷100的结构设计。

[0054] 进一步地，第一杆体41内设置有第一减重槽或第一减重腔，第二杆体42内设置有第二减重槽或第二减重腔。具体地，通过在第一杆体41内设置有第一减重槽或第一减重腔，第二杆体42内设置有第二减重槽或第二减重腔，可以在保证第一杆体41和第二杆体42对顶篷30的支撑稳定的前提下，使第一杆体41和第二杆体42更加轻量化，从而不仅可以方便用户对第二支撑杆40的展开或者折叠的操作，而且还可以使车辆的天幕帐篷100更加轻量化，从而可以进一步地方便用户对车辆的天幕帐篷100的收纳和存放。

[0055] 结合图3-图5所示，第一杆体41和第二杆体42均为可伸缩的直杆体。具体地，将第一杆体41和第二杆体42设置成直杆体，在顶篷30处于展开状态时，第一杆体41和第二杆体42可以提升帐篷的稳定性，从而可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。进一步地，将第一杆体41和第二杆体42设置成可伸缩形式，这样可以方便第一杆体41和第二杆体42的收纳，从而可以方便用户的使用，从而可以提升用户的使用体验。

[0056] 结合图3所示，每个收纳盒10的盒体101和盒盖102之间设置有至少一个第二支撑杆40。具体地，通过在每个收纳盒10的盒体101和盒盖102之间设置有至少一个第二支撑杆40，不仅可以提升第二支撑杆40的对展开的顶篷30支撑的强度，而且还可以使顶篷30的受力更加均匀，从而可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0057] 结合图1所示，盒体101上设置有第三安装座16，第三安装座16设置有用于与车辆行李架可拆卸安装的安装部，如此，在车辆的天幕帐篷100正常使用时，用户可以先通过第三安装座16上安装部与车辆行李架连接固定，再将顶篷30展开，并且通过第一支撑杆20的支撑作用，使顶篷30整体保持稳定，这样不仅可以使用户使用车辆的天幕帐篷100更加方便快速，而且流程简单，可以防止用户出错，导致车辆的天幕帐篷100结构不稳定。

[0058] 结合图1所示，第三安装座16形成有卡槽161，卡槽161构造为安装部。具体地，通过在第三安装座16上形成卡槽161，并且使卡槽161构造成安装部，这样不仅可以使安装部和车辆行李架的连接更加稳定牢固，而且还可以使安装部和车辆行李架的连接固定更加简单方便。

[0059] 根据本实用新型实施例的车辆可以主要包括：上述的车辆的天幕帐篷100，将上述

车辆的天幕帐篷100应用于车辆，可以在保证车辆的结构可靠，以及车辆的行驶稳定的前提下，方便用户对车辆的使用，可以提升用户对车辆的使用体验。

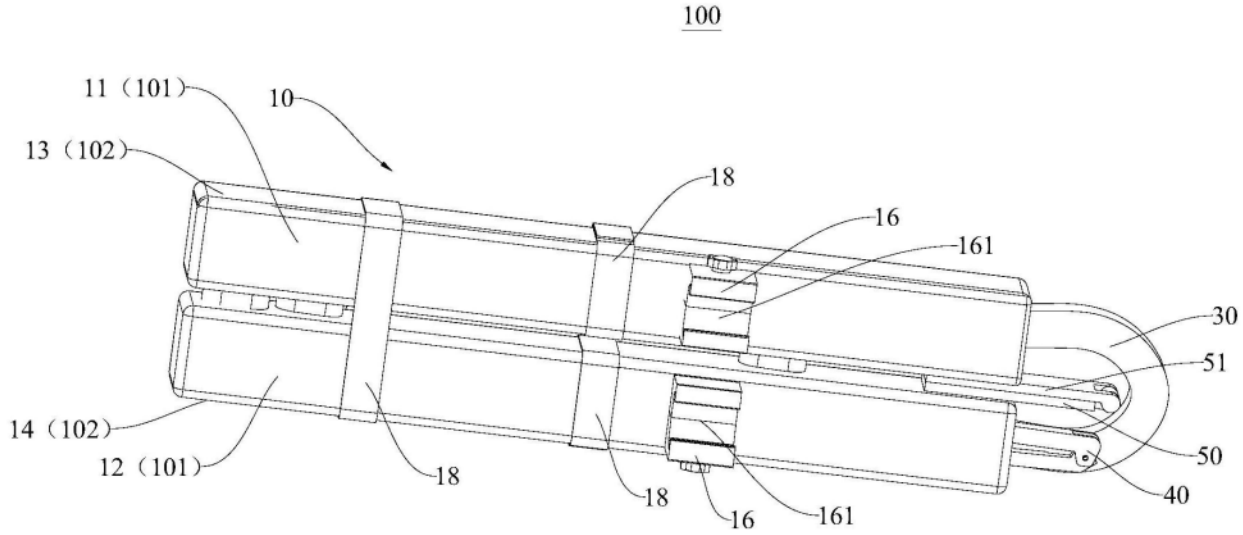


图1

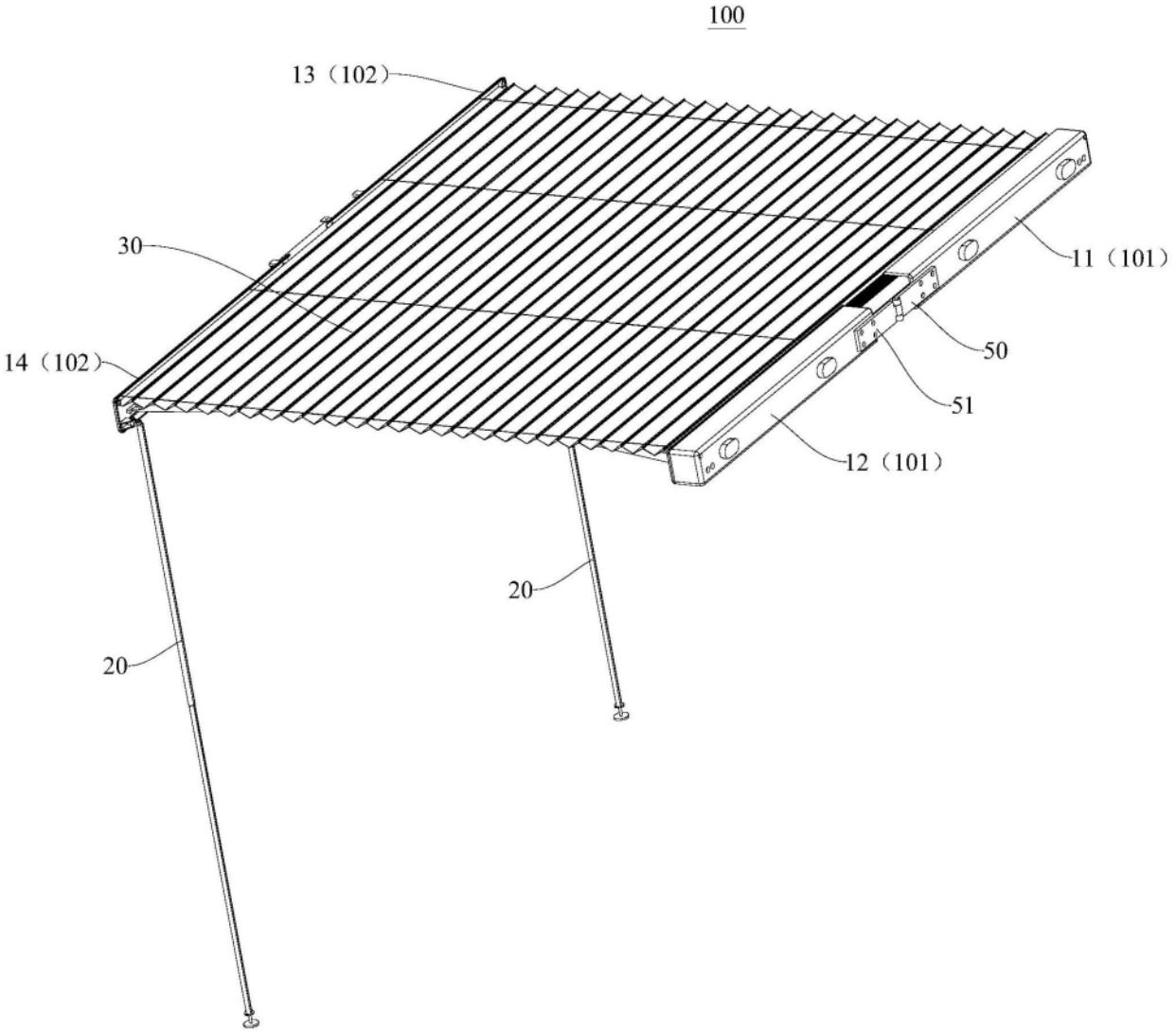


图2

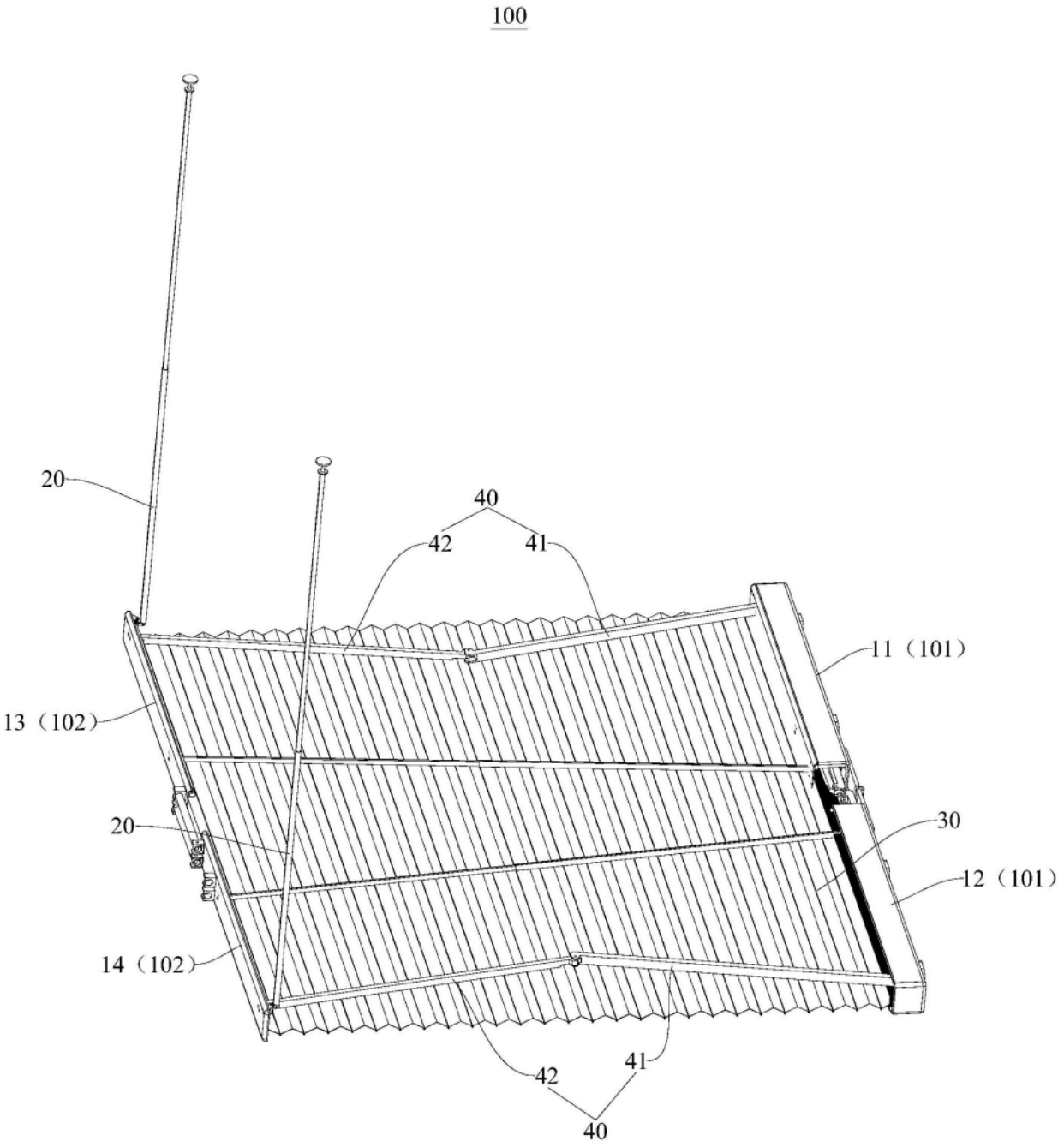


图3

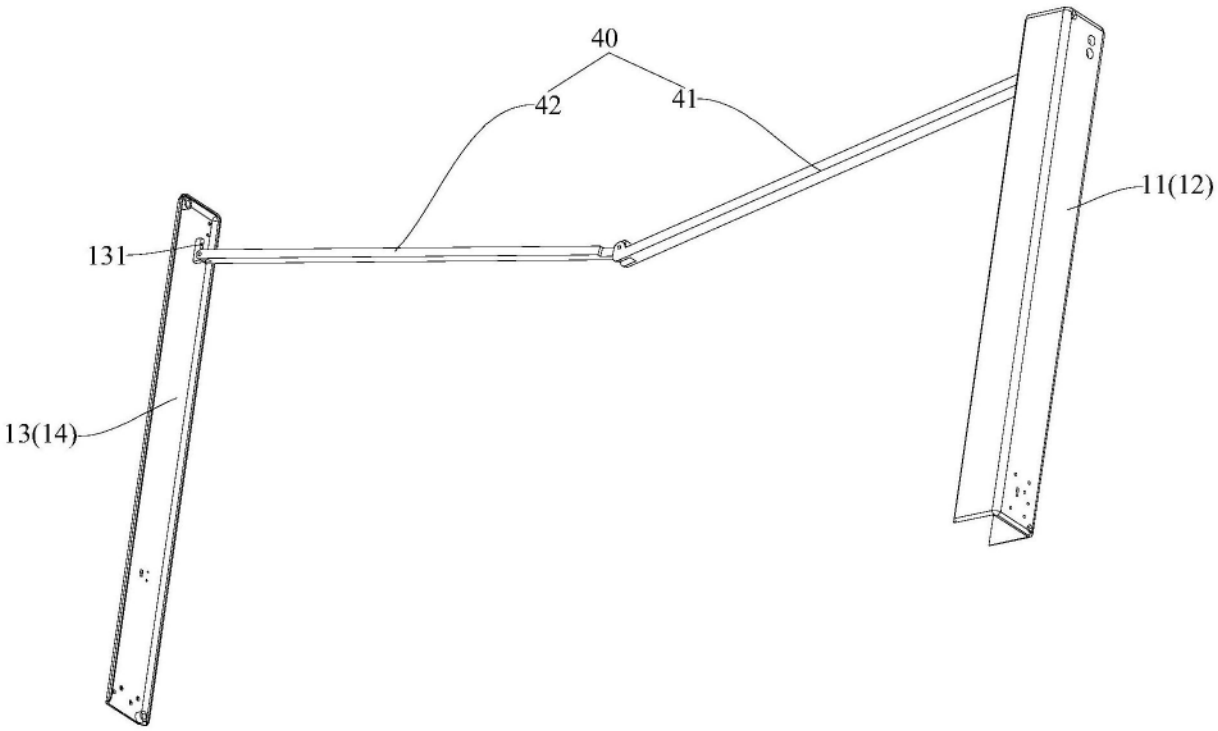


图4

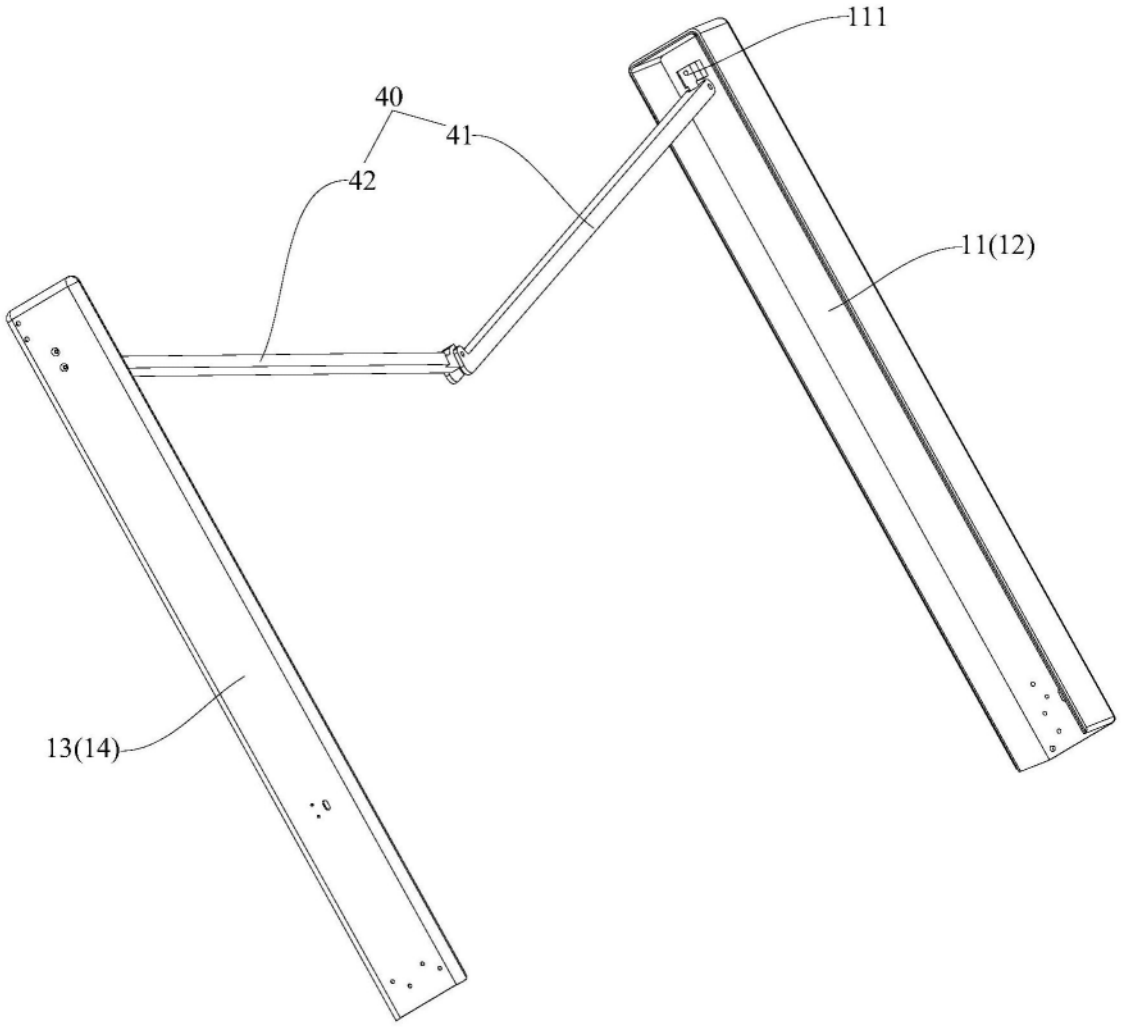


图5