(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205063417 U
(45)授权公告日 2016.03.02

(21)申请号 201520787076.3

(22)申请日 2015.10.13

(73)专利权人 合肥睿晶科技股份有限公司
地址 239400 安徽省合肥市经开区锦绣路316号8楼

(72)发明人 刘健

(51)Int.Cl.
E04H 1/12(2006.01)
E04D 13/18(2014.01)
H02S 10/00(2014.01)
H02J 7/00(2006.01)

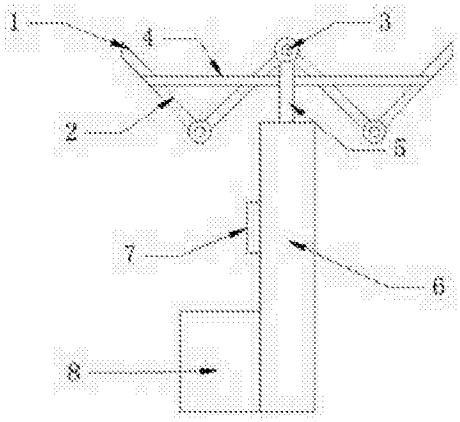
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种太阳能公交站台

(57)摘要

本实用新型公开了一种太阳能公交站台，包括顶棚，太阳能电池板，铰链，伸缩杆，支撑杆，基座，USB充电口，座位，所述顶棚是由太阳能电池板通过铰链连接构成，所述支撑杆设置在顶棚下，所述伸缩杆设置在支撑杆两侧，所述支撑杆设置在基座顶部，所述USB充电口设置在基座上，所述座位设置在基座一侧。本实用新型结构简单合理，节能环保。



CN 205063417 U

1. 一种太阳能公交站台，包括顶棚，太阳能电池板，铰链，伸缩杆，支撑杆，基座，USB 充电口，座位，其特征在于：所述顶棚是由太阳能电池板通过铰链连接构成，所述支撑杆设置在顶棚下，所述伸缩杆设置在支撑杆两侧，所述支撑杆设置在基座顶部，所述 USB 充电口设置在基座上，所述座位设置在基座一侧。

2. 根据权利要求 1 所述一种太阳能公交站台，其特征在于：所述顶棚是由四块太阳能电池板组成，所述四块太阳能电池板以支撑杆为中心对称设置。

3. 根据权利要求 1 所述一种太阳能公交站台，其特征在于：所述基座内设置有蓄电池。

一种太阳能公交站台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种太阳能公交站台，属于发电设备技术领域。

背景技术

[0002] 太阳能电池又称为“太阳能芯片”或“光电池”，是一种利用太阳光直接发电的光电半导体薄片。它只要被光照到，瞬间就可输出电压及在有回路的情况下产生电流。太阳能清洁无污染，节能环保，合理利用利国利民。公交站台城市中多见，能够为等车的人遮蔽风雨阳光，但传统公交站台遮蔽效果差，功能单一，将太阳能和公交站台结合，节能环保，比传统公交站台优势明显。

实用新型内容

[0003] 为克服上述不足，本实用新型目的提供一种太阳能公交站台。

[0004] 本实用新型的方案如下：一种太阳能公交站台，包括顶棚，太阳能电池板，铰链，伸缩杆，支撑杆，基座，USB 充电口，座位，所述顶棚是由太阳能电池板通过铰链连接构成，所述支撑杆设置在顶棚下，所述伸缩杆设置在支撑杆两侧，所述支撑杆设置在基座顶部，所述 USB 充电口设置在基座上，所述座位设置在基座一侧，所述顶棚是由四块太阳能电池板组成，所述四块太阳能电池板以支撑杆为中心对称设置，所述伸缩杆一端和支撑杆连接，一端和最外侧的一块太阳能电池板连接，所述基座内设置有蓄电池，所述太阳能电池板、USB 充电口通过导线和蓄电池连接。

[0005] 本实用新型的有益效果：本实用新型结构简单合理，节能环保，遮蔽效果好。

附图说明

[0006] 图 1 为实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0007] 下面结合附图对实用新型做进一步说明。

[0008] 一种太阳能公交站台，包括顶棚 1，太阳能电池板 2，铰链 3，伸缩杆 4，支撑杆 5，基座 6，USB 充电口 7，座位 8，所述顶棚 1 是由太阳能电池板 2 通过铰链 3 连接构成，所述支撑杆 5 设置在顶棚 1 下，所述伸缩杆 4 设置在支撑杆 5 两侧，所述支撑杆 5 设置在基座 6 顶部，所述 USB 充电口 7 设置在基座 6 上，所述座位 8 设置在基座 6 一侧，所述顶棚 1 是由四块太阳能电池板 2 组成，所述四块太阳能电池板 2 以支撑杆 5 为中心对称设置，所述伸缩杆 4 一端和支撑杆 5 连接，一端和最外侧的一块太阳能电池板 2 连接，所述基座 6 内设置有蓄电池，所述太阳能电池板 2、USB 充电口 7 通过导线和蓄电池连接。顶棚 1 可通过伸缩杆 4 扩大和缩小遮蔽面积，使用方便，USB 充电口可为等车人的电子设备充电，方便群众。

[0009] 尽管上文对本实用新型的具体实施方式给予了详细描述和说明，但是应该指明的是，我们可以依据本实用新型的构想对上述实施方式进行各种等效改变和修改，其所产生

的功能作用仍未超出说明书及附图所涵盖的精神时，均应在本实用新型的保护范围之内。

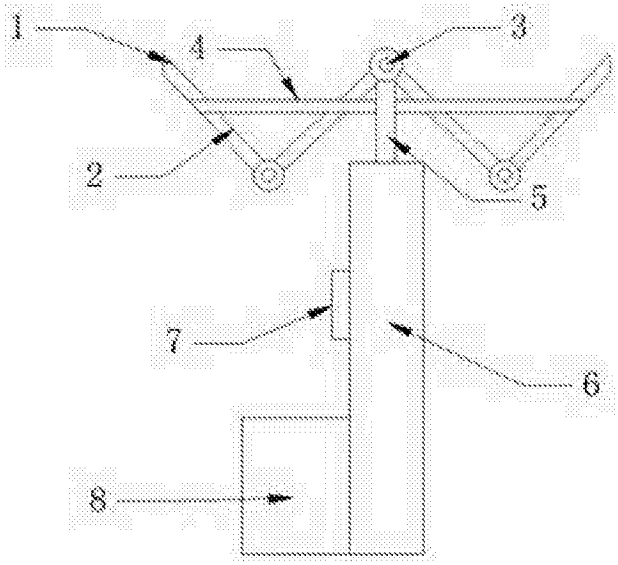


图 1