

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

268 423

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl⁴

B 65 G 17/20

(21) PV 8263-87.D

(22) Přihlášeno 18 11 87

(40) Zveřejněno 14 08 89

(45) Vydáno 31 08 90

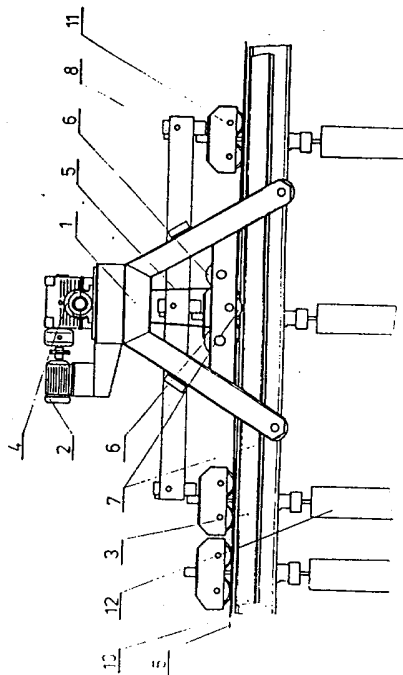
(75)
Autor vynálezu

JIROUŠEK MILOSLAV ing.,
HORÁČEK PAVEL ing., PARDUBICE

(54)

Linka na kompletizaci stavebních dílců
zavěšených na pojízdných vahadlech

(57) Linka na kompletizaci stavebních dílců zavěšených na pojízdných vahadlech, která jsou tlačena po hlavní kolejové dráze v poloze kolmé na podélnou osu linky posunovacím vozem s motorickým pojezdem. Na obou stranách posunovacího vozu v prostoru nad vedlejší kolejovou dráhou jsou umístěna převáděcí řetězová kola a hnací řetězová kola, která jsou v záběru s kloubovým řetězem, položeným a ukotveným svými konci k oběma větvím vedlejší kolejové dráhy. Obě hnací řetězová kola jsou spolu mechanicky propojena.



Vynález se týká konstrukčního uspořádání linky na kompletizaci stavebních dílců zavěšených na pojízdných vahadlech.

Na dosud známých linkách se pojízdná vahadla se zavěšenými stavebními dílci posunují různými typy hydraulických agregátů nebo mechanických pohonů s ozubenými koly, případně i jinými kombinovanými hnacími jednotkami. Všechny tyto systémy zajišťují potřebné přesuny vahadel na lince komplikovaným způsobem. Přitom rovnoměrný posun vahadel není zcela spolehlivý, takže občas dochází k přičení, a tím ke vzniku různých provozních poruch.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny linkou podle vynálezu, která pro rovnoměrný pohyb posunovacího vozu s motorickým pohonem využívá kloubový řetěz. Hnací jednotka otáčí s mechanicky spájenými hnacími řetězovými koly na obou stranách posunovacího vozu, které jsou trvale v záběru s kloubovým řetězem. Ten je položen a ukotven na obou větvích vedlejší kolejové dráhy, po níž posunovací vůz pojíždí, a přes převáděcí kola je veden do záběru s hnacími řetězovými koly. Tak je zaručeno rovnoměrné vedení obou podvozků posunovacího vozu.

Tím, že je pohyb posunovacího vozu, a tím i pohyb pojízdných vahadel odvozen od kloubových řetězů uložených na vedlejších kolejových drahách, dochází k podstatnému zjednodušení konstrukce a ke snížení hmotnosti celého zařízení. Zcela se odstraňuje přičení vahadel, což vede ke zvýšení provozní spolehlivosti a bezpečnosti při obsluze stroje.

Na připojených výkresech je znázorněno jedno možné provedení kompletizační linky podle vynálezu. Na obr. 1 je znázorněn bokorys posunovacího vozu na lince a na obr. 2 je příčný řez linkou.

Na rámu posunovacího vozu 1 je umístěna motorická jednotka 2. Průběžný hnací hřídel 3 má na svých koncích naklínována hnací řetězová kola 4. Kloubový řetěz 5 je na obou stranách posunovacího vozu 1 v záběru se dvěma převáděcími koly 6 a s hnacím řetězovým kolem 4. Mimo záběr leží kloubový řetěz 5 na vedlejší kolejové dráze 3, ke které je oběma svými konci ukotven. Posunovací vůz 1 je opatřen pojezdovými koly 7 a trémem se sklopnými zarážkami 8. Pojízdná vahadla 11 nesou kompletizované stavební dílce 12.

Posunovací vůz 1 pojíždí po vedlejší kolejové dráze 3, na níž je veden vždy jedním horním a dvěma spodními pojezdovými koly 7 na každé straně rámu. Převáděcí řetězové kolo 6 vede kloubový řetěz do záběru s hnacím řetězovým kolem 4, ze kterého sbíhá na druhé převáděcí kolo 6, které jej pokládá zpět na vedlejší kolejovou dráhu 3. Motorická jednotka 2 pohání průběžný hnací hřídel 3 s hnacími řetězovými koly 4. Jejich otáčením dochází k rovnoměrnému pohybu posunovacího vozu 1, který se opírá sklopnými zarážkami 8 o trakční desky, jež jsou osazeny na horní ploše podvozků pojízdných vahadel 11. Ta se pohybují rovnoměrně bez přičení po hlavní kolejové dráze 10 se zavěšeným stavebním dílcem 12. Pohyb posunovacího vozu 1 po vedlejší kolejové dráze 3 je cyklický, posun pojízdných vahadel 11 po hlavní kolejové dráze je postupný.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Linka na kompletizaci stavebních dílců zavěšených na pojízdných vahadlech, která jsou tlačena po hlavní kolejové dráze v poloze kolmé na podélnou osu linky posunovacím vozem s motorickým pojezdem, vyznačující se tím, že na obou stranách posunovacího vozu (1) v prostoru nad vedlejší kolejovou dráhou (3) jsou umístěna převáděcí řetězová kola (6) a hnací řetězová kola (4), jež jsou v záběru s kloubovým řetězem (5), položeným a ukotveným svými konci k oběma větvím vedlejší kolejové dráhy (3), přičemž obě hnací řetězová kola (4) jsou spolu mechanicky propojena.

2 výkresy

