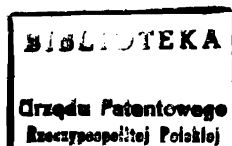


Warszawa, dnia 20 września 1952 r.

E 026 7/48



POŁSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35018

Kl. ~~84 a, 8/10~~

Instytut Techniki Budowlanej
(Warszawa, Polska)

84a 7/48

Jaz klapowy

Udzielono z mocą od dnia 31 marca 1950 r.

W dotychczasowych typach jazów klapowych często spotyka się z tego rodzaju przypadkami, że opuszczona klapa samoczynnie podnosi się. Dzieje się to wskutek tego, że przelewająca się woda ma w pewnych miejscach wielkie prędkości, które powodują znaczne zmniejszenie ciśnienia, działającego na klapę. W takim przypadku obniżenie poziomu wody dolnej bywa większe i w rezultacie klapa podnosi się.

Wynalazek usuwa wyżej opisaną wadę przez dobranie takiego kształtu klapy, który zapobiega samoczynnemu podnoszeniu się klapy.

Według wynalazku klapa 1 (fig. 1) jest wykonana jako klapa o długości w kierunku przepływu wody, równej 1,0—1,2 wysokości spiętrzenia wody i jest umocowana w miejscu 7 przegubowo. Klapa ta przy jазie opuszczonym (fig. 2) zajmuje położenie poziome. Druga klapa 2 jest wygięta pod takim łukiem, iż jej najwyższy punkt 11 przy jазie opuszczonym na dół wystaje ponad płaszczyznę górną klapy 1 o wielkość równą 0,05 do 0,3 wysokości 4 spiętrzenia

wody i jest odległy od przegubu 8 o 0,7 do 1,1 wysokości 4 spiętrzenia wody.

Odcinek końcowy klapy 2, przylegający bezpośrednio do przegubu 8, jest wykonany na długości 0,4 wysokości spiętrzenia wody jako płaszczyzna i jest przy jазie opuszczonym nachylony do poziomu pod kątem około 14°. Odległość między przegubami 7 i 8 wynosi 2,5 wysokości spiętrzenia wody.

Zastrzeżenie patentowe

Jaz klapowy znamieny tym, że długość klapy (1) wynosi 1,0—1,2 normalnej wysokości (4) spiętrzenia wody, profil zaś klapy (2) ma krzywiznę taką, iż jej punkt wierzchołkowy (11) przy zupełnym otwarciu jazu jest oddalony o 1,1—0,7-krotnej wysokości (4) normalnego spiętrzenia wody od przegubu (8) i leży w odległości 0,05—0,3 normalnej wysokości spiętrzenia wody powyżej górnej płaszczyzny klapy (1).

Instytut Techniki Budowlanej

