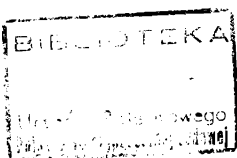


URZĄD PATENTOWY



E05 b 15/04

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16640.

Kl. 68 a 91.

Ford Motor Company Limited
(Londyn, Wielka Brytania).

Zatrask do drzwiczek.

Zgłoszono 25 sierpnia 1930 r.

Udzielono 25 czerwca 1932 r.

Pierwszeństwo: 31 sierpnia 1929 r. (Stany Zjednoczone Ameryki).

Wynalazek niniejszy dotyczy zatrasku do drzwiczek np. samochodowych, a zwłaszcza drzwiczek, wyłożonych po stronie wewnętrznej i zewnętrznej płytami blaszanymi, połączonemi wzdłuż jednej z krawędzi ze słupkiem drzwiczek.

Zatraski według wynalazku posiadają budowę prostą, trwałą i tanią.

W myśl wynalazku niniejszego zatrask składa się z zapadki, z klamki zewnętrznej do uruchomienia tegoż oraz z wałka, osadzonego obrotowo po stronie wewnętrznej drzwiczek i zaopatrzonego na jednym końcu w klamkę, a na drugim — w mechanizm do uruchomienia zapadki zapomocą obracania wałka.

W myśl wynalazku mechanizm ten posiada korbkę, współdziałającą ze wzmian-

kowaną zapadką, dzięki czemu obracanie się wałka uruchamia zapomocą tej korbki zapadkę, która jednakże może być również uruchomiana niezależnie od wzmiankowanego mechanizmu.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok z przodu zatrasku według wynalazku, fig. 2 — przekrój tego zatrasku wzdłuż linii 2—2 na fig. 1, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii 3—3 na fig. 2, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii 4—4 na fig. 1, fig. 5 — przekrój wzdłuż linii 5—5 na fig. 1, fig. 6 — pionowy przekrój podłużny zatrasku, a fig. 7 — widok zatrasku od strony wewnętrznej blachy drzwi.

Płyta zewnętrzna 10 oraz płyta wewnętrzna 11 drzwiczek są połączone na wolnej krawędzi drzwiczek słupkiem blasa-

nym 12, który jest nieco wtłoczony do wnętrza w celu pozostawienia miejsca na główki nitów 14, przymocowujących liczko 13 zatrzasku. Liczko jest zaopatrzone w wykrój na zapadkę 15, wykonaną z kawałka blachy, wygiętej klinowato pod kątem. Jeden koniec (prawy) zapadki 15 jest wygięty w kształcie występow 17, zaopatrzonych w otwory na sworzeń 18, przesunięty przez otwory w płytach 19, odgiętych z liczka 13, a powstałych wskutek wycięcia otworu w zapadce 15.

Języczek 20, odgięty prostopadłe od liczka 13, znajduje się na jednym poziomie z zapadką 15. Języczek 20 stanowi jedno z łożysk, w których obraca się orzeszek 21, uruchomiany zapomocą klamki zewnętrznej i służący do odciągania zapadki 15. Orzeszek 21 jest zaopatrzony w skierowane ku górze ramię 22, współdziałające z końcem 16 zapadki 15 tak, że obrót orzeszka 21 przechyla ramię 22 i powoduje wciągnięcie zapadki 15 do zamka zatrzaskowego. Drugie łożysko 23 orzeszka 21 jest przymocowane do liczka 13 zapomocą wygiętej stopki 24. Łożysko 23 jest zagięte dwukrotnie; jego przedłużenie stanowi ogniwo 25, wyposażone w otwór 26 na rączkę drzwiczek (fig. 3).

Sprężyna 27, otaczająca parokrotnie orzeszek 21 (fig. 1, 2), opiera się jednym końcem o liczko 13, drugim zaś końcem naciska na ramię 22 orzeszka 21 (fig. 5), utrzymując go w położeniu normalnym. Orzeszek 21 jest zaopatrzony w otwór kwadratowy, przez który jest przesunięty trzpień kwadratowy 28 zewnętrznej klamki zamka; trzpień ten w pobliżu końca wewnętrznego jest zaopatrzony w okrągłą szyjkę 29, która pozwala na obracanie go i nastawianie go w odpowiednie położenie, aby można go było przesunąć w kwadratowym otworze 26 ogniwa 25, a mianowicie w czasie otwierania zamka zatrzaskowego. Klamka zewnętrzna jest nasadzona na trzpień pod takim kątem względem orzeszka 21, że normalnie wy-

starczy obrót jej o 45° , aby trzpień 28 mógł być wsuwany w kwadratowy otwór 26. Stąd wynika, że klamki zewnętrznej nie można wysunąć z ogniwa 25, dopóki orzeszek 21 zajmuje położenie normalne.

Po obydwóch stronach otworu w zewnętrznej płycie 10 drzwi, przez który to otwór jest przesunięty trzpień 28, znajdują się dwa otwory, w które sięgają wytłoczenia 30 (fig. 1) płytki 31 (fig. 3), otaczającej z zewnątrz trzpień 28.

Płytką 31 jest zaopatrzona w odgięty nazewnątrz kołnierz pierścieniowy 32, wyposażony w rowek, w który wchodzi klinik 33, uruchomiany zapomocą klucza i osadzony w zewnętrznej klamce 34. Klinik ten można wsuwać do kołnierza lub wysuwać z tego kołnierza 32 zapomocą klucza, wkładanego w klamkę 34. Klamkę 34 obejmuje okucie 35, przymocowane do zewnętrznej płyty 10 drzwi śrubami 36.

Można zatem przesunąć klinik 33 w celu zapobieżenia obrotowi klamki 34 względem płytki 31. Płytką ta nie może obracać się względem płyty zewnętrznej 10, dopóki wytłoczenie 30 tkwi w otworach tej płyty, więc klamka drzwi po zaryglowaniu nie może być poruszana z zewnątrz. Wskutek tego po zaryglowaniu zamka, klamki nie można obrócić ani wyciągnąć nawet w razie odjęcia okucia. W celu odjęcia klamki zewnętrznej należy odśrubować okucie oraz odryglować klamkę, co pozwoli na obrócenie tej ostatniej w położenie, w którym kwadratowy trzpień 28 może być przesunięty przez ogniwo 25; wtedy dopiero można wyciągnąć klamkę wraz z mechanizmem ryglującym.

Zameczek, uruchomiany zapomocą klucza, nie jest tutaj opisany, ponieważ jego konstrukcja jest znana; do przesuwania klinika 33 można zastosować dowolny zamek bębnekowy w klamce 34. Płytką 31 (fig. 3) jest osadzona zapomocą krążka 66 i sprężyny 67 obrotowo, lecz nie poślizgowo, w okuciu 35, co pozwala na usuwanie

lub wprowadzanie klamki, przyczem za każdym razem należy ją obracać o 45° .

Sworzeń 18 jest otoczony kilkakrotnie sprężyną śrubową 37 (fig. 2), która jednym końcem opiera się o występ 38 zapadki 15, a końcem przeciwnym — o wytłoczenie 39 wewnętrznej płyty 11 drzwiczek. W ten sposób sprężyna ta utrzymuje normalnie zapadkę 15 w położeniu, wysuniętem nazewnątrz, co przy zatraskiwaniu drzwi pozwala na cofanie się zapadki do zamka bez poruszania się klamki zewnętrznej, ponieważ koniec 16 zapadki poprostu odsłakuje od ramienia 22 orzeszka, a zapadka powraca w położenie normalne pod wpływem sprężyny 37. Występ 38 zapadki 15 jest zaopatrzony w kciuk 40.

Wewnętrzna płyta 11 drzwi jest zaopatrzona w żłobek 41, pokryty kłamrą 42, tworząc w ten sposób łożysko wałka 43, biegnącego zewnątrz płyty 11 i przeznaczonego do uruchomienia zamka z wnętrza pojazdu. Koniec tego wałka, przylegający do kciuka 40, jest wygięty naksztalt korby 44, która w razie obracania się wałka naciska na kciuk 40, co powoduje wciągnięcie zapadki 15 do zamka. Koniec przeciwny wałka 43 jest zaopatrzony w ramię 45 (fig. 6), najwłaściwiej tworzące z nim całość i przepuszczone przez wykrój w drugiej kłamrze 42; na ramieniu tem można umocować kłamkę 46. Odciągnięcie wolnego końca kłamki 46 od powierzchni drzwi wywołuje obrót wałka 43, co znowu powoduje wciągnięcie zapadki 15 do zamka, jak wyżej opisano. Wałek 43 może posiadać dowolną odpowiednią długość, co pozwala na umieszczenie kłamki 46 w miejscu, najdogodniejszym dla pasażera. Wałek 43 jest obciążony sprężyną 47 (fig. 6), która cofa go w położenie normalne, przyczem ramię 45 dotyka oporka 72, stanowiącego część kłamry 42 i zapobiegającego zacinaaniu się wałka.

Zapadka 15 współdziała z nastawną płytą zderzakową 62 (fig. 2), którą usta-

wia się w należytem położeniu w żłobku 63, tworzącym część słupka 64. Ustawianie płyty 62 jest uskuteczniane zapomocą śruby 65. Przyciągnięcie śruby 65 ustala płytę 62 wskutek przyciśnięcia ząbkowanej powierzchni płyty do również ząbkowanej powierzchni żłobu 63.

Wśród innych zalet niniejszego zatrasku, należy wymienić tę, że kanał na szybę może dochodzić prawie do samej pionowej krawędzi drzwiczek.

Ponadto zatrask według wynalazku jest zaopatrzony w sprężyny, odciągające wszystkie części w położenie normalne, co zapobiega jego zacinananiu się.

Zastosowane urządzenie uniemożliwia wyciągnięcie klamki zewnętrznej po jej zaryglowaniu, zezwala jednak na łatwe wprowadzenie lub usunięcie tej klamki wraz z przynależnemi do niej częściami po jej odryglowaniu.

Klamka wewnętrzna drzwi jest połączona z zamkiem w taki sposób, że można ją łatwo umieścić w dowolnem miejscu pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zatrask do drzwiczek, którego części składowe znajdują się przy wewnętrznej i zewnętrznej płytach drzwiczek, wskutek czego pozostaje kanał na szybę, sięgający prawie do pionowej krawędzi drzwiczek, znamienny tem, że posiada wałek (43) z umocowaną na jednym końcu kłamką (46), służącą do obracania tego wałka, oraz z umocowaną na końcu przeciwnym korbką (44) do wciągania do zamka zapadki (15), która może być uruchomiana również niezależnie od ruchu korbki (44).

2. Zatrask według zastrz. 1, znamienny tem, że wałek (43) jest osadzony w żłobku (41) wewnętrznej płyty (11) drzwiczek, przyczem korbka (44) sięga do wnętrza drzwiczek przez odpowiedni otwór płyty.

3. Zatrask według zastrz. 1 lub 2, znamieny tem, że posiada sprężyny (27, 37), które służą do odciągania odpowiednich części zamka w położenia normalne.

4. Zatrask według zastrz. 1—3, znamieny tem, że wałek (43) jest obciążony sprężyną (47), dociskającą korbkę (44) do ksiuka (40) zapadki (15), przyczem sprę-

żyna ta jest słabsza od sprężyny (37), utrzymującej zapadkę w normalnem położeniu wysuniętem.

Ford Motor Company Limited.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

