



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

243880

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 61 H 11/02//
B 61 D 11/02

(22) Přihlášeno 27 12 84
(21) PV 10 425-84

(40) Zveřejněno 17 09 85

(45) Vydáno 15 06 87

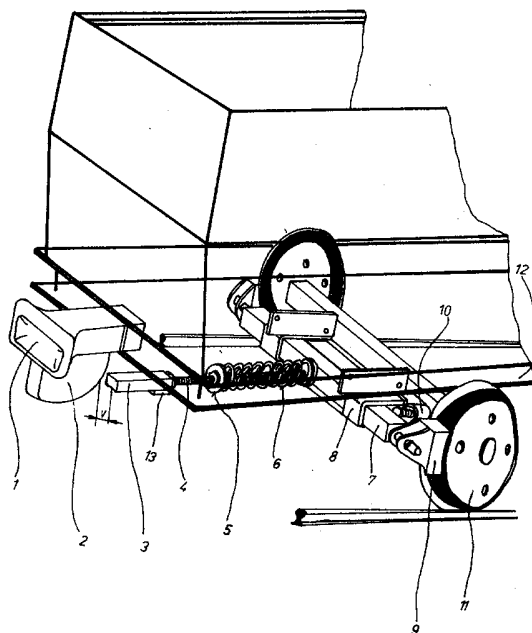
(75)

Autor vynálezu

KRAVČÍK MIROSLAV, KARVINÁ; KUDRNA ERHARD; GLINC ERICH, ORLOVÁ;
ADAMČÍK ALBERT, DOLNÍ LUTYNĚ; SZUSTER OTAKAR, ORLOVÁ

(54) Samočinné brzdicí zařízení důlního vozu

Samočinné brzdicí zařízení důlního vozu je určeno zejména pro vlakové soupravy důlních provozů. Zařízení je namontováno na šasi důlního vozu a je tvořeno suvně uloženým příčnickem proti odpružení, který je opatřen na obou koncích brzdovými špalky proti kolu důlního vozu a ve střední části je k příčnicku jedním koncem suvně uchyceno táhlo, jehož povrchová část tvoří vedení tlačné pružiny zajištěné stavitelnou opěrou, přičemž na druhém konci táhla je uložena ve vedení suvná opěra proti ovládací kulise upevněné na odpruženém nárazníku. Výhodou zařízení je zvýšení brzdícího účinku celé vlakové soupravy a zvýšení dopravní kapacity vlakových souprav při dopravě těživa na chodbách v hlubinných dolech.



Vynález se týká samočinného brzdícího zařízení důlního vozu, zejména vhodného pro vlakové soupravy důlních provozů.

Dosud se doprava těživa na chodbách v hlubinných dolech provádí převážně vlakovými soupravami, kdy brzdění celé vlakové soupravy je prováděno lokomotivou. Kinetická energie jedoucí vlakové soupravy je značná a přímo ovlivňuje délku brzdné dráhy. Velmi nepříznivě se tato skutečnost projevuje při dopravě těživa v samovýklopných důlních vozech. Při náhlém brzdění dochází k narážení vozů do sebe, brzdná dráha se nežádoucím způsobem prodlužuje a nelze vyloučit vykolejení důlních vozů vlakové soupravy, což má za následek vznik výpadků v dopravě. Na druhé straně tato situace vede ke snížení počtu dopravovaných důlních vozů ve vlakové soupravě, což je nevýhodné hlavně z hlediska dopravní kapacity.

Uvedené nevýhody jsou na minimum sníženy samočinným brzdícím zařízením důlního vozu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno příčnickem uloženým na šasi suvně ve vodítkách oproti odpružení, který je opatřen na obou koncích brzdovými špalky proti kolu důlního vozu, a ve střední části je k příčnicku jedním koncem suvně uchyceno táhlo, jehož povrchová část tvoří vedení tlačné pružiny zajištěné stavitelnou opěrou, přičemž na druhém konci táhla je uložena ve vedení suvná opěra proti ovládací kulise upevněné na odpruženém nárazníku.

Výhodou samočinného brzdícího zařízení důlního vozu podle vynálezu je zvýšení brzdícího účinku celé vlakové soupravy a zvýšení dopravní kapacity při dopravě těživa na chodbách v hlubinných dolech.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněno příkladné provedení samočinného brzdícího zařízení důlního vozu, přičemž je znázorněn jeho boční pohled.

Na šasi 12 je proti soukolí tvořeném koly důlního vozu 11 umístěn příčnick 7, uložený suvně ve vodítkách 8. Proti příčnicku je na šasi 12 umístěno odpružení 10, zajišťující vůz mezi brzdovým špalkem 9 a obvodem kola důlního vozu 11. Ve střední části šasi 12 je k příčnicku 7 jedním koncem suvně uchyceno táhlo 4, jehož povrchová část tvoří vedení tlačné pružiny 6, jejíž předpětí je zajištěno stavitelnou opěrou 5. Druhý konec táhla 4 je spojen se suvnou opěrou 3 vloženou ve vedení 13 na šasi 12 naproti ovládací kulise 2 upevněné na odpruženém nárazníku 1. Zařízení je uvedeno do činnosti při brzdění vlakové soupravy, a to přetížením, které způsobuje přesouvání pružného nárazníku 1 s kulisou 2 na suvnou opěru 3 a dále na součásti popisovaného zařízení. Účinnost brzdění je seřiditelná pomocí tlačné pružiny 6 stavitelnou opěrou 5 a nastavením vůle V mezi koncem suvné opěry 3 a ovládací kulisou 2.

Samočinné brzdící zařízení důlního vozu podle vynálezu lze s výhodou využít při dopravě těživa vlakovými soupravami v chodbách důlních provozů.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Samočinné brzdící zařízení důlního vozu pro dopravu těživa, vyznačující se tím, že je tvořeno příčnickem (7), uloženým na šasi (12) suvně ve vodítkách (8) proti odpružení (10), který je opatřen na obou koncích brzdovými špalky (9) proti kolu důlního vozu (11) a ve střední části je k příčnicku (7) jedním koncem suvně uchyceno táhlo (4), jehož povrchová část tvoří vedení tlačné pružiny (6) zajištěné stavitelnou opěrou (5), přičemž na druhém konci táhla (4) je uložena ve vedení (13) suvná opěra (3) proti ovládací kulise (2) upevněné na odpruženém nárazníku (1).

243880

