

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

0606 5/00

Nr 29198.

Kl. 63 c, 37.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd terenowy.

Patent dodatkowy do patentu nr 28947.

Zgłoszono 21 stycznia 1937 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 sierpnia 1954 r.

Patent nr 28947 dotyczy pojazdu terenowego, w którym wał napędowy pojazdu, ewentualnie wraz z otaczającą go rurą nośną podwozia lub ramą nośną podwozia, oraz przednia część ramy są umieszczone ukośnie względem obu osi, przedniej i tylnej, i łączą się razem w górze pojazdu w tym celu, aby umożliwić poruszanie się pojazdu w terenie, usianym licznymi i wielkimi przeszkodami.

W patencie wymienionym przednia oś pojazdu jest ułożyskowana na rozporach, skierowanych w dół ku przodowi, odgalezających się od górnego końca ukośnej rury nośnej lub ramy nośnej.

Według niniejszego wynalazku do połączenia podwozia, skierowanego ukośnie w górę ku przodowi, z przednią osią, przewidziany jest człon rurowy, w którym jest ułożyskowany wał napędowy przedniej osi. W miejscu połączenia ramy nośnej z członem rurowym osi przedniej jest umieszczona skrzynka z przekładnią, w której np. za pomocą przekładni stożkowej jest przeniesiony napęd do przedniej i tylnej osi względnie kilku osi tylnych.

Na rysunku uwidocznił schematycznie przedmiot wynalazku tytułem przykładu.

Rama 1 w kształcie rury jest zaopa-

trzona na swym przednim, uniesionym ku górze końcu w nasadę 2 w kształcie skrzynki, która od strony, zwróconej do przedniej osi, jest zaopatrzona w mniejszą nasadę 3 i rurowy wspornik 4, do którego jest przymocowana osłona 6, zawierająca pędnę osi przedniej. Kołnierz 6 nasady 2 skrzynki przekładniowej służy do przymocowania silnika. W nasadzie 2 jest ponadto osadzona przekładnia stożkowa, która rozdziela napęd od silnika na obie osie, przednią i tylną, pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd terenowy według patentu nr 28947, znamieny tym, że rama (1),

zawierająca wał napędowy, skierowana ukośnie w górę ku przodowi, jest połączona z przednią osią za pomocą człona rurowego (4), w którym jest ułożyskowany wał napędowy do osi przedniej.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że w miejscu połączenia ramy (1) z członem rurowym (4) jest umieszczona skrzynka (2), zawierająca przekładnię biegów oraz odpowiednią przekładnię stożkową do rozdzielenia napędu na oś przednią i tylną względnie do wielkiej ilości osi tylnych.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

