



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 07 10 75

(21) (PV 6769-75)

(40) Zveřejněno 17 09 79

(45) Vydáno 30 08 82

198379

(11)

(B1)

(51) Int. Cl. \*

B 60 K 20/04

(75)

Autor vynálezu

TICHAVSKÝ MOJMÍR ing., VEŘOVICE a PUSTKA PETR ing., KOPŘIVNICE

(54) Zařízení k uložení řadič páky pro motorová vozidla se sklopnou kabinou

Vynález se týká zařízení k uložení řadič páky pro motorová vozidla se sklopnou kabinou, u něhož ložisko řadič páky je spojeno s kabinou prostřednictvím pásových pružin a skříň řazení je spojena s rámem vozidla.

U známých uložení řadič páky motorových vozidel se sklopnou kabinou je ložisko, ve kterém je řadič páka uložena, spojeno s kabinou pomocí listových pružin U-tvaru. To znamená, že ložisko je ke kabině v podstatě pružně zavěšeno a při sklápění kabiny není jeho poloha vůči kabině fixována, což vede k nutnosti vytvoření poměrně velké kuželové náběžné plochy na ložisku pro jeho navedení do otvoru ve skříni řazení při zpětném sklápění kabiny do polohy pro jízdu. Tato zařízení jsou vázána na použití samočinně rozpojitelného kloubu mezi řadič pákou a hřídelem řazení, tj. např. palec řadič páky zasahuje do oka vytvořeného na hřídeli řazení. Fixování polohy řadič páky vůči ložisku při sklopené kabině je u známých provedení uskutečněno pomocí šroubové pružiny uspořádané kolem řadič páky a opřené jedním koncem o nákrůžek řadič páky a druhým o ložisko. Jde tedy opět o jištění pouze pružné, které stejnou polohu neudrží a pro zavedení palce řadič páky do oka hřídele řazení je nutno vytvářet poměrně velké kuželové náběžné plochy na oku hřídele řazení.

Uvedené nevýhody ve značné míře odstraňuje zařízení k uložení řadič páky pro motorová vozidla se sklopnou kabinou podle vynálezu, u něhož ložisko řadič páky je spojeno s kabinou prostřed-

nictvím pásových pružin a skříň řazení je spojena s rámem vozidla tím, že v dutině ložiska řadič páky je posuvně uloženo pouzdro dotlačované pružinou, opřené o ložisko, na výstupky ve skříni řazení, přičemž pod pouzdem je na části obvodu řadič páky vytvořena kuželová plocha a na druhé části obvodu je osazení. Konce ramen pásových pružin spojených s ložiskem řadič páky spolupracují s pevnými dorazy spojenými s kabinou. Pásová pružina a pevný doraz mohou být vytvořeny z jednoho dílu.

U uložení ložiska řadič páky podle vynálezu je při sklápění kabiny řadič páka vzhledem k ložisku a ložisko vzhledem k podlaze fixováno v polohách nejvhodnějších pro jejich zavedení do příslušných součástí při zpětném sklápění kabiny do polohy pro jízdu. Tím v podstatě odpadá nutnost vytvářet kuželové náběžné plochy, popřípadě tyto jsou pouze minimální (běžná sražení hran). Kromě toho podle vynálezu nelze řadič pákou při vyklopené kabině pohybovat.

Příklad zařízení podle vynálezu je znázorněn na výkresu, kde obr. 1 představuje zařízení k uložení řadič páky v nárysu a částečném řezu a obr. 2 řez A—A vyznačený v obr. 1.

Ke kabině 1 jsou po stranách ložiska 5 řadič páky 6 pomocí šroubů 17 přichyceny dvě pásové pružiny 2 svými částmi 3. Části 3 pružin 2 jsou tvarovány do dorazů 3', které se dotýkají ramen 2' pružin 2, která jsou spojena s přírubou 4 ložiska 5. V dutině 7 ložiska 5 je posuvně uloženo pouzdro 8,

kteřé svojí přírubou 18 dosedá na výstupky 9, uspořádané ve skříni 10 řazení, která je uložena na rámu 19 vozidla. Mezi přírubou 18 pouzdra 8 a přírubou 4 ložiska 5 je uspořádána pružina 11. Příruba 4 může být na spodní části opatřena žebry 12, která vytvářejí kuželový profil a napomáhají navedení ložiska 5 do skříni 10 řazení. Pásové pružiny 2 přitlačují ložisko 5 na skříň 10 řazení. Spodní dutá část 14 řadicí páky 6 může být opatřena náběžnou kuželovou plochou 14', která usnadňuje navedení palce 15 hřídele 16 řazení do duté části 14 řadicí páky 6. Nad dutou částí 14 je uspořádána kuželová plocha 13, ale pouze na části obvodu řadicí páky 6, na druhé části obvodu řadicí páky 6 je osazení 20.

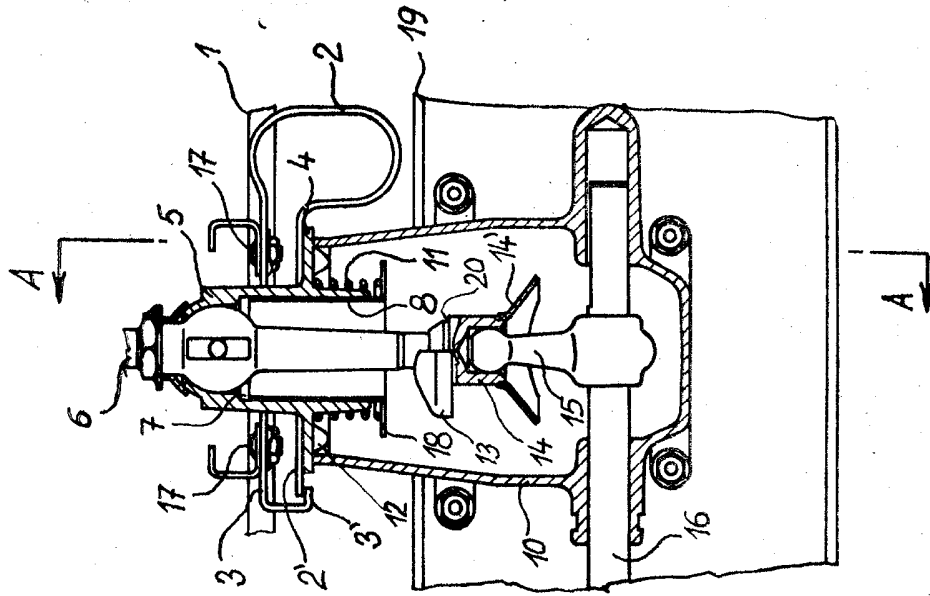
Při sklápění kabiny 1 zvedají dorazy 3' přes ramena 2' pružin 2 ložisko 5 řadicí páky 6 ze skříni 10 řazení. Přitom pružina 11 vysouvá pouzdro 8 z dutiny 7 ložiska 5, až pouzdro 8 dosedne na kuželovou plochu 13, po ní klouže až zapadne na osazení 20. Tím je řadicí páka 6 fixována v jedné poloze bez možnosti vykyvování. Poloha ložiska 5 vůči kabině 1 je zase fixována spoluprací dorazů 3' s konci ramen 2' pružin 2. Při zpětném sklápění kabiny 1 do polohy pro jízdu je řadicí páka 6 pomocí pouzdra 8, kuželové plochy 13 a náběžné kuželové plochy 14' navedena na palec 15 hřídele 16 řazení.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

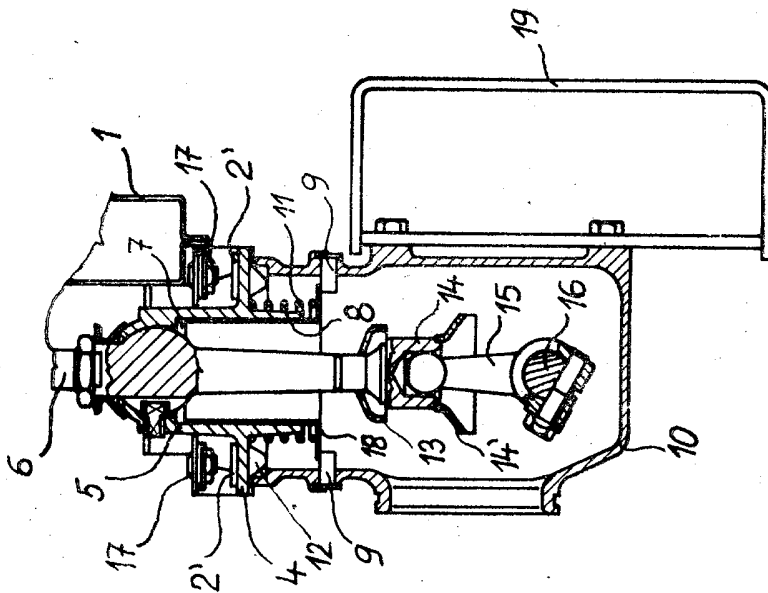
1. Zařízení k uložení řadicí páky pro motorová vozidla se sklopnou kabinou, u něhož ložisko řadicí páky je spojeno s kabinou prostřednictvím pásových pružin a skříni řazení je spojena s rámem vozidla, vyznačené tím, že v dutině (7) ložiska (5) řadicí páky (6) je posuvně uloženo pouzdro (8) dotlačované pružinou (11), opřenu o ložisko (5), na výstupky (9) ve skříni (10) řazení, přičemž pod pouzdem (8) je na části obvodu řadicí páky (6) vytvořena kuželová plocha (13) a na druhé části obvodu je osazení (20).

2. Zařízení k uložení řadicí páky podle bodu 1 vyznačené tím, že konce ramen (2') pásových pružin (2) spojených s ložiskem (5) řadicí páky (6) jsou v kinematické vazbě s pevnými dorazy (3') spojenými s kabinou (1).

3. Zařízení k uložení řadicí páky podle bodů 1 a 2, vyznačené tím, že pásová pružina (2) a pevný doraz (3') jsou vytvořeny z jednoho dílu.



Obr. 1



Obr. 2