(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204250122 U
(45)授权公告日 2015.04.08

(21)申请号 201420674195.3

(22)申请日 2014.11.12

(73)专利权人 成都欧莱特自动化控制工程有限公司
地址 610041 四川省成都市高新区天仁路222号1幢2单元508房

(72)发明人 陈璐 邵云芝 彭春

(51)Int.Cl.
B62B 3/02(2006.01)

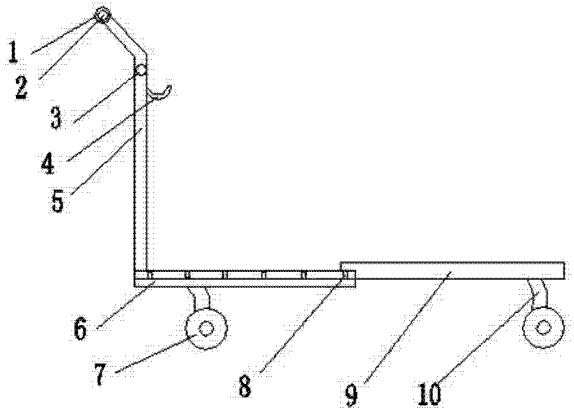
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种体积可调铁路火车站行李搬运车

(57)摘要

本实用新型公开了一种体积可调铁路火车站行李搬运车，主要包括前底板、后底板、推杆、万向轮、滚轮连接块、扶手、防滑套、支撑架和挂钩；所述万向轮均与所述滚轮连接块转动连接，所述滚轮连接块其中的一对固定连接在前底板下面，另一对固定连接在所述后底板下面；所述推杆固定焊接于所述前底板一端两侧，本实用新型可以根据携带行李的多少，随意调节行李搬运车体积大小，且带有挂钩，可以放置随身衣物和挎包。结构简单实用，创意独特，操作方便，是一种理想的行李搬运车，比较容易普遍推广。



CN 204250122 U

1. 一种体积可调铁路铁路火车站行李搬运车，其特征在于：主要包括前底板、后底板、推杆、万向轮、滚轮连接块、扶手、防滑套、支撑架和挂钩；所述万向轮均与所述滚轮连接块转动连接，所述滚轮连接块其中的一对固定连接在前底板下面，另一对固定连接在所述后底板下面；所述推杆固定焊接于所述前底板一端两侧。

2. 根据权利要求 1 所述的一种体积可调铁路铁路火车站行李搬运车，其特征在于：所述的扶手的两端与所述推杆的顶端相连接，所述扶手上包裹有所述防滑套；所述支撑架两端焊接在所述推杆上；所述支撑架上套有所述挂钩。

3. 根据权利要求 1 所述的一种体积可调铁路铁路火车站行李搬运车，其特征在于：所述前底板上开有限位槽，所述后底板与所述前底板重叠放置在一起，用螺栓穿过所述限位槽固定。

一种体积可调铁路火车站行李搬运车

技术领域

[0001] 本实用新型属于搬运车技术领域，具体涉及一种体积可调铁路火车站行李搬运车。

背景技术

[0002] 目前，铁路火车站在节假日期间，客流量很大，且大部分乘客的行李都比较多，行李搬运车的使用频率比较高。但是，传统的铁路火车站行李搬运车大多体积较大，在人多的时候更是转向困难，行驶艰难，使用不方便，节省了体力却耽搁了时间。所以急需要设计一种体积小、容量大，转向方便，操作便捷，可以在人流中自由行驶，且不碰伤他人的行李搬运车。申请号为CN201220142570.0的中国专利文献报道了一种行李搬运车，内容如下：本实用新型公开了一种手推式行李搬运车，所述的搬运车包括一运输箱、一挡板组件、两个滚轮连接块和两个滚轮，所述的滚轮与所述的滚轮连接块转动连接，所述的运输箱的底面上设置有第一连接孔，所述的运输箱的尾部设置有一连接板，所述的连接板上设置有第二连接孔；而且所述的搬运车还包括两个支撑块。因此，本实用新型所公开的手推式行李搬运车的优点是，结构简单，成本较低，寿命较长，使用方便。申请号为CN201220142614.X的中国专利文献报道了一种行李搬运车，内容如下：本实用新型公开了一种带物品摆放篮的行李搬运车，所述的搬运车包括一前轮、两个后轮、两根支撑杆和一U型扶手，所述的U型扶手的两端与所述的支撑杆的顶端相连接，所述的搬运车还包括一A字型支撑架，所述的A字型支撑架包括一头部和两个尾部，所述的前轮与所述的头部相连接；而且所述的搬运车还包括一挡板和一物品摆放篮。因此，本实用新型所公开的带物品摆放篮的行李搬运车的优点是，结构简单，质量可靠，使用方便，自重较轻。

发明内容

[0003] 为了解决上述存在的问题，本实用新型提供一种结构简单、移动方便的体积可调铁路火车站行李搬运车。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现：

[0005] 一种体积可调铁路火车站行李搬运车，主要包括前底板、后底板、推杆、万向轮、滚轮连接块、扶手、防滑套、支撑架和挂钩；所述万向轮均与所述滚轮连接块转动连接，所述滚轮连接块其中的一对固定连接在前底板下面，另一对固定连接在所述后底板下面；所述推杆固定焊接于所述前底板一端两侧。

[0006] 作为本实用新型的进一步优化方案，所述的扶手的两端与所述推杆的顶端相连接，所述扶手上包裹有所述防滑套；所述支撑架两端焊接在所述推杆上；所述支撑架上套有所述挂钩。

[0007] 作为本实用新型的进一步优化方案，所述前底板上开有限位槽，所述前底板上开有限位槽，所述后底板与所述前底板重叠放置在一起，用螺栓穿过所述限位槽固定。

[0008] 与现有的技术相比，本实用新型的有益效果是：本实用新型可以根据携带行李的

多少，随意调节行李搬运车体积大小，且带有挂钩，可以放置随身衣物和挎包，结构简单实用，创意独特，操作方便，是一种理想的行李搬运车，比较容易普遍推广。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0010] 图 2 是本实用新型的小车主视图。

[0011] 图中：1、防滑套；2、扶手；3、支撑架；4、挂钩；5、推杆；6、前底板；7、万向轮；8、限位槽；9、后底板 10、滚轮连接块。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述：

[0013] 如图 1 和图 2 所示，一种体积可调铁路火车站行李搬运车，主要包括前底板 6、后底板 9、推杆 5、万向轮 7、滚轮连接块 10、扶手 2、防滑套 1、支撑架 3 和挂钩 4；所述万向轮 5 均与所述滚轮连接块 7 转动连接，可以使搬运车灵活转向，而不碰到周围的人和物体，所述滚轮连接块 7 一对固定连接在前底板 6 下面，另一对固定连接在后底板 9 下面；所述推杆 5 固定焊接于前底板 6 一端两侧，所述的扶手 2 的两端与所述推杆 5 的顶端相连接，所述扶 2 手上包裹有防滑套 1，防滑套 1 采用耐磨防滑橡胶，在推动行李搬运车的时候防止打滑。所述支撑架 3 两端焊接在推杆 5 上，所述支撑架 3 上套有挂钩 4，方便放置挎包和帽子衣物。所述前底板上开有限位槽 8，所述后底板 9 与前底板 6 重叠放置，用螺栓穿过限位槽 8 固定，根据携带行李的多少，通过调节前底板 6 和后底板 9 的位置，可以随意调节行李搬运车的体积大小，方便灵活，在拥挤的铁路火车站，使用该体积可调的行李搬运车，可以根据携带行李的数量，调节行李搬运车的体积大小，且可以把随身衣物和挎包防止于支撑架的挂钩上，使用方便，操作灵活。

[0014] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其效物界定。

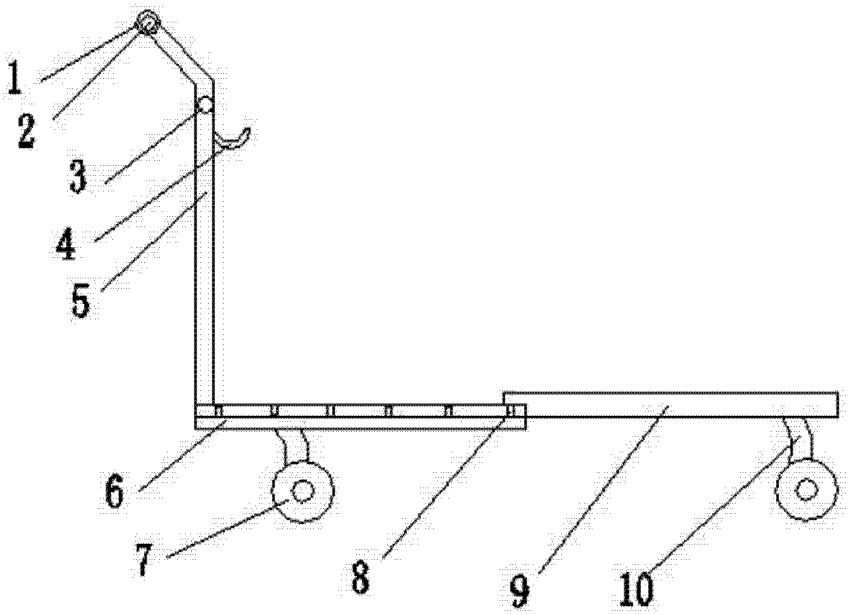


图 1

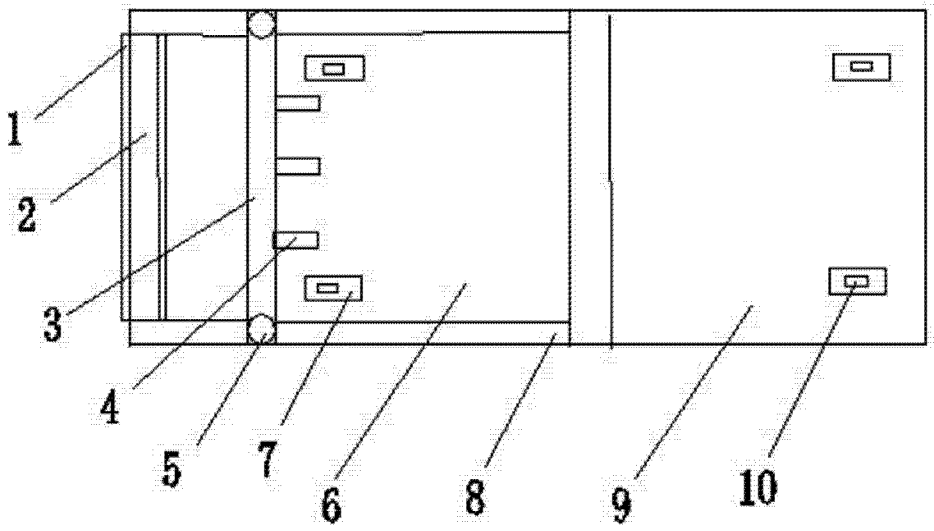


图 2