

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑫② Date de dépôt : 22.11.12.

③⑦ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 23.05.14 Bulletin 14/21.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : SARFATI ARNAUD — FR.

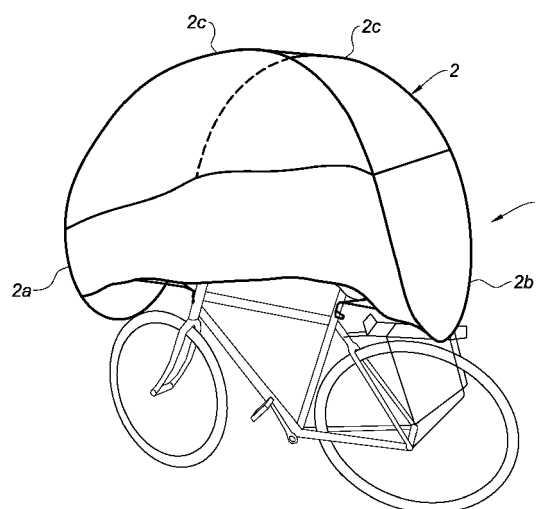
⑦② Inventeur(s) : SARFATI ARNAUD.

⑦③ Titulaire(s) : SARFATI ARNAUD.

⑦④ Mandataire(s) : CABINET GERMAIN ET MAUREAU.

⑤④ PROTECTION POUR VELO.

⑤⑦ La présente invention se rapporte à une protection (1)
pour vélo et autres cycles, comprenant une armature (2)
en forme de boucle fermée réalisée à partir d'un matériau
flexible pliable à la manière d'un 8, ladite boucle présentant
une portion avant (2a), une portion arrière (2b) et deux por-
tions latérales (2c), caractérisée en ce que la portion avant
et la portion arrière sont reliées par au moins un tendeur
présentant une longueur inférieure à la longueur des por-
tions latérales de manière à assurer la formation par cha-
cune desdites portions latérales d'un arceau correspondant.



La présente invention se rapporte à un dispositif de protection contre les intempéries de l'utilisateur d'un cycle, par exemple une bicyclette, ou un véhicule à deux ou trois roues actionnées par des pédales.

Le dispositif de protection peut bien évidemment également être
5 utilisé comme protection contre le soleil.

Les intempéries, telles que la pluie ou la neige, constituent des obstacles majeurs pour un cycliste.

La solution est alors généralement de s'équiper de vêtements imperméables. De tels vêtements sont toutefois peu confortables et limitent
10 grandement les mouvements, notamment la rotation de la tête pour surveiller les autres véhicules.

Par ailleurs, le cycliste prévoit rarement d'emmener ces vêtements avec lui et se retrouve dépourvu en cas de changement météorologique au cours de son trajet.

15 Pour tenter de résoudre ce problème, des solutions consistant à prévoir un capotage protecteur amovible autour du cycliste ont été développées.

On connaît ainsi des systèmes de protection comprenant une coque protectrice rigide, par exemple en plexiglas ou polycarbonate, disposée
20 autour du vélo. Un telle coque occupe alors un volume relativement important et alourdit considérablement le vélo.

En outre, de tels systèmes ne sont pas pliables et ce volume est occupé même en cas de non-utilisation du système.

Il s'ensuit que de tels systèmes ne sont pas aisément
25 transportables par le cycliste et sont donc également difficilement adaptables aux changements météorologiques au cours du parcours.

La coque rigide peut être remplacée par une toile transparente en matériau plastique, ce qui permet notamment de la rendre pliable et allège le dispositif. Cette toile est tendue sur une armature rigide fixée sur le vélo de
30 manière amovible et lui alors donnant la forme souhaitée.

L'armature peut être réalisées à partir d'une paire d'arceaux associée à un système d'accroches sur le guidon et sur la tige de selle ou sur le porte bagage.

On notera que la fixation sur le guidon est peu pratique car cela
35 déforme l'armature, et donc la toile de protection, lorsque le guidon est tourné.

En outre, les fixations peuvent gêner l'accès aux freins, aux commandes de vitesses, etc.

L'armature peut également être pliable voire démontable. Cela entraîne souvent de nombreuses pièces détachées qui peuvent être perdues ou cassées, rendant la protection inutilisable.

En outre, même démonté, le nombre de pièces peut s'avérer trop important pour rendre le système aisément transportable par le cycliste.

Ces systèmes démontables requièrent un temps de montage / démontage non négligeable.

Ainsi, il existe un besoin pour un dispositif de protection simple à installer, aisément transportable et rangeable, ne présentant pas les inconvénients mentionnés précédemment.

Pour ce faire, la présente invention se rapporte à une protection pour vélo et autres cycles, comprenant une armature en forme de boucle fermée réalisée à partir d'un matériau flexible pliable à l'a manière d'un 8, ladite boucle présentant une portion avant, une portion arrière et des portions latérales, caractérisée en ce que la portion avant et la portion arrière sont reliées par au moins un tendeur présentant une longueur inférieure à la longueur des portions latérales de manière à assurer la formation par chacune desdites portions latérales d'un arceau correspondant.

Par portion avant et portion arrière, on entend la partie de l'armature qui s'étend respectivement avant et après le tendeur, la portion latérale étant celle qui forme l'arceau.

Par tendeur, on entend un élément de retenue et de tension apte à assurer la tenue des arceaux.

Ainsi en prévoyant une armature flexible et repliable associée à un tendeur latéral, la tenue de ladite armature en position dépliée est auto-assurée et optimisée.

En effet, en position dépliée, l'armature est destinée à former deux arceaux liés par la portion avant et la portion arrière. L'armature étant flexible, ces arceaux ont naturellement tendance à revenir vers une position sensiblement plane de l'armature. Les tendeurs latéraux assurent alors la reprise de ces efforts de ressort et maintiennent les arceaux.

En l'absence de tels tendeurs, ce sont des fixations de la protection sur le vélo qui devraient reprendre ces efforts et assurer la retenue de l'armature.

En outre, cela obligerait l'utilisateur à plier lui-même l'armature et à la maintenir pliée le temps de sécuriser les fixations correspondantes sur le vélo.

Ainsi, l'armature dépliée peut-être installée simplement et
5 directement par-dessus le vélo sans contrainte particulièrement pour l'utilisateur.

A fins de protection, l'armature supportera bien évidemment une toile étanche, éventuellement transparente en tout ou partie. Cette toile pourra notamment être réalisée en matériau PVC, par exemple du PVC cristal, ou
10 encore en toile nylon, de type Nylon Oxford ® par exemple.

La toile pourra également présenter des ouvertures d'aération (partie en mousse par exemple).

La toile de protection pourra également s'étendre latéralement au niveau des arceaux, et descendre jusqu'à rejoindre les tendeurs. Elle pourra
15 ainsi également contribuer à la tenue des arceaux.

On notera également que l'armature pliable permet donc de replier la protection vélo et de la rendre aisément transportable et rangeable.

De manière avantageuse, l'armature est pliable en double 8.

Avantageusement, l'armature est une boucle continue.

20 Selon un mode de réalisation préféré, l'armature est réalisée à partir de fibres de verre.

Avantageusement, les fibres de verre sont continues.

L'armature pourra notamment être réalisée à partir d'un jonc en fibres de verre, présentant, à titre d'exemple un diamètre d'environ 5 mm pour
25 une longueur périphérique d'environ 6 m.

Préférentiellement, la longueur du tendeur est réglable.

Préférentiellement encore, le tendeur est latéral.

Avantageusement, le tendeur est une bande de toile, notamment de toile PVC. Le tendeur pourra en outre comporter par exemple une bande
30 réfléchissante de sécurité.

De manière complémentaire, le tendeur est démontable.

Avantageusement, la portion avant et / ou la portion arrière de l'armature présentent des moyens d'attache à une partie fixe du vélo. Tout type de fixation est envisageable. On privilégiera des fixations à longueur réglable
35 afin de pouvoir les adapter sur tout type de vélo.

Concernant les points d'attache des moyens de fixation, on privilégiera des parties fixes du vélo, tel que la tige de selle, un élément de porte bagage, le fourreau de direction, etc.

En outre, l'armature peut servir de support pour divers accessoires,
5 notamment de l'éclairage par exemple.

La présente invention sera mieux comprise à la lumière de la description détaillée qui suit en regard du dessin annexé dans lequel :

- La figure 1 est une représentation schématique d'une protection vélo selon l'invention,
- 10 - Les figures 2 à 6 sont des figures représentant les étapes de pliage / dépliage de la protection de la figure 1,
- La figure 7 est une représentation schématique de la protection de la figure 1 montée sur un vélo,

La figure 1 montre une protection 1 pour vélo selon l'invention en
15 configuration dépliée.

Cette protection comprend une armature 2 souple formant une boucle continue fermée.

L'armature présente une portion avant 2a (destinée à être orientée vers l'avant du vélo), une portion arrière 2b (destinée à être orientée vers
20 l'arrière du vélo), lesdites portions avant 2a et arrière 2b reliant deux portions latérales 2c.

Conformément à l'invention, la portion avant 2a et la portion arrière 2b sont reliées par deux tendeurs 4 latéraux se présentant chacun sous la forme d'une bande PVC.

25 Chaque tendeur possède une longueur inférieure à la longueur des portions latérales 2c, lesdites portions latérales 2c étant ainsi maintenues courbées de manière à chacune former un arceau.

A fins de protection, l'armature 2 supporte une toile PVC 5 imperméable. On notera que la toile s'étend également latéralement de part et
30 d'autre de la protection 1 et descend notamment jusqu'au niveau des bandes tendeurs 4.

Comme mentionné précédemment, l'armature 2 est réalisée dans un matériau flexible, de type jonc de fibres de verre, et permet un pliage en 8, plus particulièrement en double 8.

35 Les étapes de pliage sont représentées sur les figures 2 à 6.

Une première torsion (figure 2) sensiblement au niveau du milieu de l'armature 2 permet la formation d'un 8 présentant deux boucles qui sont ramenées l'une contre l'autre (figure 3).

5 C'est deux boucles subissent ensuite une deuxième torsion (figure 4) médiane permettant la formation d'un nouveau 8 dont les deux boucle sont à nouveau ramenées l'une contre l'autre (figure 5).

La protection pluie 1 ainsi repliée (figure 6) est particulièrement compacte et peut-être aisément rangée voire accrochées au vélo.

10 Une bande de maintien de type à bouclettes et à crochets permettra de maintenir la protection repliée. Tout autre type de maintien de l'armature 2 est bien évidemment également envisageable.

Le pliage en 8 permet de conserver l'armature dans un état de tension. Elle forme alors une sorte de ressort et permet le dépliage rapide et facile de la protection. En relâchant l'armature 2, celle-ci a naturellement
15 tendance à se déplier (en raison des torsions appliquées et du pliage en 8) pour retrouver sa forme plane.

Les tendeurs 4 assurent alors la formation des arceaux et la protection 1 est immédiatement prête à être montée sur le vélo.

L'ensemble est montré sur la figure 7.

20 Afin de pouvoir être monté sur le vélo, la protection 1 est équipée de fixations avant et arrière adaptées.

Ces fixations sont reliées, d'une part, à l'armature 2, et d'autre part, à une partie du vélo, préférentiellement une partie fixe, du type porte bagage ou tige de selle, pour l'arrière, et du type fourreau de fourche de direction pour
25 l'avant.

Tout type de fixation est envisageable. On pourra notamment utiliser des fixations de type collier de serrage, plus particulièrement à serrage rapide, à grenouillère, ou autre.

Bien que l'invention ait été décrite avec un exemple particulier de
30 réalisation, il est bien évident qu'elle n'y est nullement limitée et qu'elle comprend tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si celles-ci entrent dans le cadre de l'invention.

REVENDECATIONS

1. Protection (1) pour vélo et autres cycles, comprenant une armature (2) en forme de boucle fermée réalisée à partir d'un matériau flexible
5 pliable à l'a manière d'un 8, ladite boucle présentant une portion avant (2a), une portion arrière (2b) et deux portions latérales (2c), caractérisée en ce que la portion avant et la portion arrière sont reliées par au moins un tendeur (4) présentant une longueur inférieure à la longueur des portions latérales de manière à assurer la formation par chacune desdites portions latérales d'un
10 arceau correspondant.

2. Protection (1) selon la revendication 1, caractérisée en ce que l'armature est pliable en double 8.

15 3. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que l'armature (2) est une boucle continue.

4. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 ou 2, caractérisée en ce que l'armature (2) est réalisée à partir de fibres de verre.
20

5. Protection (1) selon la revendication 4, caractérisé en ce que les fibres de verre sont continues.

6. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisée en ce que la longueur du tendeur (4) est réglable.
25

7. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisée en ce que le tendeur (4) est latéral.

30 8. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisée en ce que le tendeur (4) est une bande de toile, notamment de toile PVC.

9. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que le tendeur (4) est démontable.
35

10. Protection (1) selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, caractérisée en ce que la portion avant (2a) et / ou la portion arrière (2) de l'armature présentent des moyens d'attache à une partie fixe du vélo.

1 / 2

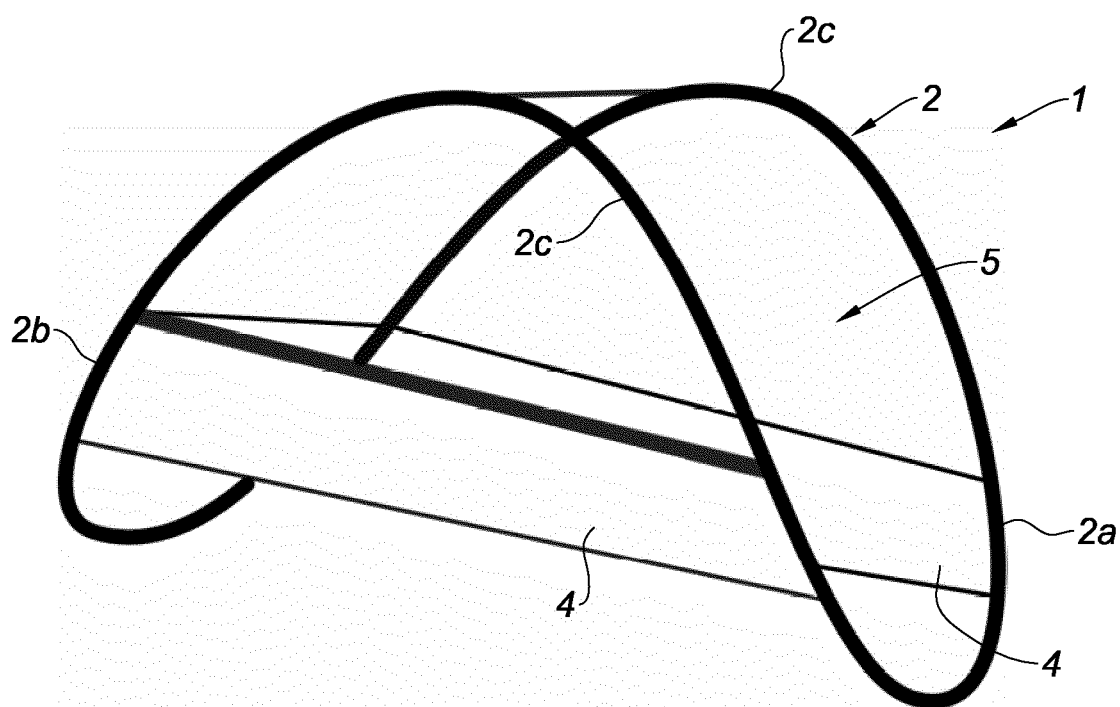


Fig. 1

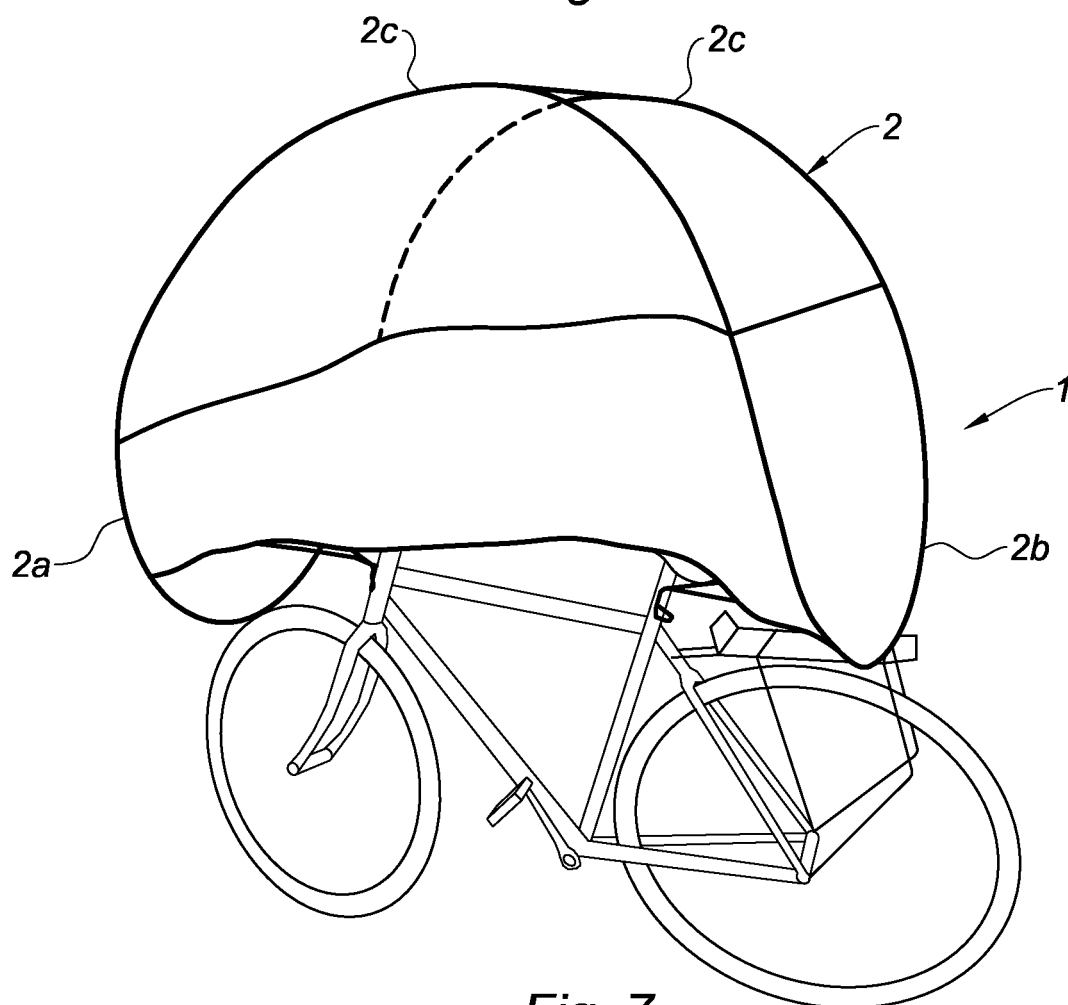


Fig. 7

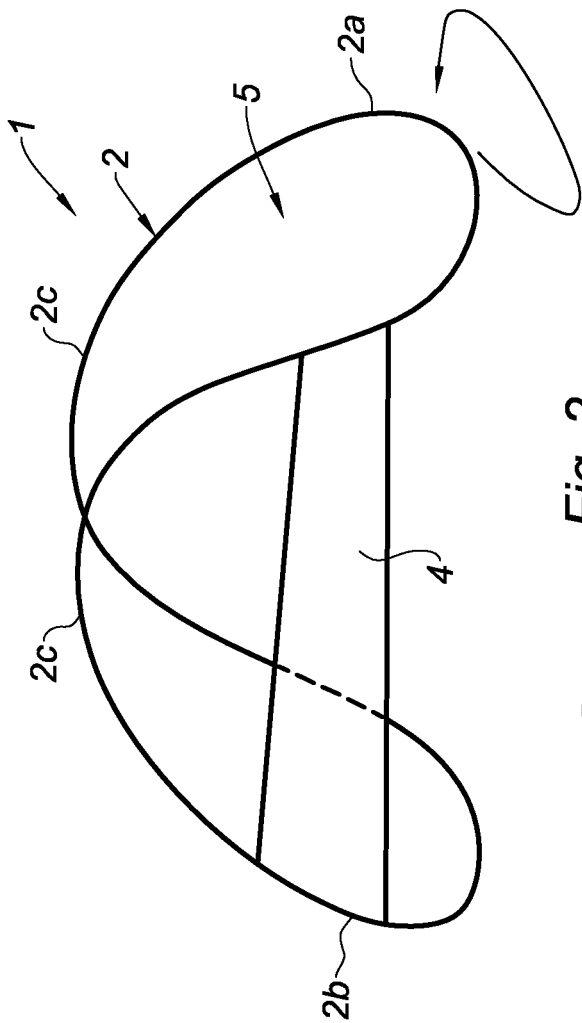


Fig. 2

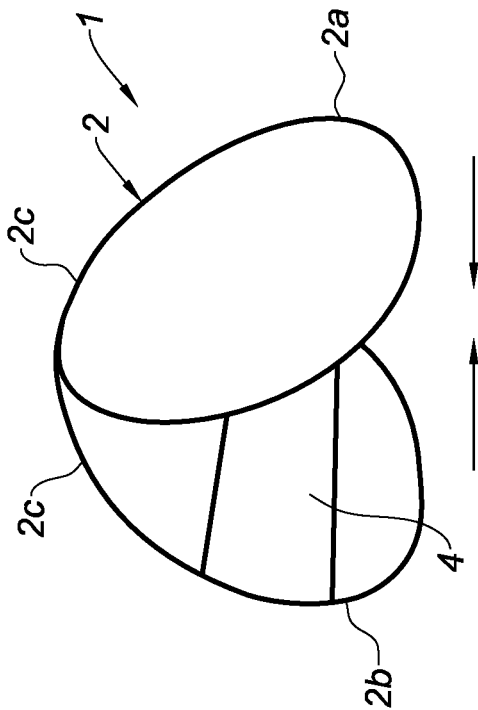


Fig. 3

2 / 2

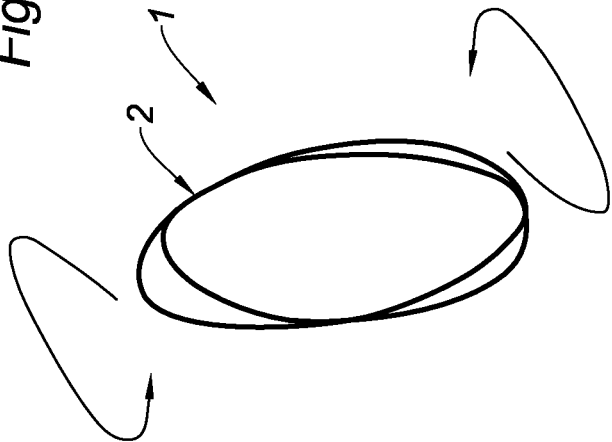


Fig. 4

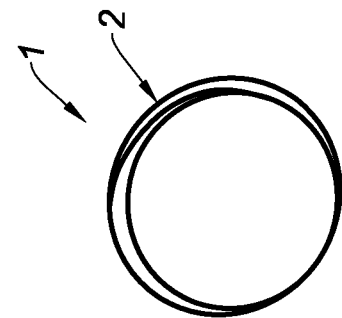


Fig. 6

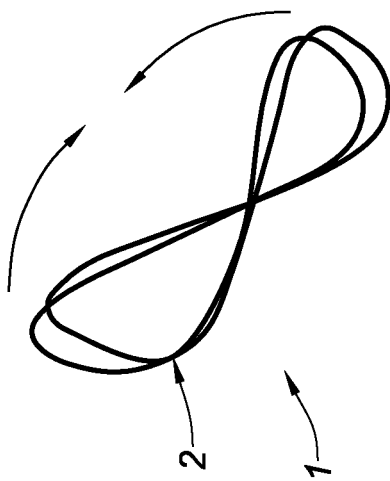


Fig. 5



RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 774107
FR 1261102

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	JP 3 021779 A (TSUKUDA CO LTD) 30 janvier 1991 (1991-01-30) * figures 7,9 *	1-10	B62J17/08
Y	EP 1 772 361 A1 (MURCIA MULTIMEDIA S L [ES]) 11 avril 2007 (2007-04-11) * alinéa [0024] - alinéa [0032]; figures 1,2,3 *	1-8,10	
Y	US 4 825 892 A (NORMAN LOWELL R [US]) 2 mai 1989 (1989-05-02) * colonne 8, ligne 46 - colonne 9, ligne 28; figures 5-12 *	1-8,10	
A	JP 8 104276 A (EEMON KK) 23 avril 1996 (1996-04-23) * figures 1,2 *	1,4-6,9, 10	
A	DE 10 2007 042208 A1 (BASKE LUTZ [DE]) 12 mars 2009 (2009-03-12) * alinéa [0001] - alinéa [0012]; figures 1,2,3 *	1,3-5,10	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B62J E04H
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
27 février 2013		Feber, Laurent	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1261102 FA 774107

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **27-02-2013**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
JP 3021779	A	30-01-1991	AUCUN	

EP 1772361	A1	11-04-2007	AU 2005273898 A1	23-02-2006
			BR PI0513364 A	06-05-2008
			CA 2573959 A1	23-02-2006
			CN 101005985 A	25-07-2007
			EP 1772361 A1	11-04-2007
			ES 1058120 U	01-11-2004
			JP 2008506575 A	06-03-2008
			US 2008048413 A1	28-02-2008
			WO 2006018466 A1	23-02-2006

US 4825892	A	02-05-1989	AR 247266 A1	30-11-1994
			AU 3023389 A	31-08-1989
			BR 8900912 A	24-10-1989
			CA 1316072 C	13-04-1993
			DE 68902068 D1	20-08-1992
			DE 68902068 T2	18-03-1993
			EP 0331029 A1	06-09-1989
			ES 2034432 T3	01-04-1993
			GR 3005973 T3	07-06-1993
			HK 97096 A	14-06-1996
			IL 89414 A	21-11-1991
			JP 1250570 A	05-10-1989
			JP 8016411 B	21-02-1996
			MX 164225 B	27-07-1992
			NZ 228100 A	25-06-1991
			PH 25257 A	27-03-1991
			PT 89863 A	04-10-1989
			US 4825892 A	02-05-1989
			ZA 8901311 A	27-12-1989

JP 8104276	A	23-04-1996	AUCUN	

DE 102007042208 A1		12-03-2009	AUCUN	
