(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202838841 U
(45)授权公告日 2013.03.27

(21)申请号 201220427903.4

(22)申请日 2012.08.27

(73)专利权人 高云峰
地址 330046 江西省南昌市东湖区洪都北大道 919 号 6 号楼 1 单元 1002 户

(72)发明人 高云峰

(51)Int.Cl.
G09F 9/33(2006.01)
G09G 3/32(2006.01)

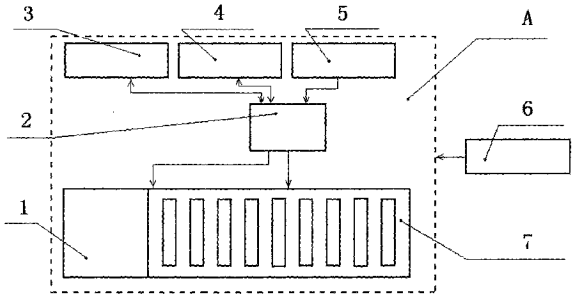
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

LED 动态站节牌

(57)摘要

本实用新型涉及一种 LED 动态站节牌，尤其是涉及 LED 发光的车载动态显示牌，属于车载移动站牌领域。由数据处理显示电路 A、电源模块 6 组成，由于采用了上述技术方案，与现有技术相比，有如下有益效果：1、方便更新下载数据，能适应现代城市公交客运量动态调整行车路线、增减行车路程的需要，在不增加公交车辆的前提下，大幅度提高了公交公司运输乘客的能力。2、乘客一看就清楚，知道自己所乘的车辆，现在行驶到了什么地方，乘客还需乘坐多少站下车，不至于错过下车。3、采用 LED 站名及状态指示，即使在晚上也能让乘客清晰的看到车辆运行状态。



CN 202838841 U

1. 一种 LED 动态站节牌，是由数据处理显示电路 (A)、电源模块 (6) 组成，其特征在于：电源模块 (6) 给数据处理显示电路 (A) 提供电源。

2. 根据权利要求 1 所述一种 LED 动态站节牌，数据处理显示电路 (A) 由 LED 指示模块 (1)、CPU(2)、存储模块 (3)、通讯模块 (4)、下载模块 (5)、显示单元模组 (7) 组成，其特征在于：数据处理显示电路 (A) 通过下载模块 (5)，把线路站点数据传送给 CPU(2)，CPU(2) 将接收的数据处理后存于存储模块 (3) 中；开电运行时，CPU(2) 读取存储模块 (3) 的数据，并通过显示单元模组 (7) 将各个站名显示出来；通讯模块 (4) 与外界设备进行通信，经过 CPU(2) 处理识别后发出指令，通过 LED 指示模块 (1) 指示出当前站点报站及预报站状态。

LED 动态站节牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种 LED 动态站节牌，尤其是涉及 LED 发光的车载动态显示牌，属于车载移动站牌领域。

背景技术

[0002] 为了方便乘客，现在公交车、地铁的车厢内所用的行驶站牌，是将固定的线路行驶站点图贴在车箱内，乘客无法了解所乘车辆，现在行驶到了什么地方？还需要乘坐多少站下车等，引起诸多的不便。也有采用在固定线路行驶站点图基础上增加闪光指示功能的行驶站牌，当遇到车辆改道或更改站点，拆换显示面板不方便。

[0003] 现有的车箱内行驶站牌的显示方式，满足不了现代城市公交、地铁运输乘客动态的需求，难以适应现代城市动态客流量的变化。

发明内容

[0004] 本实用新型 LED 动态站节牌所要解决的技术问题是，克服现有技术中车箱内行驶站牌的内容不易更改的不足，提供一种可以方便更新下载，轻易调整行车路线、增减行车路程，并且能够用灯光闪铄的形式告诉乘客：让乘客一目了然地清楚知道，自己对所乘的车辆现在在行驶到了什么地方，乘客还需乘坐多少站下车等，给乘客的出行带来了很大的方便的 LED 动态站节牌。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案予以实现的，一种 LED 动态站节牌，是由数据处理显示电路 A、电源模块 6 组成，其特点在于：电源模块 6 给数据处理显示电路 A 提供电源。

[0006] 所述一种 LED 动态站节牌，数据处理显示电路 A 由 LED 指示模块 1、CPU2、存储模块 3、通讯模块 4、下载模块 5、显示单元模组 (7) 组成，其特点在于：数据处理显示电路 A 通过下载模块 5，把线路站点数据传送给 CPU2，CPU2 将接收的数据处理后存于存储模块 3 中；开电运行时，CPU2 读取存储模块 3 的数据，并通 过显示单元模组 7 将各个站名显示出来；通讯模块 4 与外界设备进行通信，经过 CPU2 处理识别后发出指令，通过 LED 指示模块 1 指示出当前站点报站及预报站状态。

[0007] 本实用新型 LED 动态站节牌，由于采用了上述技术方案，与现有技术相比，有如下有益效果：

[0008] 1、方便更新下载数据，能适应现代城市公交客运量动态调整行车路线、增减行车路程的需要，在不增加公交车辆的前提下，大幅度提高了公交公司运输乘客的能力。

[0009] 2、乘客一看就清楚，知道自己所乘的车辆，现在行驶到了什么地方，乘客还需乘坐多少站下车，不至于错过下车。

[0010] 3、采用 LED 站名及状态指示，即使在晚上也能让乘客清晰的看到车辆运行状态。

附图说明

[0011] LED 动态站节牌工作原理示意图。

[0012] 附图标记：

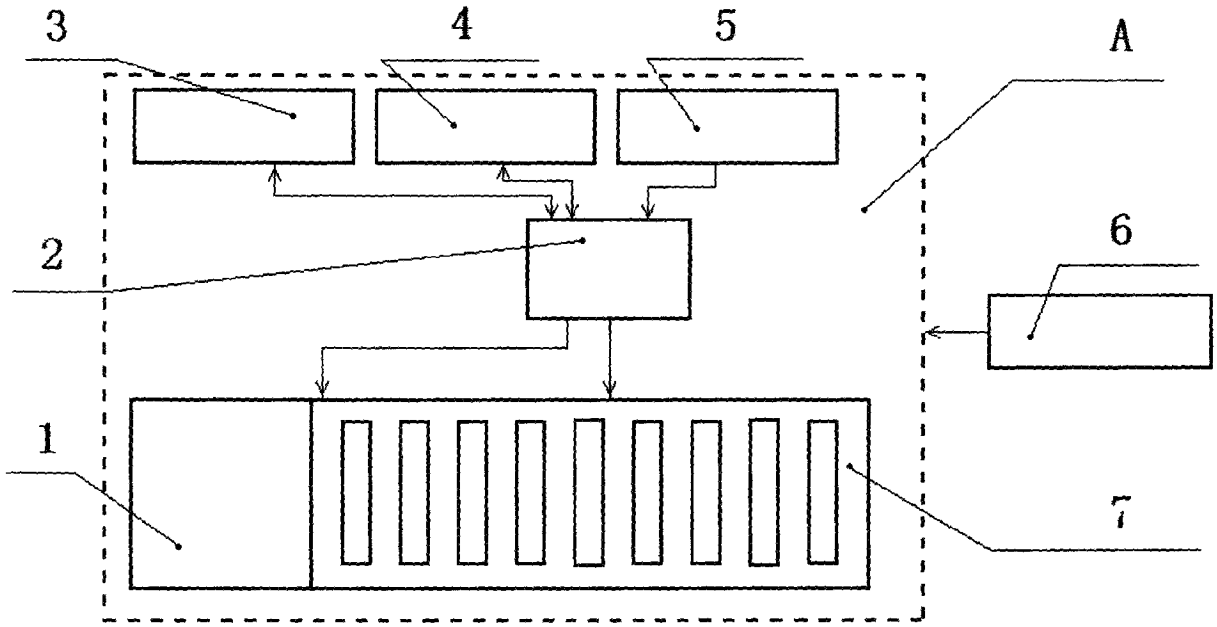
[0013] LED 指示模块 1、CPU2、存储模块 3、通讯模块 4、下载模块 5、数据处理显示电路 A、电源模块 6、显示单元模组 7。

具体实施方式：

[0014] 下面结合附图与具体实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0015] 一种 LED 动态站节牌，是由数据处理显示电路 A、电源模块 6 组成，其特点在于：电源模块 6 给数据处理显示电路 A 提供电源。

[0016] 所述一种 LED 动态站节牌，数据处理显示电路 A 由 LED 指示模块 1、CPU2、存储模块 3、通讯模块 4、下载模块 5、显示单元模组 (7) 组成，其特点在于：数据处理显示电路 A 通过下载模块 5，把线路站点数据传送给 CPU2，CPU2 将接收的数据处理后存于存储模块 3 中；开电运行时，CPU2 读取存储模块 3 的数据，并通过显示单元模组 7 将各个站名显示出来；通讯模块 4 与外界设备进行通信，经过 CPU2 处理识别后发出指令，通过 LED 指示模块 1 指示出当前站点报站及预报站状态。


3
4
5
A
2
6
1
7