

Warszawa, 13 marca 1939 r.

URZĄD PATENTOWY



B 604 1108

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 27878.

Kl. 63 c, 72.

Tatra-Werke, Automobil- und Waggonbau A. G.
(Praga-Smichov, Czechosłowacja).

Prowadzenie powietrza chłodzącego w samochodach z silnikiem, umieszczonym w tyle.

Zgłoszono 27 marca 1936 r.

Udzielono 31 grudnia 1938 r.

Znane są sposoby prowadzenia powietrza chłodzącego w pojazdach z silnikiem, umieszczonym z tyłu pojazdu, i z nadwoziem o kształtach opływowych, w których ścianki, dostosowane do ogólnych zarysów nadwozia, z umieszczonym u góry tylnym oknem, wystającym w środkowej części dachu, bywają w bocznych częściach dachu zagięte ku dołowi, tak że tworzą otwory powietrzne wlotowe po bokach okna, umieszczone prostopadle do ścianki nadwozia.

Tego rodzaju wykonania posiadają tę wadę, że wystająca, a zawierająca tylne

okno, część ścianki ogranicza znacznie wymiary przestrzeni, przeznaczonej dla dopływu powietrza, i utrudnia przez to doprowadzanie wystarczającej ilości powietrza chłodzącego.

Z drugiej strony ta wystająca część, a zatem i tylne okno musi być wykonane stosunkowo bardzo wąsko, aby nie ograniczać dopływu powietrza. Wreszcie tylne okno znajduje się w środkowej płaszczyźnie podłużnej pojazdu, gdzie na masce z tyłu silnika ma się znajdować statecznik i wskutek tego możliwość widzenia przez okno jest albo żadna lub też niewystar-

czająca. Kanały powietrzne chłodzące i okna wpływają więc wzajemnie na siebie niekorzystnie.

Wynalazek usuwa wady powyżej wspomnianych wykonań w taki sposób, że tylne okna umieszcza się w górnej części ściany nadwozia, wyposażonej u dołu we wlotowe otwory powietrzne, przy czym w ścianie maski, umieszczonej poza otworami powietrznymi wlotowymi, są umieszczone otwory okienne posiadające np. kształt szczelin wylotowych dla powietrza chłodzącego. Przy tym wykonaniu zarówno szczeliny dla dopływu powietrza chłodzącego, jak i tylne okna mogą zajmować całą szerokość pojazdu.

Zamiast szerokiej wystającej części z umieszczonym w niej tylnym oknem, jak to jest w wykonaniach dotychczas znanych, według wynalazku pomiędzy obydwooma oknami tylnymi w środkowej podłużnej płaszczyźnie pojazdu jest osadzone pionowo cienkie żeberko, na którym umocowana jest na zawiasach maska silnika. Żeberko to stanowi zarazem przedłużenie statecznika, umieszczonego na masce silnika.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku w sposób schematyczny.

Fig. 1 przedstawia perspektywiczny widok tylnej części pojazdu z podniesioną maską silnika, fig. 2 — takież widok przy opuszczonej masce.

Na górnej ścianie 1 nadwozia w środkowej płaszczyźnie podłużnej pojazdu jest umieszczone krótkie żeberko 2. Po obu stronach tego żeberka w górnej ścianie b nadwozia blisko krawędzi a otworów wlotowych powietrznych są umieszczone tylne okna 3. W pobliżu brzoğu żeberka 2 znajduje się dowolnie ukształtowana zawiasa 4, na której jest umocowana maska 5 silnika. Na masce jest umocowane żeberko wzmacniające 6, będące przedłużeniem żeberka 2. Po obu stronach żeberka 6 na masce 5 są umieszczone szczeliny wylotowe 7 do

wyjścia powietrza z bloku silnikowego względnie chłodnicy. Przy tym okna 3 i szczeliny 7 służą do patrzenia w tył.

Górna krawędź żeberka 6 jest ukształtowana zgodnie z ogólnymi zarysami nadwozia przedniej części górnej ścianki 1 i górnej powierzchni maski silnika. Górna ścianka b posiada również kształt opływowy.

Ponieważ żeberko 2 posiada nieznaczną tylko grubość, prawie całą przestrzeń między nim i bocznymi ściankami nadwozia może być wyzyskana dla doprowadzania powietrza chłodzącego oraz umieszczenia tylnych okien. W ten sposób otrzymuje się możliwie najkorzystniejsze wykonanie doprowadzania powietrza chłodzącego, jak również umieszczenia tylnych okien, ponieważ zarówno doprowadzanie powietrza chłodzącego, jak i okna zajmują prawie całą szerokość nadwozia.

Istota wynalazku nie ogranicza się do opisanego powyżej przykładu wykonania. Zamiast jednego żeberka pośrodku pojazdu, a zwłaszcza gdy maskę silnika względnie jej przednią część trzeba ściśle połączyć z nadwoziem, można w pobliżu bocznych ścianek nadwozia umieścić po jednym żeberku dla zawias maski silnika. Do patrzenia niekoniecznie muszą służyć szczeliny powietrzne wylotowe 7, można bowiem w tym celu wykonać w masce silnika otwory okienne.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Prowadzenie powietrza chłodzącego w pojazdach z silnikiem, umieszczonym w tyle, znamienne tym, że tylne okna, umieszczone w opadającej ku dołowi części dachu, znajdują się mniej więcej na poziomie otworów powietrznych wylotowych maski silnika.

2. Prowadzenie powietrza chłodzącego według zastrz. 1, znamienne tym, że w środku pojazdu między dwoma oknami

mieszczącego ponad przestrzenią zajmowaną przez silnik.

Tatra - Werke,
Automobil- und Waggonbau
A. G.

Fig. 1

Fig. 1.

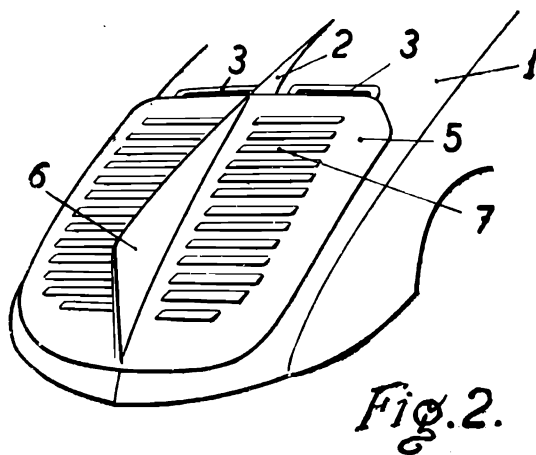


Fig. 2.