



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208576586 U

(45)授权公告日 2019.03.05

(21)申请号 201821328271.X

(22)申请日 2018.08.17

(73)专利权人 宜昌奥力精工机械制造有限公司

地址 444200 湖北省宜昌市远安县鸣凤镇
解放路313号

(72)发明人 敬顺尧 向定佳 周兆云 李维林

(74)专利代理机构 重庆中之信知识产权代理事
务所(普通合伙) 50213

代理人 张景根

(51)Int.Cl.

B62B 3/10(2006.01)

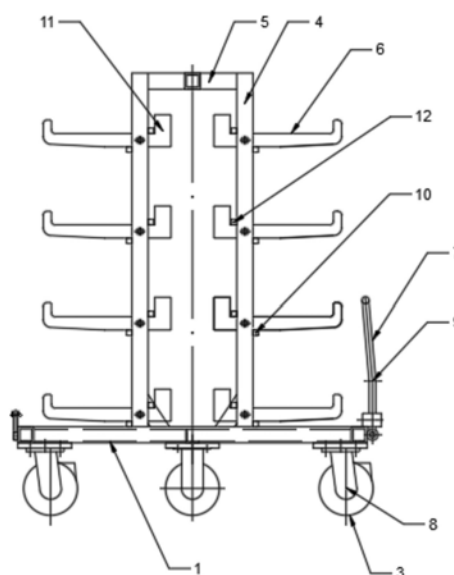
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车桥壳体转运架

(57)摘要

本实用新型提出一种车桥壳体转运架,包括底座,底座具有一个对称的中轴面,所述底座底部设置有沿中轴面对称的滚动组件,底座上部固定设置有支撑组件,所述支撑组件为四根排成矩形分布的、竖直设置的、且沿中轴面对称设置的立柱,立柱顶部之间固定连接横梁用于稳定,立柱上设置若干托架组件,托架组件设置在两个沿中轴面对称的立柱内侧并分别向立柱所围成的矩形的外侧延伸,托架组件延伸的一侧设置有把手组件。本实用新型可以大大降低吊装转运的流程,提高安全性和工作效率。



1. 一种车桥壳体转运架,其特征在于,包括底座,底座具有一个对称的中轴面,所述底座底部设置有沿中轴面对称的滚动组件,底座上部固定设置有支撑组件,所述支撑组件为四根排成矩形分布的、竖直设置的、且沿中轴面对称设置的立柱,立柱顶部之间固定连接横梁用于稳定,立柱上设置若干托架组件,托架组件设置在两个沿中轴面对称的立柱内侧并分别向立柱所围成的矩形的外侧延伸,托架组件延伸的一侧设置有把手组件。

2. 如权利要求1所述的一种车桥壳体转运架,其特征在于,所述滚动组件为滚轮,通过滚轮座固定在底座底部,呈两排均匀分布在中轴面两侧。

3. 如权利要求1所述的一种车桥壳体转运架,其特征在于,所述托架组件延伸段带有内扣的弯折部。

4. 如权利要求3所述的一种车桥壳体转运架,其特征在于,每个立柱上部的托架组件从上往下均匀分布,上下相邻的托架组件上部托架组件的长度小于下部托架组件的长度。

5. 如权利要求4所述的一种车桥壳体转运架,其特征在于,所述托架组件铰接在立柱上可以自由旋转,立柱上位于托架组件延伸端的下方设置有第一限位挡块,托架组件位于铰接部非延伸段的一侧设置向上突出的限位部,靠近限位部的立柱一侧位于托架组件的上方设置有第二限位挡块,第一限位挡块和第二限位挡块均固定设置在立柱上并延伸至托架组件所在旋转平面上。

6. 如权利要求1所述的一种车桥壳体转运架,其特征在于,所述把手组件呈三角架形,三角架的底部铰接在底座上且三角架铰接边所在平面与中轴面垂直,三角架具有弯曲部且向底座内侧扣合。

一种车桥壳体转运架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车桥加工领域,尤其涉及一种车桥壳体转运架。

背景技术

[0002] 车桥壳体的加工已进入流水线生产阶段,但由于车桥壳体本身结构较大,而且十分沉重,在一个流程走完以后,需转运至下一个流程,大多数是采用的行车吊运,这个过程需要专业的操作人员,而且十分危险,行车一次只能转运一个,而且行车运营过程中由于吊绳的原因还会转动,经常到位后还需要旋转方向,影响工作效率;有些工序的时间流程不匹配,上一步加工完成之后下一步还需要很久,这时就需要将壳体找个临时点存放,而现场太多临时存放点对工作不利。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种车桥壳体转运架,可以大大降低吊装转运的流程,提高安全性和工作效率。

[0004] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0005] 一种车桥壳体转运架,包括底座,底座具有一个对称的中轴面,所述底座底部设置有沿中轴面对称的滚动组件,底座上部固定设置有支撑组件,所述支撑组件为四根排成矩形分布的、竖直设置的、且沿中轴面对称设置的立柱,立柱顶部之间固定连接横梁用于稳定,立柱上设置若干托架组件,托架组件设置在两个沿中轴面对称的立柱内侧并分别向立柱所围成的矩形的外侧延伸,托架组件延伸的一侧设置有把手组件。

[0006] 作为优选,所述滚动组件为滚轮,通过滚轮座固定在底座底部,呈两排均匀分布在中轴面两侧。

[0007] 作为优选,所述托架组件延伸段带有内扣的弯折部。

[0008] 作为优选,每个立柱上部的托架组件从上往下均匀分布,上下相邻的托架组件上部托架组件的长度小于下部托架组件的长度。

[0009] 作为优选,所述托架组件铰接在立柱上可以自由旋转,立柱上位于托架组件延伸端的下方设置有第一限位挡块,托架组件位于铰接部非延伸段的一侧设置向上突出的限位部,靠近限位部的立柱一侧位于托架组件的上方设置有第二限位挡块,第一限位挡块和第二限位挡块均固定设置在立柱上并延伸至托架组件所在旋转平面上。

[0010] 作为优选,所述把手组件呈三角架形,三角架的底部铰接在底座上且三角架铰接边所在平面与中轴面垂直,三角架具有弯曲部且向底座内侧扣合。

[0011] 本实用新型的相对于现有技术的好处在于:

[0012] 1、采用转运车代替行车转运操作,一次可以转运多个,安全系数高,效率高;

[0013] 2、输送带输送时可以将壳体固定为某个特定朝向,输送过程不会转动改变方向,提高下一步定位效率。

[0014] 3、可以作为壳体工件的零时存放点,等待下一步工序完成,使现场时间流程更加

平滑。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的实施例中一种车桥壳体转运架的结构侧视示意图。

[0016] 图2为本实用新型的实施例中一种车桥壳体转运架的结构正视示意图。

[0017] 图中:1、底座,2、中轴面,3、滚轮,4、立柱,5、横梁,6、托架组件,7、把手组件,8、滚轮座,9、弯折部,10、第一限位挡块,11、限位部,12、第二限位挡块

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0019] 如图1、图2所示,一种车桥壳体转运架,包括底座1,底座1具有一个对称的中轴面2,所述底座1底部设置有沿中轴面2对称的滚动组件,底座1上部固定设置有支撑组件,所述支撑组件为四根排成矩形分布的、竖直设置的、且沿中轴面2对称设置的立柱4,立柱4顶部之间固定连接横梁5用于稳定,立柱4上设置若干托架组件6,托架组件6设置在两个沿中轴面2对称的立柱4内侧并分别向立柱4所围成的矩形的外侧延伸,托架组件6延伸的一侧设置有把手组件7。

[0020] 本实施例中,所述滚动组件为滚轮3,通过滚轮座8固定在底座1底部,呈两排均匀分布在中轴面2两侧。

[0021] 本实施例中,所述托架组件6延伸段带有内扣的弯折部9,防止工件滚出。

[0022] 本实施例中,每个立柱4上部的托架组件6从上往下均匀分布,上下相邻的托架组件上部托架组件的长度小于下部托架组件的长度。

[0023] 本实施例中,所述托架组件6铰接在立柱4上可以自由旋转,立柱4上位于托架组件6延伸端的下方设置有第一限位挡块10,托架组件6位于铰接部非延伸段的一侧设置向上突出的限位部11,靠近限位部11的立柱4一侧位于托架组件6的上方设置有第二限位挡块12,第一限位挡块10和第二限位挡块12均固定设置在立柱4上并延伸至托架组件6所在旋转平面上,不使用时托架组件6可以收起来,通过限位挡块和限位部11使托架组件6在使用时保持水平,不使用时内收至立柱4内部,不干涉其他的使用。

[0024] 本实施例中,所述把手组件7呈三角架形,三角架的底部铰接在底座1上且三角架铰接边所在平面与中轴面2垂直,三角架具有弯曲部且向底座1内侧扣合,方便转运。

[0025] 本实施例使用时从上部托架组件6先收起来,从最下层开始放置工件,两边对称放,下层放满之后开始放上层。

[0026] 所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

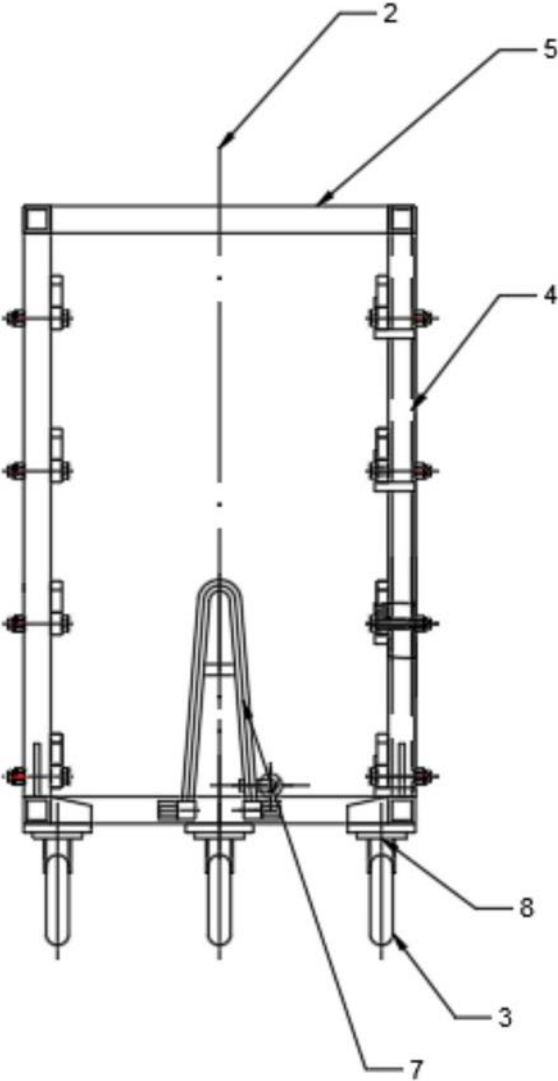


图2