(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102979046 A
(43)申请公布日 2013.03.20

(21)申请号 201210297242.2

(22)申请日 2012.08.21

(71)申请人 张美玲
地址 116000 辽宁省大连市旅顺口区创新路1号203室

(72)发明人 张美玲

(51)Int.Cl.
E01F 9/047(2006.01)
F03G 7/00(2006.01)

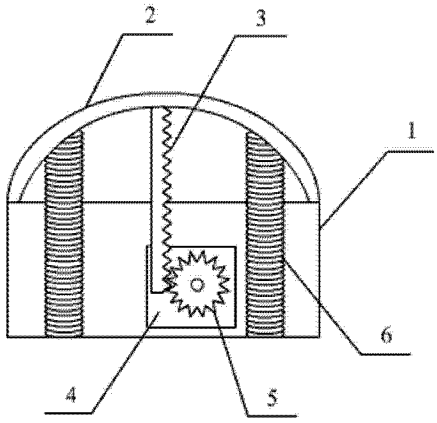
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)发明名称

一种发电减速带

(57)摘要

一种发电减速带，包括基座以及减速垫，在减速垫下方固接齿条，所述齿条竖直安装；在基座内安装发电机，所述发电机的转轴上套有齿轮，齿轮与齿条啮合；在基座与减速垫之间设有弹簧。本发明具有设计合理、方便实用、安装简便等优点。



CN 102979046 A

1. 一种发电减速带，包括基座（1）以及减速垫（2），其特征在于：在减速垫（2）下方固接齿条（3），所述齿条（3）竖直安装；在基座（1）内安装发电机（4），所述发电机（4）的转轴上套有齿轮（5），齿轮（5）与齿条（3）啮合；在基座（1）与减速垫（2）之间设有弹簧（6）。

一种发电减速带

[0001] 技术领域 本发明涉及一种交通设施，尤其是一种减速设备。

[0002] 背景技术 众所周知，在现在生活中，在坡路、路口、社区口、学校门口等地都会设置减速带，通过减速带降低车辆的速度，避免发生撞击危险。目前，减速带主要由基座和减速垫组成，通过基座进行固定，通过减速垫对车辆实施减速阻挡。但是，现在的减速带功能过于单一，无法满足人们的需求，为此我们提供一种新式减速带非常必要。

[0003] 发明内容 本发明的目的是提供一种安装方便、使用广泛并具备发电功能的发电减速带。

[0004] 本发明包括基座以及减速垫，在减速垫下方固接齿条，所述齿条竖直安装；在基座内安装发电机，所述发电机的转轴上套有齿轮，齿轮与齿条啮合；在基座与减速垫之间设有弹簧。

[0005] 使用时，通过基座将该装置固定在路面上，当有车辆经过时，车辆压迫减速垫下移，减速垫带动齿条下移，由于齿条与齿轮啮合，因此在齿条下移过程中会带动齿轮转动，齿轮会带动发电机工作从而实现发电目的。当车辆轮胎离开减速垫后，弹簧会支起减速垫恢复原位，在减速垫恢复过程中会带动齿条上移，齿条会带动齿轮反转，再一次完成发电操作。

[0006] 与已有技术相比，本发明的有益效果为：设计合理、方便实用、安装简便，可随意安装在路面上，通过车辆行驶进行发电。

[0007] 附图说明 图 1 为本发明的结构简图。

[0008] 附图标号：1 为基座、2 为减速垫、3 为齿条、4 为发电机、5 为齿轮、6 为弹簧。

[0009] 具体实施方式 在图 1 所示的本发明的结构简图中，包括基座 1 以及减速垫 2，在减速垫下方固接齿条 3，所述齿条竖直安装；在基座内安装发电机 4，所述发电机的转轴上套有齿轮 5，齿轮与齿条啮合；在基座与减速垫之间设有弹簧 6。

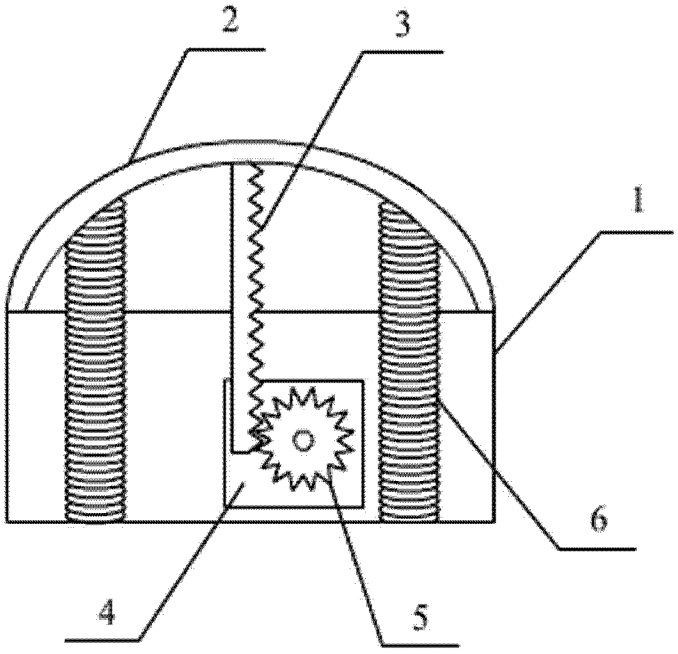


图 1