



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208291193 U

(45)授权公告日 2018.12.28

(21)申请号 201820779386.4

(22)申请日 2018.05.24

(73)专利权人 东北石油大学

地址 163000 黑龙江省大庆市高新技术产
业开发区学府街99号

(72)发明人 王宇

(74)专利代理机构 大庆禹奥专利事务所 23208

代理人 朱士文 杨晓梅

(51)Int.Cl.

B60S 5/00(2006.01)

B60B 29/00(2006.01)

B25H 1/06(2006.01)

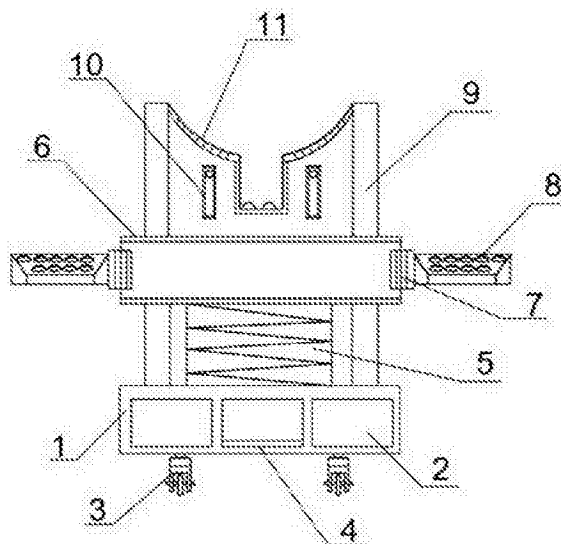
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种车辆用轮胎维修支撑架

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆用轮胎维修支撑架,包括底座、滑轮,所述底座下固定设有滑轮,滑轮上设有锁紧固定装置,底座前端面上设有器具槽,所述器具槽分为两个,且对称排列,位于两个器具槽之间通过旋转轴连接着放置板,所述底座上设有升降装置,升降装置上端固定连接着支撑平台,支撑平台两侧通过连接轴连接着承接体,支撑平台后端上下通过滑动块固定在支撑体的滑道内,所述支撑体上开有弧形放置槽,支撑体前端面上设有两个纵向的矩形滑道,矩形滑道内插接着圆柱套管。本新型设计合理,结构简单,便于大范围推广。



1. 一种车辆用轮胎维修支撑架,包括底座(1)、滑轮(3),其特征在于:所述底座(1)下固定设有滑轮(3),滑轮(3)上设有锁紧固定装置,底座(1)前端面上设有器具槽(2),所述器具槽(2)分为两个,且对称排列,位于两个器具槽(2)之间通过旋转轴连接着放置板(4),所述底座(1)上设有升降装置(5),升降装置(5)上端固定连接着支撑平台(6),支撑平台(6)两侧通过连接轴(7)连接着承接体(8),支撑平台(6)后端上下通过滑动块固定在支撑体(9)的滑道内,所述支撑体(9)上开有弧形放置槽,支撑体(9)前端面上设有两个纵向的矩形滑道(10),矩形滑道(10)内插接着圆柱套管。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述支撑平台(6)为空状。

3. 根据权利要求1所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述承接体(8)上固定有倾斜板。

4. 根据权利要求3所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述倾斜板上安装有滚动珠子。

5. 根据权利要求1所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述连接轴(7)为单向旋转轴。

6. 根据权利要求1所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述弧形放置槽内安装有固定杆(11),且固定杆上套有活动套。

7. 根据权利要求6所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述固定杆(11)所在高度低于弧形放置槽平面5-10mm。

8. 根据权利要求1所述的一种车辆用轮胎维修支撑架,其特征在于:所述圆柱套管能缩进支撑体(9)内。

一种车辆用轮胎维修支撑架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆维修技术领域,特别涉及一种车辆用轮胎维修支撑架。

背景技术

[0002] 车辆维修时需要用到一些维修的工作台或是轮胎辅助支撑架体结构,传统上的维修工作台结构比较简单,功能较为单一,可利用的操作空间有限,在维修时往往来回移动轮胎,人力搬运较为繁琐并且消耗体力,而且对于中小车或是大型车辆维修拆卸轮胎时通常是在地坑或是直接将车体升高,借用梯子对轮胎进行拆卸,这样操作对维修人员不安全,为此特别设计一种车辆用轮胎维修支撑架。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种车辆用轮胎维修支撑架,其在拆卸轮胎时可以对轮胎进行辅助支撑,同时在对轮胎检修时提供便利,便于检查。

[0004] 本实用新型的目的在于通过下述技术方案予以实现:一种车辆用轮胎维修支撑架,包括底座、滑轮,所述底座下固定设有滑轮,滑轮上设有锁紧固定装置,底座前端面上设有器具槽,所述器具槽分为两个,且对称排列,位于两个器具槽之间通过旋转轴连接着放置板,所述底座上设有升降装置,升降装置上端固定连接着支撑平台,支撑平台两侧通过连接轴连接着承接体,支撑平台后端上下通过滑动块固定在支撑体的滑道内,所述支撑体上开有弧形放置槽,支撑体前端面上设有两个纵向的矩形滑道,矩形滑道内插接着圆柱套管。

[0005] 作为一种优选的技术方案:所述支撑平台为空状。

[0006] 作为一种优选的技术方案:所述承接体上固定有倾斜板。

[0007] 作为一种优选的技术方案:所述倾斜板上安装有滚动珠子。

[0008] 作为一种优选的技术方案:所述连接轴为单向旋转轴。

[0009] 作为一种优选的技术方案:所述弧形放置槽内安装有固定杆,且固定杆上套有活动套。

[0010] 作为一种优选的技术方案:所述固定杆所在高度低于弧形放置槽平面5-10mm。

[0011] 作为一种优选的技术方案:所述圆柱套管能缩进支撑体内。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:能够在轮胎维修时提供放置轮胎检修的平台,其操作起来较为方便,通过承接体的作用可以在拆卸轮胎时,直接对轮胎进行辅助固定,节省人力搬运轮胎。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型整体示意图。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 如图1所示,一种车辆用轮胎维修支撑架,包括底座1、滑轮3,所述底座1下固定设有滑轮3,滑轮3上设有锁紧固定装置,底座1前端面上设有器具槽2,所述器具槽2分为两个,且对称排列,位于两个器具槽2之间通过旋转轴连接着放置板4,所述底座1上设有升降装置5,升降装置5上端固定连接着支撑平台6,支撑平台6两侧通过连接轴7连接着承接体8,支撑平台6后端上下通过滑动块固定在支撑体9的滑道内,所述支撑体9上开有弧形放置槽,支撑体9前端面上设有两个纵向的矩形滑道10,矩形滑道10内插接着圆柱套管。

[0016] 本实施例中,所述支撑平台6为空状,连接轴7的可以带动承接体旋转。

[0017] 本实施例中,所述承接体8上固定有倾斜板,利用倾斜板设计在拆卸轮胎维修时能够促使支撑体贴合轮胎面。

[0018] 本实施例中,所述倾斜板上安装有滚动珠子,便于在放置时移动轮胎时对其起到辅助滑动的作用,减轻阻力,节省人力。

[0019] 本实施例中,所述连接轴7为单向旋转轴,单向旋转轴在转动方便及固定,操作方便,替代之前液压气动夹紧,节省人力,降低造价成本。

[0020] 本实施例中,所述弧形放置槽内安装有固定杆11,且固定杆上套有活动套,可以在放置轮胎进行检查时提供便利。

[0021] 本实施例中,所述固定杆11所在高度低于弧形放置槽平面5-10mm。

[0022] 本实施例中,所述圆柱套管能缩进支撑体9内,圆柱套管能缩进支撑体9内不占用空间的同时能够起到水平放置轮胎对其进行支撑的作用,其次,在轮胎竖立放置时可以通过圆柱套管的作用向支撑体推进方便。

[0023] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0024] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

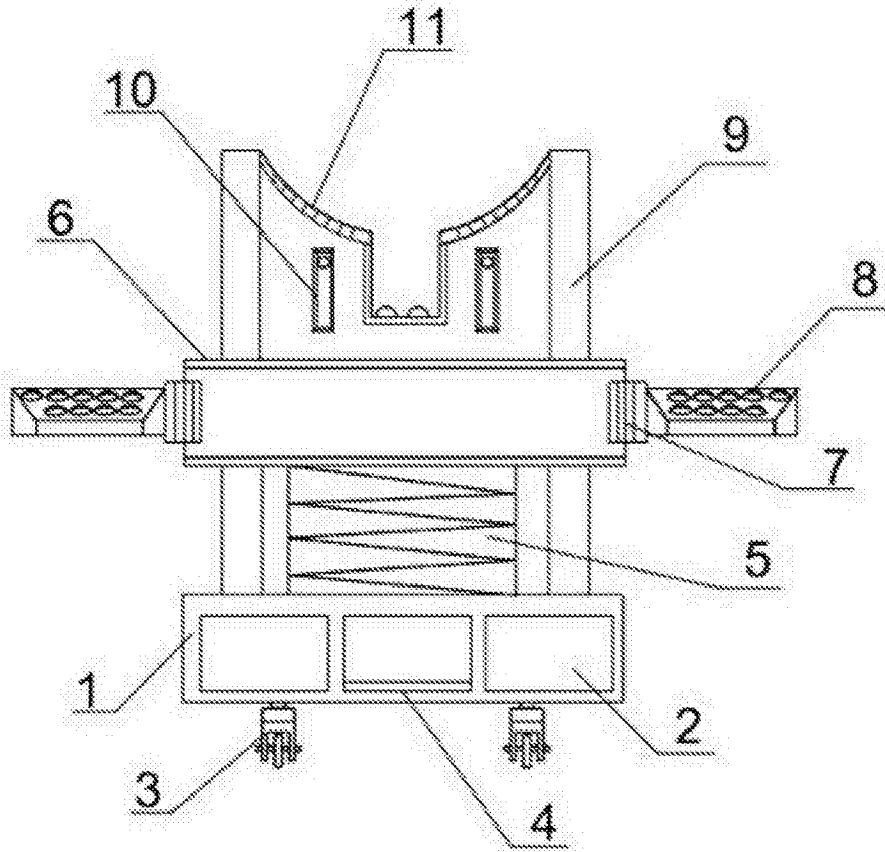


图1