



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

206 339

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlásené 01 11 79
(21) PV 7431-79

(51) Int. Cl.³ B 65 G 47/22

(40) Zverejnené 29 08 80
(45) Vydané 01 10 83

(75)

Autor vynálezu POPELKA JÁN Ing., NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

(54) Zariadenie na indexovanie nosičov na asynchrónnych priamočiarych linkách

1

Vynález sa týka prevedenia zariadenia na indexovanie nosičov na asynchrónnych priamočiarych linkách.

Doteraz známe zariadenie na indexovanie nosičov na asynchrónnych priamočiarych linkách sú prevedené tak, že indexovacia doska je umiestnená v strede nosného rámu dopravníka pod pohybujúcimi sa nosičmi, ktoré sa pri zaindexovaní zdvihnú nad dopravné pásy prostredníctvom klina, čím sa zasunú ustavovacie kolíky do ustavovacích otvorov v nosiči. Indexovacia doska podopretá klinom slúži zároveň ako podpera v pracoviskách, kde sa prevádzajú silové operácie. Sú známe aj indexovacie zariadenia, ktoré majú v mieste pracoviska prerušené vodiace lišty a dopravné pásy sú nadvíhované pružnými členmi nad dosadacie plochy indexu. Nevýhodou týchto zariadení je, že sú umiestnené priamo pod stredom nosiča, pričom ho podopierajú len v jeho strede. Silové operácie sa môžu vykonávať len v strede nosiča a výrobok sa môže montovať len nad nosičom. Nevýhodou indexovacích zariadení s prerušovanými vodiacimi lištami, ktoré majú dopravné pásy podopreté pružnými členmi, je, že pri zaindexovaní sú dopravné pásy zovreté medzi nosičom a pružným elementom, čo vyžaduje väčší výkon pohonovej jednotky a dopravné pásy o vysokej pevnosti.

Vyššie uvedené nevýhody zmiernuje zariadenie na indexovanie nosičov na asynchrónnych

208 339

priamočiarych linkách podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že pod dopravnými pásmi sú v miestach pracovísk na vodiacich lištách umiestnené klzné planžety, ktoré sú mimo miesta pracoviska pevne uchytané na vodiacich lištách. Pod každou klznou planžetou v mieste pracoviska je uložené výkyvné rameno, na hornej ploche opatrené nadvihovacím členom v dotyku s klznou planžetou. Výkyvné rameno je výstupkom uložené na zdvíhacej lište pevne uchytenej na tiahlach. Horný koniec tiahiel je na jednej strane dopravníka opatrený prítlačnou doskou a na druhej strane dopravníka indexovacou doskou. Pod indexovacou doskou je teleso indexovacieho zariadenia opatrené dvomi opierkami. Pod prítlačnou doskou je teleso indexovacieho zariadenia opatrené jednou opierkou. Na prítlačnú dosku a indexovaciu dosku sú pripojené piestnice tlakových valcov.

Zariadením na indexovanie nosičov na asynchrónnych priamočiarych linkách sa docieľi pevné a presné znehybnenie a ustavenie nosičov v mieste pracoviska a úplné odpojenie nosiča od dopravných pásov. Výhodou vynálezu je aj to, že stred linky pod nosičmi je voľný, kde môžu byť umiestnené operačné jednotky, alebo pevné podpery pre silové jednotky.

Na pripojenom výkrese je znázornené príkladné prevedenia zariadenia na indexovanie nosičov, kde je nakreslené v pohľade s čiastočnými rezmi.

Zariadenie na indexovanie nosičov je na asynchrónnej priamočiarej linke umiestnené v mieste pracoviska prostredníctvom telies 3 na základovej doske 10 vedľa nosného rámu 1. Na nosnom ráme 1 sú pevne uložené vodiace lišty 4, na ktorých sú klzne uložené horné vetvy dopravných pásov 18, ktorých dolné vetvy sú uložené na nosnom ráme 1. V mieste pracovísk sú pod dopravnými pásmi 18 uložené klzné planžety 14, ktorých konce sú mimo miesta pracoviska prinitované na vodiacich lištách 4. Pod každou klznou planžetou 14 je zospodu na vodiacej lište 4 uchytané výkyvné rameno 12, ktoré je na hornej ploche opatrené nadvihovacím členom 13 v tvare kolíka, ktorý cez otvor vo vodiacej lište 4 zasahuje na klznú planžetu 14. Výkyvné rameno 12 je opatrené výstupkom 20, ktorým zasahuje na zdvíhaciu lištu 11. Zdvíhacia lišta 11 je prostredníctvom držiakov 17 spojená s tiahlami 16. Horné konce tiahiel 16 sú na jednej strane dopravníka opatrené prítlačnou doskou 8 a na druhej strane dopravníka indexovacou doskou 7. Pod indexovacou doskou 7 je teleso 3 indexovacieho zariadenia opatrené dvomi opierkami 15 a pod prítlačnou doskou 8 je teleso 3 indexovacieho zariadenia opatrené jednou opierkou 15. Na indexovaciu dosku 7 a prítlačnú dosku 8 sú pripojené piestnice tlakových valcov 2, v konkrétnom prípade pneumatických, ktoré sú umiestnené v telesách indexovacieho zariadenia. Na dopravnom páse 18 sú uložené nosiče 2 opatrené oproti indexovacej doske 7 dvomi indexovacími otvormi 6, oproti ktorým sú v indexovacej doske 7 pevne uložené ustavovacie kolíky 9. Druhá strana nosiča 2, ako sú indexovacie otvory 6, je opatrená pevnou narážkou 19, korešpondujúcou so zastavo-

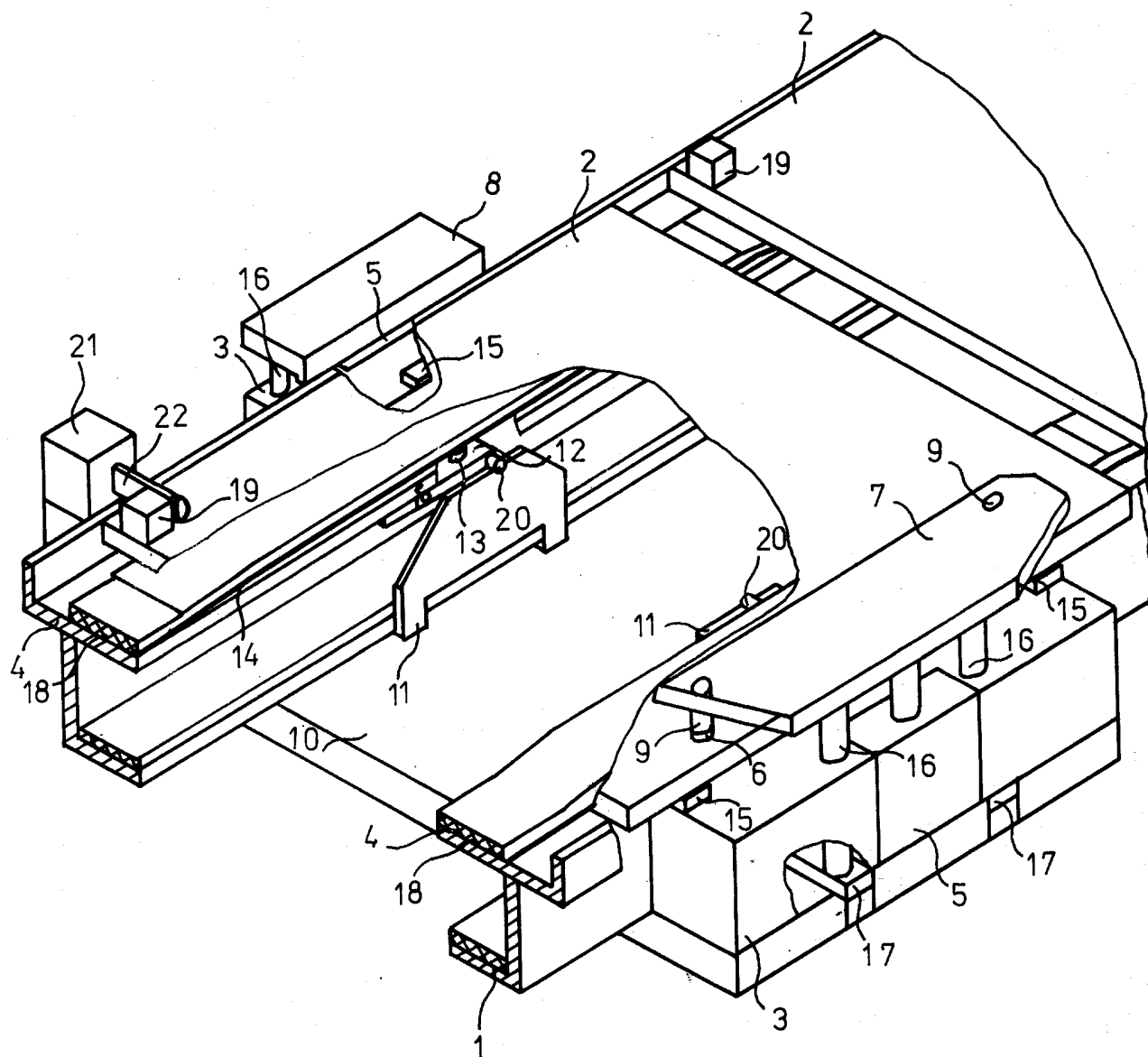
vacím mechanizmom 21 uloženým na telese 3 indexovacieho zariadenia.

Nosiče 2 sú unášané na dopravných pásoch 18. V mieste pracoviska pred príchodom nosiča 2 tlakové valce 5 vysunú indexovaciu dosku 7 a prítlačnú dosku 8 smerom hore. Zároveň s tým prostredníctvom tiahiel 16 a držiakov 17 sa presúvajú smerom hore zdvíhacie lišty 11. Zdvíhacie lišty 11 výstupkom 20 nadvihnú výkyvné ramená 12, ktoré prostredníctvom nadvihovacieho člena 13 nadvihnú klznú planžetu 14 spolu s dopravnými pásmi 18. V prípade, že má byť nosič 2 zastavený v mieste pracoviska na prevedenie technologickej operácie, vysunie zastavovací mechanizmus 21 záležku 22, na ktorú narazí pevná narážka 19 a nosič 2 je takto v mieste pracoviska zastavený. Potom tlakové valce 5 presunú indexovaciu dosku 7 a prítlačnú dosku 8 smerom dolu a zároveň prostredníctvom tiahiel 16, držiakov 17 zdvíhacích lišt 11 a výkyvných ramien 12 uvoľnia sa klznú planžetu 14, čím dopravné pásy 18 klesnú smerom dolu. Nosič 2 je takto položený na opierky 15, je ustavený ustavovacími kolíkmi 9 a spevnený indexovacou doskou 7 a prítlačnou doskou 8. Po zaindexovaní sa dopravné pásy 18 pod nosičmi 2 pohybujú voľne. Po zaindexovaní nosiča 2 sa prevedie na nosiči 2 vlastná technologická operácia. Pri prevádzaní silových operácií je možné pod nosič 2 v mieste pracoviska umiestniť pevnú podperu.

Po prevedení technologickej operácie sú znovu nadvihnuté klznú planžetu 14, čím sú dopravnými pásmi 18 nosiče 2 unášané ďalej k prevedeniu ďalšej operácie.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na indexovanie nosičov na asynchrónnych priamočiarych linkách, u ktorých sú nosiče unášané trením na nepretržite sa pohybujúcich dopravných pásoch, uložených na vodiacich lištách, vyznačujúce sa tým, že pod dopravnými pásmi /18/ sú v miestach pracovísk na vodiacich lištách /4/ umiestnené klznú planžetu /14/, mimo miesta pracoviska pevne uchytené na vodiacich lištách /4/, pričom pod každou klznou planžetou /14/ v mieste pracoviska je uložené výkyvné rameno /12/, na hornej ploche opatrené nadvihovacím členom /13/ v dotyku s klznou planžetou /14/, zatiaľ čo výkyvné rameno /12/ je výstupkom /20/ uložené na zdvíhacej lište /11/, pevne uchytenej na tiahlach /16/, pričom horný koniec tiahiel /16/ je na jednej strane dopravníka opatrený prítlačnou doskou /8/ a na druhej strane dopravníka indexovacou doskou /7/, kým pod indexovacou doskou /7/ je teleso /3/ indexovacieho zariadenia opatrené dvomi opierkami /15/, tak pod prítlačnou doskou /8/ je teleso /3/ indexovacieho zariadenia opatrené jednou opierkou /15/, zatiaľ čo na prítlačnú dosku /8/ a indexovaciu dosku /7/ sú pripojené piestnice tlakových valcov /5/.



Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 21, Olomouc

Cena: 2,40 Kčs