



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8001130**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Veldstrophakmachine.**

⑤1 Int.Cl.³: A01F29/14, A01D49/00.

⑦1 Aanvrager: Alois Pöttinger OHG te Grieskirchen, Oostenrijk.

⑦4 Gem.: Ir. H.M. Urbanus c.s.
Vereenigde Octrooibureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

②1 Aanvraag Nr. 8001130.

②2 Ingediend 25 februari 1980.

③2 Voorrang vanaf 7 mei 1979.

③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 2918371 .

②3 --

⑥1 --

⑥2 --

④3 Ter inzage gelegd 11 november 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Veldstrophakmachine.

De uitvinding betreft een veldstrophakmachine voor het aanbouwen of aanhangen aan, vóór, achter of opzij van een trekker, met een tot in onderling verschillende zwenkstanden op de aandrijfas van die strophakmachine zwenkbaar drijfwerk, dat is voorzien van een, op de aandrijfas vast op de steken, aandrijvend werkzaam tandwiel en van een met dat aandrijvend werkzame tandwiel in ingrijping verkerend en een asstomp dragend aangedreven tandwiel, en waarbij dat drijfwerk een inrichting ter bevestiging in ten minste één zwenkstand bevat.

Een bekende veldstrophakmachine van het type "Pöttinger Veldhakstromachine MAX-IV", is ingericht om vóór of achter de trekker te worden aangebouwd. Aangezien de draairichting van de tapas van de trekker genormaliseerd is is het daartoe noodzakelijk, dat de tapasdraairichting omgekeerd wordt. Dit geschiedt door middel van een omkeerdrijfwerk, dat bij de bekende veldstrophakmachine wordt opgestoken op de messenwielas, en op hoekafstanden van 30° over 360° kan worden gefixeerd door middel van een arrêteernok. Wanneer bij de gekozen werkstand de rotatierichting van de trekkertapas overeenkomt met de draairichting van de messenwielas, doch daarbij de stand van beide assen een te groot verschil hebben, hetgeen tot een extreme scharnieras hoekstand zou leiden, is het aanbouwen van een verplaatsingsdrijfwerk vereist. Dit verplaatsingsdrijfwerk kan eveneens in stappen van 30° over 360° gezwenkt worden.

Bij schijfwielstrophakmachines met grote strophakwieldiameters, zoals deze bij in een aantal rijen oogstende machines in verhoogde mate toepassing vinden, is het van belang, het slijpen met tegengesteld ten opzichte van de werkzame draairichting omlopend aangedreven messenwielen uit te voeren. Hierdoor wordt verhinderd, dat de snijranden van de messen aan de slijpschijven "verkanten", dat wil zeggen scheef komen te staan, hetgeen tot vernieling van de snijrand kan leiden. Wanneer men bij de bekende veldstrophakmachines de snijranden van de messen wil slijpen,

zijn steeds omvangrijke ombouw- en aanbouwwerkzaamheden wegens het omkeren van de draairichting noodzakelijk.

5 Doel van de uitvinding is nu, een veldstrophakmachine van de in de aanhef vermelde soort zodanige te verbeteren, dat deze, onafhankelijk van de stand aan de strophakmachine, steeds in de juiste draairichting werken kan.

Dit doel wordt volgens de uitvinding bereikt, doordat is voorzien in een tweede, met het aanwezige aangedreven tandwiel in ingrijping verkerend en een asstomp dragend aangedreven wiel.

10 Door deze, volgens de uitvinding voorgestelde uitvoering is het mogelijk, een veldstrophakmachine, op elke willekeurige tapas van de trekker zonder extra, grote om- respectievelijk uitwisselwerkzaamheden in de juiste draairichting aangesloten, in werking te stellen. Daarenboven biedt deze uitvoering nog het verdere voordeel, dat het slijpen van de messen van het schijvenwiel 15 aanmerkelijk vereenvoudigd wordt. Daartoe kan er namelijk mee worden volstaan, de scharnieras van de asstomp van het juist gebruikte werkzame, aangedreven tandwiel los te trekken en op de asstomp van het andere aangedreven tandwiel om te zetten.

20 Een bijzonder platte constructie wordt volgens de uitvinding bereikt, doordat alle tandwielen in één vlak aangebracht zijn.

De uitvinding zal thans, onder verwijzing naar de tekening, waarin uitsluitend bij wijze van voorbeeld voor de uitvinding 25 een uitvoeringsvorm overeenkomstig de uitvinding is weergegeven, nog nader worden toegelicht.

Fig. 1 is een zijaanzicht van een, aan de trekker aangebouwde veldstrophakmachine;

30 fig. 2 is een schematisch aanzicht van het drijfwerk aan de veldstrophakmachine; en

fig. 3 is een zijaanzicht van het drijfwerk met schijvenwiel en schijvenwielhuis.

Aan het in fig. 1 weergegeven trekkervoertuig 1, dat een willekeurig motorlandvoertuig kan zijn, is in de voorste werk-

stand een veldstrophakmachine 2 aangebouwd. In de tekening is de werkrichting met F aangegeven. Wanneer ook een achterste tapas aanwezig is, kan de veldstrophakmachine 2 echter ook achteraan aangebouwd worden, waarbij de bijbehorende werkrichting met F' aangegeven is.

De veldstrophakmachine is door middel van een bovenste stuur-aansluiting 4 en een onderste stuuraansluiting 5 aan de trekker 1 bevestigd.

De scharnieras 6 draagt het rotatiemoment van de tapas van de trekker over op het drijfwerk 3. Het drijfwerk 3 is aan de naar de trekker toe gekeerde wand van het strophakmachinehuis aan-gebracht.

In fig. 2 is het drijfwerk aan het strophakmachinehuis in vóóraanzicht weergegeven. Het aandrijvend werkzame tandwiel 9 is vast opgestoken op de met de strophakmachinewielhartlijn 8 strokende strophakmachinewielas 7. Met het aandrijvend werkzame tandwiel 9 verkeert het aangedreven tandwiel 10 in ingrijping. Het aandrijvende werkzame tandwiel 9 en het aangedreven tandwiel 10 zijn voorzien van een gelijk aantal tanden. Met het aangedreven tandwiel 10 bevindt zich een verder aangedreven tandwiel 11 in ingrijping. Het aangedreven tandwiel 11 is opzij naast het aangedreven tandwiel 10 aangebracht. Beide, aangedreven tandwielen 10 en 11 zijn elk voorzien van een asstomp 12 respectievelijk 13 voor ingrijping op de scharnieras 6. De afstand tussen de assen van de aangedreven tandwielen 10 en 11 kan gelijk zijn aan de afstand van de strophakmachinewielhartlijn 8 - as van het aangedreven tandwiel 10. De tandwielen zijn gelegerd in het drijfwerkhuis 10 en worden er door omsloten.

Het aangedreven tandwiel 11 is zo dicht mogelijk bij het aandrijvend werkzame tandwiel 9 aangebracht, teneinde de hoek tussen de stompen 12 en 13 van de aangedreven assen en de scharnier as 6 gelijksoortig te houden, teneinde te vermijden, dat elke keer, dat omsteken van de scharnieras 6 - bij het slijpen - nodig is, de stand van het drijfwerk 3 zou moeten worden veran-

derd.

Het zijaanzicht van fig. 3 toont duidelijk de plaatsing van de aan de kop getande tandwielen van het drijfwerk in één vlak. Na het zwenken om de strohakmachinewielhartlijn 8 door het strohakmachine-wiel 17, kan het drijfwerk in de gewenste hoek-stand bevestigd worden aan de als afsteekinrichting uitgevoerde bevestigingsinrichting.

5

C o n c l u s i e s

1. Veldstrophakmachine voor het aanbouwen of het aanhangen vóór, achter of opzij aan een trekker met een tot in onderling verschillende zwenkstanden om de aangedreven as van de strophakmachine zwenkbaar drijfwerk, dat is voorzien van een op de aandrijfas vast op te steken, aandrijvend werkzaam tandwiel en van een, met het aandrijvend werkzame tandwiel 1 in ingrijping verkerend en een asstompdrager aangedreven tandwiel, en waarbij het drijfwerk is voorzien van een inrichting ter bevestiging in ten minste één zwenkstand, met het kenmerk, dat is voorzien in een tweede, met het genoemde, aanwezige, aangedreven tandwiel (10) in ingrijping verkerend, en een asstomp dragend aangedreven tandwiel (11).
2. Veldstrophakmachine volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat alle tandwielen in één vlak aangebracht zijn.

800 1130

Fig. 1

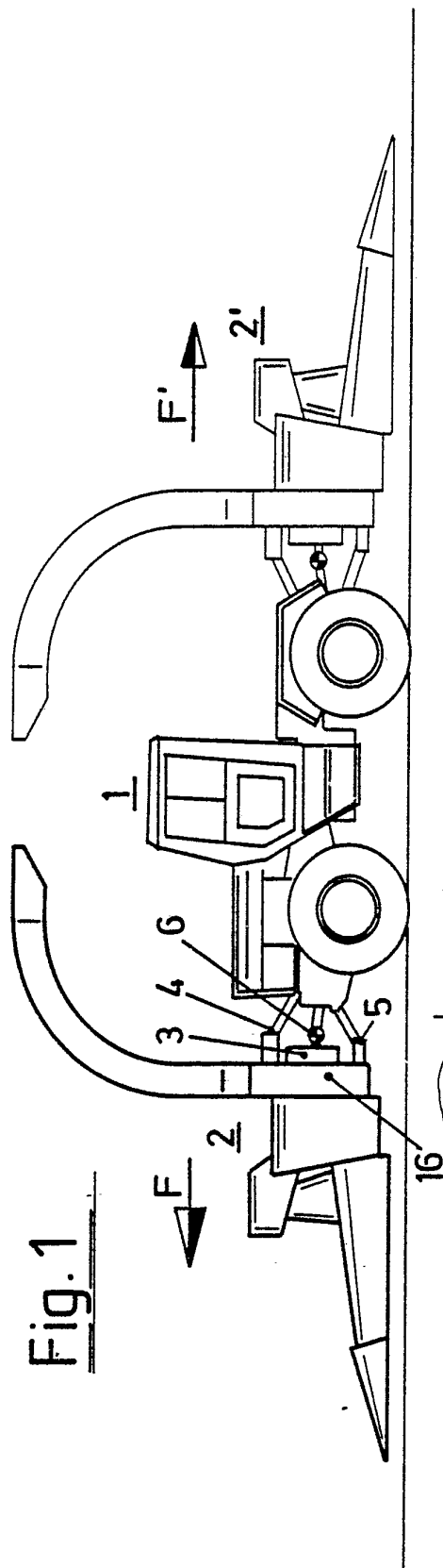


Fig. 2

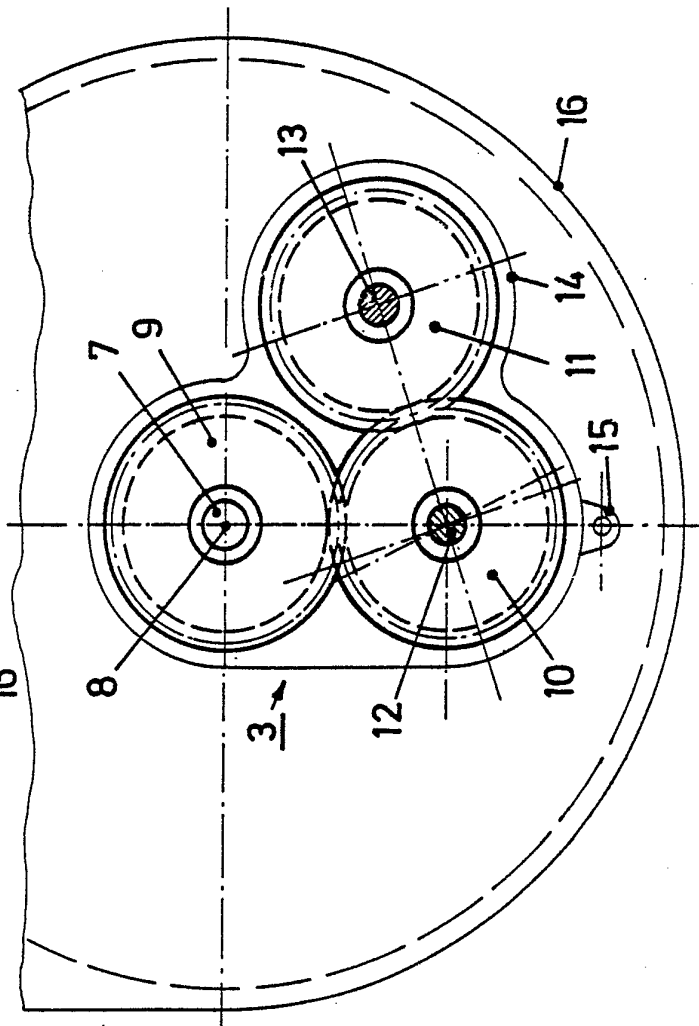


Fig. 3

