



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>102000900898980</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>29/12/2000</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>29/06/2002</b>

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
E	01	F		

Titolo

SEGNALE STRADALE SPARTITRAFFICO ANTIURTO
--

Descrizione a corredo della domanda di brevetto per invenzione industriale dal titolo:

"SEGNALE STRADALE SPARTITRAFFICO ANTIURTO"

a nome di CIANDRI ALBERTO, nato il 07.01.1946 a Volterra (PI) e residente in 57023

Cecina (LI), via Caduti di via Fani n. 9, C.F. CNDLRT46A07M126V

inventore designato: Ciandri Alberto

### DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda il settore tecnico relativo alla progettazione della segnaletica stradale con particolare riferimento ad un segnale stradale antiurto da collocare al centro di incroci come isola spartitraffico oppure in strade a doppio senso o senso unico di marcia, per favorire ed indicare rallentamenti, cambi di corsia, o in generale, per qualsiasi altro tipo di indicazione, di avvertimento, o di obbligo.

Sono note a tutti le tradizionali isole spartitraffico di solito posizionate al centro di crocevia per indicare alle vetture il senso di marcia consentito, realizzate normalmente in cemento e fissate al terreno con opere ed interventi di muratura, dette volgarmente "rondò". Detti rondò presentano tuttavia il grave rischio che, in caso di incidente, il guidatore che vada ad urtare su uno di questi segnali in muratura, provocando inevitabilmente danni al suo mezzo, oltre alla possibilità di danni a persone e di intaccare o rompere parzialmente il segnale stesso.

Altro inconveniente della suddetta segnaletica è costituito dal fatto che detti rondò sono realizzati con opere di manutenzione che comportano spreco di tempo e di denaro, con intralcio al regolare flusso del traffico, e che non possono essere agilmente rimossi nel caso si provveda ad un cambiamento di segnaletica stradale.

Sono altresì noti segnali stradali di altro tipo, che vengono utilizzati presso incroci o in altre parti della carreggiata per indicare al guidatore le operazioni da compiere, ma tutti i suddetti segnali sono realizzati in ferro, lega o comunque in materiale rigido che, in caso d'urto, crea danni a chi vi si imbatte contro, danneggiandosi a sua volta. Detti segnali,

*Alberto Ciandri*



inoltre, vengono comunque sempre murati a terra, con il grave inconveniente della difficile amovibilità.

Sono altresì noti segnali mobili, utilizzati durante l'esecuzione di lavori stradali, che tuttavia presentano, all'opposto di quelli precedentemente detti, il grave inconveniente dell'eccessiva precarietà, per cui possono essere asportati da chiunque, con le prevedibili conseguenze sul traffico.

Scopo della presente invenzione è quello di risolvere i suesposti ed altri inconvenienti, fornendo un segnale stradale spartitraffico antiurto con segnaletica intercambiabile all'occorrenza, costituito di materiale preferibilmente flessibile o comunque tale da non causare danni alla persona o al mezzo in caso di urto, e facilmente posizionabile al terreno con l'avvitamento di viti o simili, agendo inversamente sulle quali si può agilmente anche rimuovere.

I vantaggi che derivano dalla presente invenzione consistono essenzialmente in ciò, nel fatto che il segnale viene fissato agilmente al terreno attraverso l'avvitamento di perni o viti, velocizzando le operazioni di installazione e senza richiedere interventi di muratura. Altro vantaggio è costituito dal fatto che è costituito in materiale antiurto, preferibilmente semi rigido completamente flessibile o eventualmente flessibile solo in parte in modo da piegarsi e spostarsi in caso di urto accidentale. Inoltre il segnale offre il vantaggio di disporre di una superficie circolare di forma cilindrica, catarifrangente, realizzata in materiale spugnoso, morbido, con rivestimento in plastica rigida in ogni caso non dannoso se viene urtato, estraibile dal fusto e sostituibile con altri di diametro diverso, a seconda della sua possibile collocazione, che consente al segnale di operare quale un comune "rondò". Altro vantaggio il fatto di rendere possibile una facile intercambiabilità del segnale direzionale, semplicemente estraendolo dal rondò che è incastrato e fissato al fusto. Il presente trovato, a differenza dei tradizionali "rondò", può inoltre essere posizionato anche in luoghi in cui c'è poco spazio, lungo strade strette, in prossimità di

*Renzoelli*



vie cittadine ed incroci, al fine di rallentare la circolazione e ridurre il rischio di incidenti stradali.

Questi ed ulteriori vantaggi e caratteristiche della presente invenzione saranno più e meglio compresi da ogni tecnico del ramo dalla descrizione che segue e con l'aiuto degli annessi disegni, dati quale esemplificazione pratica del trovato, ma da non considerarsi in senso limitativo, nei quali:

- la Figura 1 rappresenta l'oggetto (1) in sezione dove è possibile individuare la base (2), che viene opportunamente fissata al terreno con l'avvitamento di due viti o perni (3,4), solidale alla quale (2) si erge verticalmente il fusto (5) di materiale interamente o in parte flessibile e semi rigido in modo che si possa piegare facilmente e tornare nella sua originaria posizione in caso di urto, e dotato alla sua estremità superiore di una riduzione (6) che funge da incastro maschio con l'incavo (7) ricavato nella superficie circolare (o "rondò") (8) di forma cilindrica realizzata in materiale spugnoso, morbido con rivestimento in plastica rigida in modo tale da ammortizzare l'urto in caso di incidente. Il segnale indicatore (9), viene inserito bloccandosi con la sua parte inferiore (10) a baionetta all'interno della parte cava dell'incastro (6) inserito nell'incavo (7) ricavato nel rondò (8) circolare. Tale segnale (9) è costituito da due dischi (9A, 9B) tra loro ortogonali che s'intersecano centralmente in modo da ricavare quattro ripartizioni; su ognuna delle otto facce che si vengono a formare, per garantire un'ottimale visione alle vetture provenienti da qualsiasi direzione, viene impressa l'indicazione voluta.

- La Figura 2 rappresenta la vista frontale di un possibile posizionamento dell'oggetto (1), dotato di segnaletica esterna catarifrangente (11) all'intersezione di un incrocio;
- La figura 3 rappresenta lo stesso incrocio visto dall'alto con postazione centrale dell'oggetto (1).

Ridotto alla sua struttura essenziale e con riferimento alle figure degli annessi disegni, un segnale stradale spartitraffico, in conformità dell'invenzione, comprende:

*Cecchi*



- mezzi di sostegno della segnaletica, con un fusto perpendicolare in materiale antiurto (5) dotato di base sagomata (2) che si fissa agilmente al terreno attraverso l'avvitamento di viti o perni (3,4);
- mezzi per l'applicazione sul fusto (5) della segnaletica voluta, con un incastro (6) posto alla sommità del fusto, sul quale si innestano segnali stradali (9) e/o una superficie circolare con funzione di "rondò" (8).

Vantaggiosamente il segnale è realizzato in materiale antiurto, totalmente o parzialmente flessibile, in modo che in caso di urto contro di esso, il segnale provveda a piegarsi senza recare alcun danno al veicolo o a persone.

Vantaggiosamente, per annullare i danni alle cose o alle persone in caso di urto, la superficie circolare "rondò" (8) di forma cilindrica è realizzata in materiale spugnoso, morbido, con rivestimento in plastica rigida o altro materiale idoneo allo scopo, in modo da non costituire un ostacolo d'impatto in caso d'urto.

Vantaggiosamente, per evitare danni a cose o persone, il fusto (5) è realizzato in materiale flessibile o semi rigido, lungo tutto il suo corpo verticale o almeno nella parte inferiore.

Vantaggiosamente, sempre per favorire l'eventuale superamento dell'ostacolo senza recare danni a cose o persone, la base (2) del segnale ha un profilo inclinato dal centro verso l'eterno, in modo che in caso di urto accidentale, le ruote del veicolo possano agilmente passarci sopra senza difficoltà.

Vantaggiosamente il segnale è amovibile, e viene fissato a terra tramite viti o perni (3, 4) in modo assolutamente semplice senza necessitare di opera di muratura o altri interventi complessi, mentre agendo inversamente su dette viti (3, 4) può essere facilmente rimosso e spostato.

Vantaggiosamente sul fusto del segnale possono essere posizionati, tramite l'incastro (6) segnali diversi ed intercambiabili tra loro.

*Green Street*



Vantaggiosamente sulla parte superiore del fusto (5) è applicata una superficie circolare "rondò" (8), preferibilmente amovibile dal fusto e che si incastra sulla sua sommità in modo stabile ma tale da potere essere rimossa.

Vantaggiosamente detta superficie circolare (8) presenta centralmente un foro sagomato (7) che costituisce l'incastro "femmina" del corrispondente incastro maschio (6) ricavato sulla sommità del fusto (5). La connessione tra le due parti (8) e (5) può comunque avvenire con metodi diversi, purché stabile e preferibilmente amovibile, anche se non si esclude la possibilità di un collegamento permanente e solidale tra le due parti.

Vantaggiosamente sulla sommità del segnale, sopra la superficie circolare (8) o in sua assenza, possono essere inseriti cartelli stradali di vario tipo, dotati alla base di un incastro maschio (10) che si innesta a baionetta nell'incavo ricavato nell'incastro (6), costituito da un cilindro cavo internamente, eventualmente a sua volta fissato nell'incastro femmina (7) ricavato al centro della superficie circolare (8).

Vantaggiosamente anche il segnale (9) è realizzato in materiale antiurto, preferibilmente flessibile.

Vantaggiosamente il segnale (9) consente una perfetta visibilità a 360° grazie al fatto di essere costituito da due dischi ortogonali (9A, 9B) che s'intersecano centralmente, in modo da costituire quattro spicchi con otto facce, su ognuna delle quali viene disegnata parte del segnale che si vuole rendere visibile. In tal modo, nel caso di un incrocio a quattro, con un unico segnale si possono agilmente avvisare i guidatori provenienti da ogni lato.

Vantaggiosamente il trovato (1) può essere posizionato al centro di incroci come isola spartitraffico o lungo la carreggiata come indicazione di cambi di corsia, lavori in corso, o come segnale utile a rallentare la velocità in una determinata zona.

Vantaggiosamente, per un'ottima visibilità notturna o in condizioni di visibilità ridotta, il segnale è dotato di un catarifrangente disposto lungo tutto il bordo esterno del rondò circolare (11).

*Aut. ell. S.*



Vantaggiosamente le dimensioni del trovato possono variare a seconda del tipo di utilizzo che se ne vuole fare. Nei disegni allegati è riprodotta una configurazione in scala, nella quale la superficie circolare ha un diametro di 1,5 m., ma essa può assumere anche diametri molto inferiori o superiori aumentando il diametro della sezione del fusto a seconda del luogo in cui deve essere applicato.

In pratica i particolari di esecuzione possono comunque variare in maniera equivalente nella forma, dimensioni, disposizione degli elementi, natura dei materiali impiegati, senza peraltro uscire dall'ambito dell'idea di soluzione adottata e perciò restando nei limiti della tutela accordata dal presente brevetto per invenzione industriale.

*Carlo Dotti*



## RIVENDICAZIONI

1) Segnale stradale spartitraffico caratterizzato dal fatto che comprende:

- mezzi di sostegno della segnaletica, con un fusto perpendicolare in materiale antiurto (5) dotato di base sagomata (2) che si fissa agilmente al terreno attraverso l'avvitamento di viti o perni (3,4);
- mezzi per l'applicazione sul fusto (5) della segnaletica voluta, con un incastro (6) posto alla sommità del fusto, sul quale si innestano segnali stradali (9) e/o una superficie circolare con funzione di "rondò" (8);

2) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che è realizzato in materiale antiurto, totalmente o parzialmente flessibile, in modo che in caso di urto contro di esso, il segnale provveda a piegarsi senza recare alcun danno al veicolo o a persone;

3) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la superficie circolare "rondò" (8) di forma cilindrica è realizzata in materiale spugnoso, morbido, con rivestimento in plastica rigida o altro materiale idoneo allo scopo, in modo da non costituire un ostacolo d'impatto in caso d'urto;

4) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il fusto (5) è realizzato in materiale flessibile o semi rigido, lungo tutto il suo corpo verticale o almeno nella parte inferiore;

5) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la base (2) del segnale ha un profilo inclinato dal centro verso l'esterno, in modo che in caso di urto accidentale, le ruote del veicolo possano agilmente passarci sopra senza difficoltà;

6) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che è componibile ed amovibile, venendo fissato a terra tramite viti o perni (3, 4) in modo assolutamente semplice senza necessitare di opera di muratura o altri interventi complessi, mentre agendo inversamente su dette viti (3, 4) può essere facilmente rimosso e spostato;

7) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che sul fusto del segnale possono essere posizionati, tramite l'incastro (6) segnali diversi ed intercambiabili tra loro;

*Carlo Sella*





- 8) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che sulla parte superiore del fusto (5) è applicata una superficie circolare "rondò" (8), preferibilmente amovibile dal fusto e che si incastra sulla sua sommità in modo stabile ma tale da potere essere rimossa;
- 9) Segnale di cui alla rivendicazione 1 e 8 caratterizzato dal fatto che la superficie circolare (8) presenta centralmente un foro sagomato (7) che costituisce l'incastro "femmina" del corrispondente incastro maschio (6) ricavato sulla sommità del fusto (5), pure potendo la connessione tra le due parti (8) e (5) avvenire con metodi diversi, purché stabile e preferibilmente amovibile, anche se non si esclude la possibilità di un collegamento permanente e solidale tra le due parti;
- 10) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che sulla sommità del segnale, sopra la superficie circolare (8) o in sua assenza, possono essere inseriti cartelli stradali di vario tipo, dotati alla base di un incastro maschio (10) che si innesta a baionetta nell'incavo ricavato nell'incastro (6), costituito da un cilindro cavo internamente, eventualmente a sua volta fissato nell'incastro femmina (7) ricavato al centro della superficie circolare (8);
- 11) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il segnale (9) è realizzato in materiale antiurto, preferibilmente flessibile;
- 12) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il segnale (9) consente una perfetta visibilità a 360° grazie al fatto di essere costituito da due dischi ortogonali (9A, 9B) che s'intersecano centralmente, in modo da costituire quattro spicchi con otto facce, su ognuna delle quali viene disegnata parte del segnale che si vuole rendere visibile;
- 13) Segnale di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che può essere posizionato al centro di incroci come isola spartitraffico o lungo la carreggiata come indicazione di cambi di corsia, lavori in corso, o come segnale utile a rallentare la velocità in una determinata zona, essendo preferibilmente dotato di catarifrangente (11) lungo tutto il bordo esterno del rondò circolare.

*Enrico Altieri*



# TAVOLA 1

FIG. 2

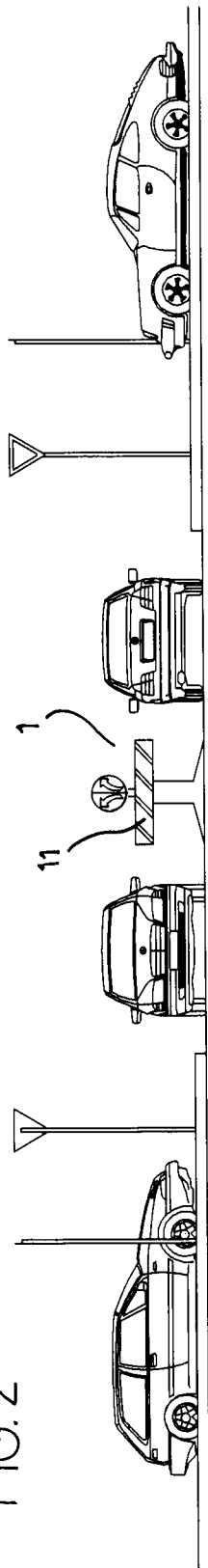
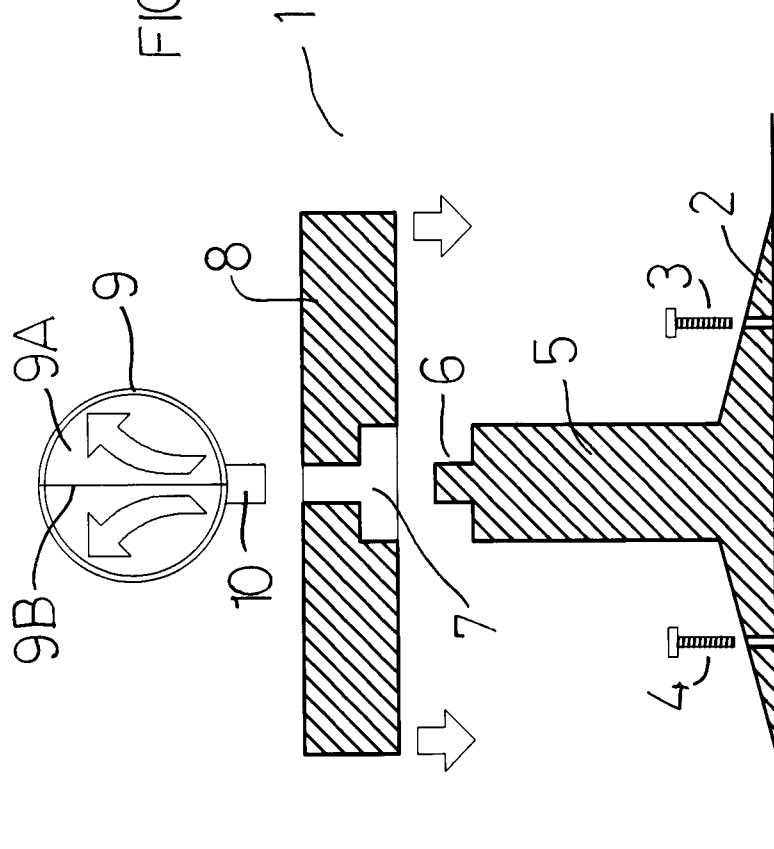


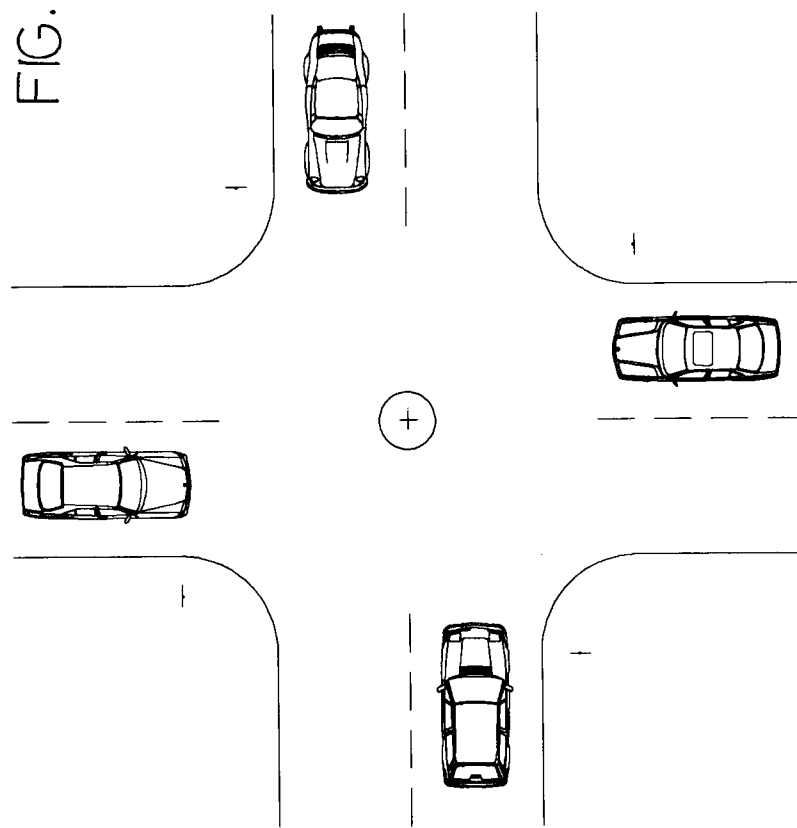
FIG. 1



*Carlo elto*

TAVOLA 2

FIG. 3



*Carlo Otto*