



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205204687 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 04

(21) 申请号 201520898345. 3

(22) 申请日 2015. 11. 12

(73) 专利权人 浙江德润市政园林有限公司

地址 325700 浙江省温州市洞头区灵昆街道
王相村王相东街 13 号

(72) 发明人 杨妃妃

(74) 专利代理机构 北京捷诚信通专利事务所

(普通合伙) 11221

代理人 王卫东

(51) Int. Cl.

B66C 23/62(2006. 01)

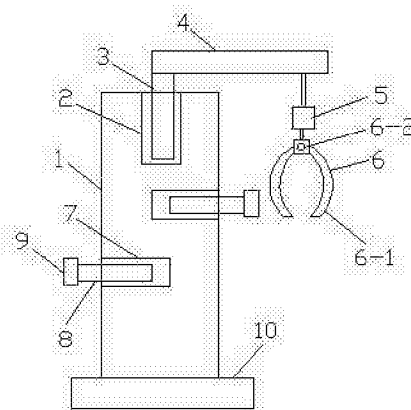
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种公路桥梁用摆放装置

(57) 摘要

一种公路桥梁用摆放装置,包括立柱,所述立柱的顶端设有纵向孔,所述纵向孔内设有立杆,所述立杆的顶端横向设有悬臂梁,所述悬臂梁的端头底端设有倒链,所述倒链与夹持体相连接,所述立柱的周向设有多个固定孔,所述固定孔内设有支臂,所述支臂的端头设有U型托架。本实用新型可以通过倒链将管道的一端顶起后,落到托架上,节省体力的同时增加管道的摆放量。避免相邻的管道磕碰导致破损。



1.一种公路桥梁用摆放装置,包括立柱(1),其特征在于:所述立柱(1)的顶端设有纵向孔(2),所述纵向孔(2)内设有立杆(3),所述立杆(3)的顶端横向设有悬臂梁(4),所述悬臂梁(4)的端头底端设有倒链(5),所述倒链(5)与夹持体(6)相连接,所述立柱(1)的周向设有多个固定孔(7),所述固定孔(7)内设有支臂(8),所述支臂(8)的端头设有U型托架(9)。

2.根据权利要求1所述的公路桥梁用摆放装置,其特征在于:所述夹持体(6)由两个弧形卡块(6-1)通过转轴(6-2)铰接而成。

3.根据权利要求1所述的公路桥梁用摆放装置,其特征在于:所述立柱(1)的底端设有底座(10)。

一种公路桥梁用摆放装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种公路桥梁用摆放装置。

背景技术

[0002] 公路桥梁施工过程中,经常需要用到各种类型的管道。这些管道直接摆放在施工场地中央,这样不仅占用大量的面积,也会影响施工,而且容易破损。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对上述的不足,提供一种公路桥梁用摆放装置。

[0004] 所述目的是通过如下方案实现的:

[0005] 一种公路桥梁用摆放装置,包括立柱,所述立柱的顶端设有纵向孔,所述纵向孔内设有立杆,所述立杆的顶端横向设有悬臂梁,所述悬臂梁的端头底端设有倒链,所述倒链与夹持体相连接,所述立柱的周向设有多个固定孔,所述固定孔内设有支臂,所述支臂的端头设有U型托架。

[0006] 所述夹持体由两个弧形卡块通过转轴铰接而成。

[0007] 所述立柱的底端设有底座。

[0008] 本实用新型具有以下优点:本实用新型可以通过倒链将管道的一端顶起后,落到托架上,节省体力的同时增加管道的摆放量。避免相邻的管道磕碰导致破损。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0010] 其中,1-立柱,2-纵向孔,3-立杆,4-悬臂梁,5-倒链,6-夹持体,6-1弧形卡块,6-2转轴,7-固定孔,8-支臂,9-托架,10-底座。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图详细阐述本实用新型优选的实施方式。

[0012] 一种公路桥梁用摆放装置,包括立柱1,所述立柱1的顶端设有纵向孔2,所述纵向孔2内设有立杆3,所述立杆3的顶端横向设有悬臂梁4,所述悬臂梁4的端头底端设有倒链5,所述倒链5与夹持体6相连接,所述立柱1的周向设有多个固定孔7,所述固定孔7内设有支臂8,所述支臂8的端头设有U型托架9。所述夹持体6由两个弧形卡块6-1通过转轴6-2铰接而成。所述立柱1的底端设有底座10。

[0013] 夹持体6的弧形卡块6-1将管道的一端夹住,通过倒链5将管道吊起,将支臂8的一半在固定孔7内拉出,通过倒链5使管道向下移动,落到U型托架9内,立杆3活动设置在纵向孔2内,推动悬臂4梁,通过立杆3在纵向孔2内的转动,将倒链5与托架9的位置对应。

[0014] 本实施方式只是对本专利的示范性说明而并不限定它的保护范围,本领域人员还可以对其进行局部改变,只要没有超出本专利的精神实质,都视为对本专利的等同替换,都

在本专利的保护范围。

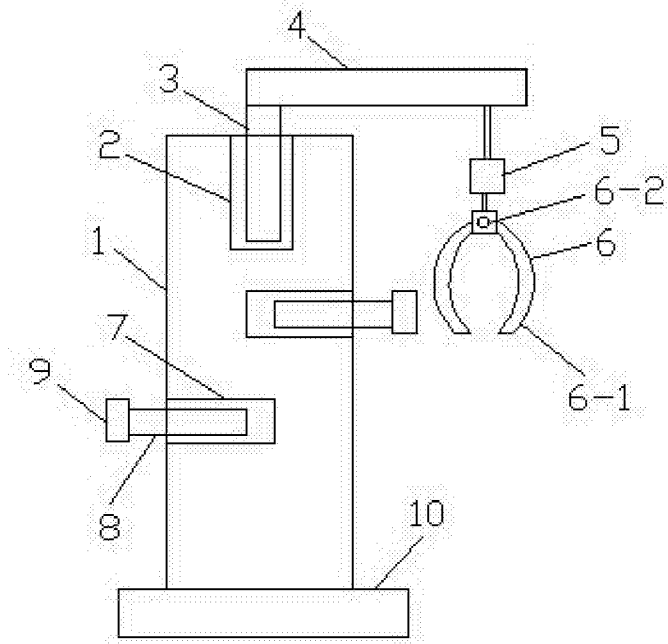


图1