

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012142733/12**, 11.03.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
12.03.2010 IT P12010A000027(43) Дата публикации заявки: **20.04.2014** Бюл. № 11(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **12.10.2012**(86) Заявка РСТ:
IB 2011/000532 (11.03.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/110942 (15.09.2011)Адрес для переписки:
**119019, Москва, Гоголевский бульвар, 11, этаж
3, "Гоулингз Интернэшнл Инк."**

(71) Заявитель(и):

Никола Д АНКОНА (IT)

(72) Автор(ы):

Никола Д АНКОНА (IT)(54) **ЗАЩИТНАЯ ЯЧЕЙКА**

(57) Формула изобретения

1. Защитная камера (100), в частности сейсмостойкая камера, имеющая:
верхнюю стенку (1),
нижнюю стенку (2), находящуюся на определенном расстоянии от верхней стенки (1),
множество боковых стенок (3), целиком соединенных друг с другом и расположенных между верхней стенкой (1) и нижней стенкой (2), в результате чего образуется преимущественно открытый контейнер (10) коробчатого типа по меньшей мере с одним отверстием (4) в одной из стенок, при этом контейнер (10) коробчатого типа образует внутреннее пространство (11) для укрытия, которое рассчитано по меньшей мере на одного пользователя (150),
по меньшей мере один подвижный участок (20) стенки, взаимодействующий с открытым контейнером (10) коробчатого типа и служащий для блокирования отверстия (4),
отличающаяся тем, что подвижный участок (20) стенки с возможностью скольжения установлен на контейнере (10) коробчатого типа посредством скользящего взаимодействующего элемента (25), расположенного преимущественно перпендикулярно подвижному участку (20) стенки.
2. Защитная камера (100) по п.1, в которой контейнер (10) коробчатого типа представляет собой единый блок с отверстием (4), образующий внутреннее пространство

(11) для укрытия пользователя (150).

3. Защитная камера (100) по п.1, в которой скользящий взаимодействующий элемент (25) входит по меньшей мере в одну направляющую (15) скольжения, установленную на верхней стенке (1) или нижней стенке (2) или по меньшей мере на одной боковой стенке (3) контейнера (10) коробчатого типа, в результате чего контейнер (10) коробчатого типа и подвижный участок (20) стенки способны переходить от открытой конфигурации (А), при которой подвижный участок (20) стенки открывает отверстие (4), к закрытой конфигурации (В), при которой подвижный участок (20) стенки блокирует отверстие (4), образуя защитную камеру (100), при этом скользящий взаимодействующий элемент (25) представляет собой плоскую скользящую панель (25), составляющую одно целое с подвижным участком (20) стенки, который с возможностью скольжения установлен между двумя направляющими (15), находящимися на противоположных друг другу сторонах контейнера (10) коробчатого типа.

4. Защитная камера (100) по п.1, в которой отверстие (4) снабжено уплотнительным устройством (8, 9), обеспечивающим герметичное прилегание к контейнеру (10) коробчатого типа при закрытой конфигурации (В), при этом уплотнительное устройство (8, 9) содержит по меньшей мере одну канавку (7), в которую входит соответствующий уплотнительный элемент (8), в результате чего при закрытой конфигурации В уплотнительный элемент (8) входит в канавку (7), и образуется лабиринтное уплотнение.

5. Защитная камера (100) по п.1, в которой подвижный участок (20) стенки имеет оконечную часть (23а), которая выступает вверх относительно верхней стенки (1) контейнера (10) коробчатого типа, при этом между оконечной частью (23а) и подвижным участком (20) стенки находится разупрочненный участок (23).

6. Защитная камера (100) по п.1, в которой предусмотрено замковое устройство (40), в частности, механического типа, находящееся вблизи отверстия (4) и образующее при закрытой конфигурации (В) разъемное соединение между подвижным участком (20) стенки и контейнером (10) коробчатого типа, при этом замковым устройством (40) является защелка с быстрым размыканием, содержащая пружинный элемент (42) и крепежный элемент (41), которые входят в зацепление друг с другом и обеспечивают разъемное соединение.

7. Защитная камера (100) по п.1, имеющая по меньшей мере одно вентиляционное отверстие (60) в одной из стенок, которое может быть открыто вручную и содержит множество смежных каналов (63) и закрывающийся элемент (61), который плавно перемещается по направляющей (62) и полностью или частично открывает/закрывает множество каналов (63), что позволяет пользователя (150) регулировать приток и отток воздуха в защитной камере (100).

8. Защитная камера (100) по п.1, имеющая по меньшей мере один обратный клапан (70) для притока и оттока воздуха в защитной камере (100), находящийся на каждой стенке (1, 2, 3) защитной камеры (100), а также на подвижном участке (20) стенки, при этом обратный клапан (70) установлен в соответствующем отверстии (75) и имеет куполообразный защитный элемент (71) с множеством отверстий (72), в частности, расположенных на периферии, и пробку (74), соединенную упругим элементом (73) с куполообразным защитным элементом (71), за счет чего, когда давление в защитной камере (100) является равным или более низким, чем наружное давление, пробка (74) остается в нормально закрытом положении и перекрывает отверстие (75), а, когда давление в защитной камере (100) превышает наружное давление, пробка (74) выходит из отверстия (75) и обеспечивает приток и отток воздуха.

9. Защитная камера (100) по п.1, в которой внутри пространства (11) для укрытия контейнера (10) коробчатого типа находится аварийный комплект (50) средств жизнеобеспечения, содержащий любое из следующего:

баллон (51) с кислородом,
средство определения положения защитной камеры (100), в частности, датчик (53)
положения GPS, а также передатчик/приемник (54),
источник (52) общего/аварийного освещения,
аптечку (55) первой помощи и запас (56) продуктов питания на длительный срок.

10. Защитная камера (100) по п.1, выполненная в виде модульной конструкции,
выбранной из группы, включающей:

стол, в частности, имеющий панель сиденья, шарнирно соединенную с внутренним
краем подвижного участка (20) стенки и способную перемещаться из исходного
положения, в котором панель сиденья преимущественно параллельна подвижному
участку (20) стенки, в рабочее положение, в котором панель сиденья преимущественно
перпендикулярна подвижному участку (20) стенки, и пользователь (150) может сидеть
на ней,

кровать (130), рассчитанную на одного пользователя (150), при этом подвижный
участок (20) стенки имеет преимущественно удлиненную форму, чтобы пользователь
(150) мог находиться внутри пространства (11) для укрытия преимущественно в
положении лежа, а путем соединения друг с другом двух или более модулей может быть
создана двуспальная кровать,

спасательную шлюпку (140), которая может использоваться на судах или в качестве
альтернативы в случае наводнения или цунами,

фюзеляж (180) или часть фюзеляжа летательного аппарата, в котором находится
салон для размещения пассажиров,

вагон (170) или часть вагона железнодорожного поезда или поезда метро,

салон транспортного средства (200), в частности, легкого автомобиля с салоном для
размещения пассажиров и водителя.

RU 2012142733 A

RU 2012142733 A