



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208233086 U

(45)授权公告日 2018.12.14

(21)申请号 201820389388.2

(22)申请日 2018.03.22

(73)专利权人 无锡康斯坦特动力科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山经济技术  
开发区芙蓉中三路99号

(72)发明人 刘校程

(74)专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限  
公司 32234

代理人 翟丹丹

(51)Int.Cl.

B62B 1/12(2006.01)

B62B 1/14(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

B62B 5/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

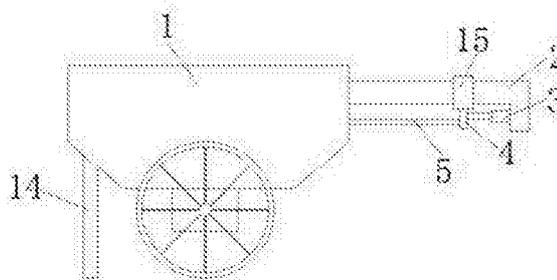
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种建筑材料搬运车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑材料搬运车,包括车体,车体的一侧焊接有把手,把手的底部焊接有伸缩杆,且把手的底部滑动安装有压杆,压杆的一段与伸缩杆的一端固定连接,且压杆的另一端绑接有拉绳,车体的顶部开设有放置槽,且车体的顶部开设有连通放置槽的通槽,通槽的内部固定安装有隔板。本实用新型通过设置通过在放置槽的底部开设通槽,从而使水泥可以通过通槽掉落,从而达到排料的效果,并且通过设置挡板和隔板的配合,当需要卸料的时候是挡板上的通孔与隔板上的排料孔重合,从而使水泥从车体内部掉落而出,从而达到了快速卸料省时省力的效果,并且通槽设置在车体的底部,有助于车体放置槽内的原料全部排出。



1. 一种建筑材料搬运车,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)的一侧焊接有把手(2),所述把手(2)的底部焊接有伸缩杆(3),且把手(2)的底部滑动安装有压杆(4),所述压杆(4)的一段与伸缩杆(3)的一端固定连接,且压杆(4)的另一端绑接有拉绳(5),所述车体(1)的顶部开设有放置槽(6),且车体(1)的顶部开设有连通放置槽(6)的通槽(7),所述通槽(7)的内部固定安装有隔板(8),所述隔板(8)的侧壁与通槽(7)的内壁之间焊接,所述隔板(8)上开设有排料孔(9),所述隔板(8)的底部与固定块(10)的顶部固定连接,所述固定块(10)的顶部的一侧开设有凹槽(11),所述凹槽(11)的内部滑动安装有挡板(13),所述挡板(13)上开设有通孔(16),所述挡板(13)的一侧与弹簧(12)的一端固定连接,所述弹簧(12)的另一端与凹槽(11)内壁的一侧固定连接,所述拉绳(5)远离压杆(4)的一端依次贯穿车体(1)和固定块(10)并延伸至凹槽(11)的内部与挡板(13)的一侧固定连接,所述挡板(13)的另一侧穿出凹槽(11)并延伸至排料孔(9)的下方。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑材料搬运车,其特征在于:所述车体(1)的底部焊接有支撑杆(14),所述支撑杆(14)位于车体(1)车轮的一侧。

3. 根据权利要求1所述的一种建筑材料搬运车,其特征在于:所述把手(2)呈L形,且把手(2)竖直段的一侧与伸缩杆(3)的一端固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑材料搬运车,其特征在于:所述把手(2)的外表面滑动套接有滑动环(15),所述滑动环(15)的底部与压杆(4)的顶端焊接。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑材料搬运车,其特征在于:所述伸缩杆(3)包括套筒(301),所述套筒(301)的内部插接有滑杆(302),所述滑杆(302)的外表面与套筒(301)的内壁之间滑动连接,所述滑杆(302)的一端穿出套筒(301)。

6. 根据权利要求1所述的一种建筑材料搬运车,其特征在于:所述固定块(10)位于排料孔(9)的一侧,且隔板(8)的底部并且位于排料孔(9)的另一侧固定安装有固定杆(17)。

## 一种建筑材料搬运车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑器械技术领域,具体为一种建筑材料搬运车。

### 背景技术

[0002] 建筑是建筑物与构筑物的总称,是人们为了满足社会生活需要,利用所掌握的物质技术手段,并运用一定的科学规律、风水理念和美学法则创造的人工环境,在建筑物中使用的材料统称为建筑材料。新型的建筑材料包括的范围很广,有保温材料、隔热材料、高强度材料、会呼吸的材料等都属于新型材料。建筑材料是土木工程和建筑工程中使用的材料的统称。

[0003] 在建筑工地中经常会需要用到工具对建筑材料进行运输,从而提高搬运运输材料的工作效率,同时也能使工人更加省时省力,目前市场上大多数都水泥是通过小推车进行运输的,但是现有市场上的小推车在使用时存在卸料费时,需要工人人工推动小车,从而使小车转动,从而进行卸料,这样的卸料方式存在费时费力的问题,并且同时还容易发生卸料不彻底的情况。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种建筑材料搬运车,具备卸料方便的优点,解决了背景技术中提到的现有市场上的小推车在使用时存在卸料费时,需要工人人工推动小车,从而使小车转动,从而进行卸料,这样的卸料方式存在费时费力的问题,并且同时还容易发生卸料不彻底的情况的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种建筑材料搬运车,包括车体,车体的一侧焊接有把手,把手的底部焊接有伸缩杆,且把手的底部滑动安装有压杆,压杆的一段与伸缩杆的一端固定连接,且压杆的另一端绑接有拉绳,车体的顶部开设有放置槽,且车体的顶部开设有连通放置槽的通槽,通槽的内部固定安装有隔板,隔板的侧壁与通槽的内壁之间焊接,隔板上开设有排料孔,隔板的底部与固定块的顶部固定连接,所固定块的顶部的一侧开设有凹槽,凹槽的内部滑动安装有挡板,挡板上开设有通孔,挡板的一侧与弹簧的一端固定连接,弹簧的另一端与与凹槽内壁的一侧固定连接,拉绳远离压杆的一端依次贯穿车体和固定块并延伸至凹槽的内部与挡板的一侧固定连接,挡板的另一侧穿出凹槽并延伸至排料孔的下方。

[0006] 优选的,车体的底部焊接有支撑杆,支撑杆位于车体车轮的一侧。

[0007] 优选的,把手呈L形,且把手竖直段的一侧与伸缩杆的一端固定连接。

[0008] 优选的,把手的外表面滑动套接有滑动环,滑动环的底部与压杆的顶端焊接。

[0009] 优选的,伸缩杆包括套筒,套筒的内部插接有滑杆,滑杆的外表面与套筒的内壁之间滑动连接,滑杆的一端穿出套筒。

[0010] 优选的,固定块位于排料孔的一侧,且隔板的底部并且位于排料孔的另一侧固定安装有固定杆。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 1、本实用新型通过设置通过在放置槽的底部开设通槽,从而使水泥可以通过通槽掉落,从而达到排料的效果,并且通过设置挡板和隔板的配合,当需要卸料的时候是挡板上的通孔与隔板上的排料孔重合,从而使水泥从车体内部掉落而出,从而达到了快速卸料省时省力的效果,并且通槽设置在车体的底部,有助于车体放置槽内的原料全部排出。

[0013] 2、本实用新型通过设置压杆和拉绳的配合,通过按压压板,从而使拉绳拉动挡板进行滑动,当挡板进行滑动时,通孔与排料孔重合,从而进行排料,并且在排料结束后,弹簧会使挡板回复原装,当挡板回复原位后,会使小车可以重新入料。

### 附图说明

[0014] 图1为本实用新型结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型车体的剖面图;

[0016] 图3为本实用新型隔板与固定杆连接结构的侧视图。

[0017] 图中:1车体、2把手、3伸缩杆、4压杆、5拉绳、6放置槽、7通槽、8隔板、9排料孔、10固定块、11凹槽、12弹簧、13挡板、14支撑杆、15滑动环、16通孔、17固定杆。

### 具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3,一种建筑材料搬运车,包括车体1,车体1的底部焊接有支撑杆14,支撑杆14位于车体1车轮的一侧,通过设置支撑杆14和车轮配合,使车轮不会轻易的发生倾斜,从而导致车体1内部的原料洒出的情况发生,车体1的一侧焊接有把手2,通过设置把手2,从而方便永辉推动小车进行移动,把手2的底部焊接有伸缩杆3,把手2呈L形,且把手2竖直段的一侧与伸缩杆3的一端固定连接,伸缩杆3包括套筒,套筒的内部插接有滑杆,滑杆的外表面与套筒的内壁之间滑动连接,滑杆的一端穿出套筒,且把手2的底部滑动安装有压杆4,把手2的外表面滑动套接有滑动环15,滑动环15的底部与压杆4的顶端焊接,压杆4的一段与伸缩杆3的一端固定连接,通过设置伸缩杆3和滑动环15的配合,从而使压杆4进行移动时更加的平滑稳定,且压杆4的另一端绑接有拉绳5,车体1的顶部开设有放置槽6,且车体1的顶部开设有连通放置槽6的通槽7,通槽7的内部固定安装有隔板8,隔板8的侧壁与通槽7的内壁之间焊接,隔板8上开设有排料孔9,隔板8的底部与固定块10的顶部固定连接,所固定块10的顶部的一侧开设有凹槽11,凹槽11的内部滑动安装有挡板13,挡板13上开设有通孔16,挡板13的一侧与弹簧12的一端固定连接,弹簧12的另一端与与凹槽11内壁的一侧固定连接,拉绳5远离压杆4的一端依次贯穿车体1和固定块10并延伸至凹槽11的内部与挡板13的一侧固定连接,挡板13的另一侧穿出凹槽11并延伸至排料孔9的下方,固定块10位于排料孔9的一侧,且隔板8的底部并且位于排料孔9的另一侧固定安装有固定杆17,固定杆17呈U形,且挡板13滑动安装在固定杆17的上方。

[0020] 使用时,用手按压压杆4,从而使压杆4向把手2竖直的一段进行靠拢,并且在压杆4

移动的过程中,压杆4会拉动拉伸进行移动,当拉伸移动时会拉动挡板13进行滑动,当挡板13进行滑动时会挤压弹簧12并使弹簧12蓄力,同时挡板13滑动时,挡板13上的通孔16会与隔板8上的排料孔9重合,从而使小车放置槽6内部的原料全部通过排料孔9和通孔16排出,并且在卸料结束之后,松手,松手后,弹簧12的弹力会使挡板13恢复到原来的位置,并且同时拉绳5也会拉动压杆4恢复到原来的位置,从而使通孔16与排料孔9错开,从而使小车可也继续上料。

[0021] 综上所述:本实用新型通过设置在放置槽6的底部开设通槽7,从而使水泥可以通过通槽7掉落,从而达到排料的效果,并且通过设置挡板13和隔板8的配合,当需要卸料的时候是挡板13上的通孔16与隔板8上的排料孔9重合,从而使水泥从车体1内部掉落而出,从而达到了快速卸料省时省力的效果,并且通槽7设置在车体1的底部,有助于车体放置槽内的原料全部排出。

[0022] 本实用新型通过设置压杆4和拉绳5的配合,通过按压压杆4,从而使拉绳5拉动挡板13进行滑动,当挡板13进行滑动时,通孔16与排料孔9重合,从而进行排料,并且在排料结束后,弹簧12会使挡板13回复原状,当挡板13回复原位后,会使小车可以重新入料。

[0023] 需要说明的是,在本文中,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0024] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

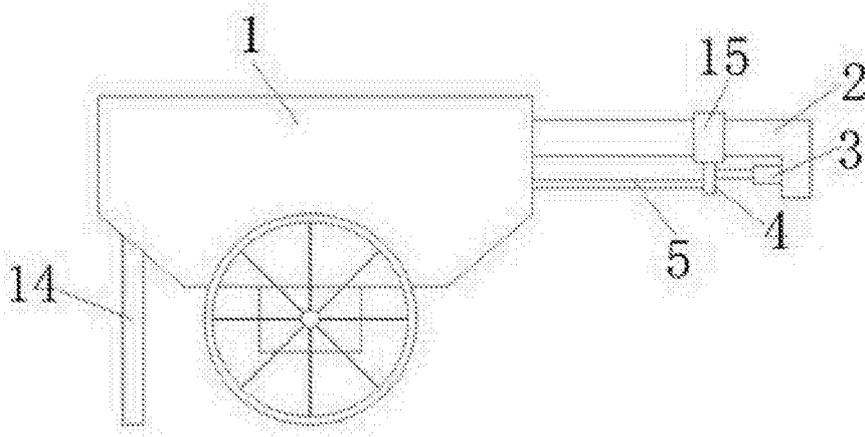


图1

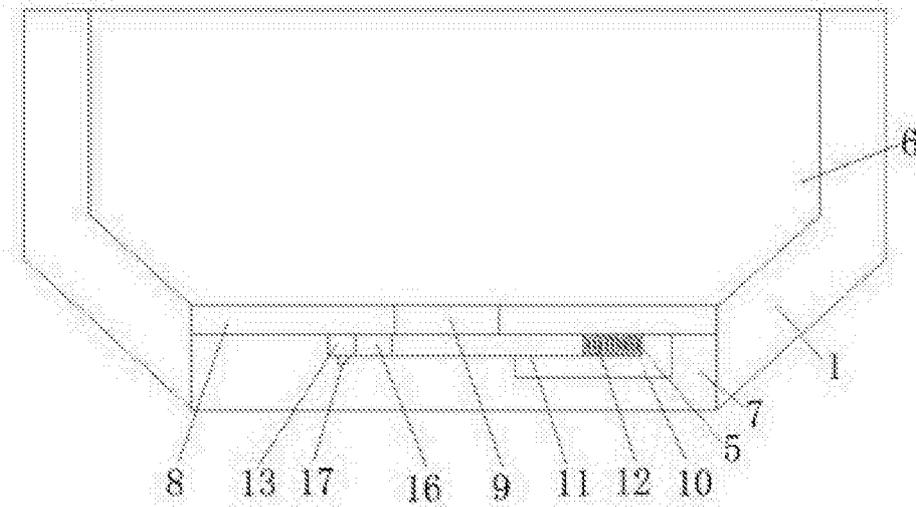


图2

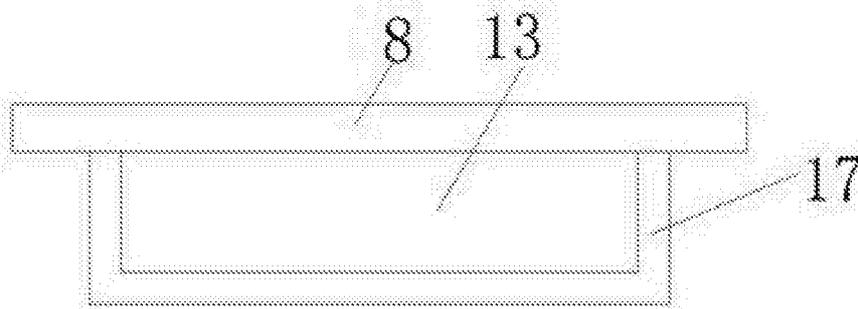


图3