

S U O M I - F I N L A N D

(F1)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patentihakemus – Patentansökan 921709

(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5

B 61D 3/18

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 15.04.92

(24) Alkupäivä - Lööpdaq 15.04.92

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 26.10.92

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet

25.04.91 DE 9105054 U

(71) Hakiia - Sökande

1. Waggonfabrik Talbot, Jülicher Strasse 213-237, 5100 Aachen, BRD, (DE)

(72) Keksijä – Uppfinnare

1. Tandetzki, Hans, Bussardstrasse 4, D-5120 Herzogenrath, BRD, (DE)
2. Rheindorf, Hans-Peter, Löwenburgstrasse 52, D-5216 Niederkassel, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Heinänen Ab

(54) Keksinnön nimitys – Uppfinningens benämning

Rautatietavaravaunu Järnvägsgodsvagn

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Rautatietavaravaunu (1) nostettavien maan-
tieajoneuvo-puoliperävaunujen ja/tai kont-
tien sekä säiliöiden kuljettamiseksi, jossa
vaunussa on vähintään yksi tavaravaunun
alustan ulkopuolisiin pitkittäispalkkeihin
(3) nähden syvemmällä sijaitseva tasku (7)
puoliperävaunun pyörien vastaanottamiseksi
ja ainakin yksi vaunun pituussuunnassa sää-
dettävä tukipukki (11) puoliperävaunun ku-
ningaspultin vastaanottamiseksi. Keksintö
on toteutettu siten, että tukipukki (11) on
korkeussuunnassa säädettävissä kahden pää-
teasennon välillä tavallisen tai ylisuuren
puoliperävaunun kuningaspultin vastaanotta-
miseksi valinnan mukaan, ja että alustan
ulkopuolisiin pitkittäispalkkeihin (3) on
järjestetty kaksi kannatuselementtiä (14b),
joiden avulla ylisuuren puoliperävaunun ta-
kapää on kiinnitettävissä, jolloin akse-
linostimella varustetun ylisuuren puolipe-
rävaunun akseliripustusta on alennettu
kuormausasennossa.

Järnvägsgodsvagn (1) för transport av lyftbara semitrailrar av landsvägsfordon och/eller containrar samt behållare, vilken vagn innehåller åtminstone en ficka (7) som ligger djupare med avseende på yttre längsbalkar (3) av godsvagnens underlag för mottagning av semitrailers hjul och åtminstone en stödbock (11) som kan regleras i vagnens längdriktning för mottagning av semitrailers kungbult. Uppfinningen har förverkligats så, att stödbocken (11) kan regleras i höjddled mellan två ändlägen för selektiv mottagning av en vanlig eller överstor kungbult, och att på underlagets utvändiga längsbalkar (3) har arrangerats två bärelement (14b), medelst vilka bakändan av en överstor semitrailer kan fästas, varvid axelupphängningen av den med en axellyftanordning försedda överstora semitrailern har sänkts ned vid lastningsläget.

