

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17971**

(21) Numer zgłoszenia: **18548**

(22) Data zgłoszenia: **29.07.2011**

(51) Klasyfikacja:
25-02

(54)

Dwusłupkowy element wsporczy tablic pionowego oznakowania dróg

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2012 WUP 05/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**WIMED OZNAKOWANIE DRÓG SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Tuchów, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

DĄBCZYŃSKI ZDZISŁAW, Karwodrza, (PL)

PL 17971

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest dwusłupkowy element wsporczy tablic i znaków pionowego oznakowania dróg.

Znanych jest wiele elementów wsporczych tablic i znaków drogowych poczynając od słupków pionowych po skomplikowane ramownice przestrzenne, wykonane z pionowych słupków sprzężonych ryglami w postaci prętów lub kształtowników.

Wytwór według wzoru przemysłowego jest zobrazowany materiałem ilustracyjnym, na którym figura 1 jest widokiem elementu z przodu, figura 2 - widokiem elementu z boku, figura 3 - widokiem elementu z góry, figura 4 - rzutem aksonometrycznym elementu, figura 5 - powiększonym, dla lepszego przedstawienia, widokiem słupka z jednej strony, figura 6 - powiększonym widokiem czołowym słupka, figura 7 - powiększonym widokiem słupka od strony przeciwnej do przedstawionej na figurze 5.

Wzór ukształtowany jest z długich elementów, w efekcie czego przedstawienie go w całości i z zachowaniem proporcji skutkowałoby znacznym zmniejszeniem wymiarów poprzecznych, a tym samym niemożnością pokazania cech istotnych. Ponadto proporcje, zwłaszcza w długościach słupa pionowego do ramion, mogą być w pewnym zakresie zmienne ze względu na uwarunkowania, na przykład szerokością jezdni. Z przedstawionych względów niezbędne jest zaznaczenie przecięć na długości podstawowych, wydłużonych elementów.

Element wsporczy składa się z dwóch słupków o charakterystycznym ukształtowaniu, przedstawionych na figurze 5, figurze 6 i figurze 7. Każdy ze słupków ma część prostą, która w części górnej wygięta jest łukowo pod kątem około 90° z utworzeniem poziomowego ramienia. Słupki zestawione są ze sobą częściami prostymi i połączone ukośnym, płaskimi łącznikami, natomiast ramiona są usytuowane we wspólnej płaszczyźnie i skierowane w przeciwnych kierunkach.

Ramiona są połączone poziomym cięgnem, zaczepionym końcówkami w miejscach najwyżej położonych.

Cechą istotną wzoru przemysłowego jest wygięcie słupków, które w dolnych, prostych częściach są połączone ukośnymi płaskimi łącznikami, natomiast ramiona są połączone poziomym cięgnem.

Powyższe cechy w połączeniu z kształtem słupków nadają elementowi nowy, o indywidualnym charakterze wygląd.

Ilustracja wzoru

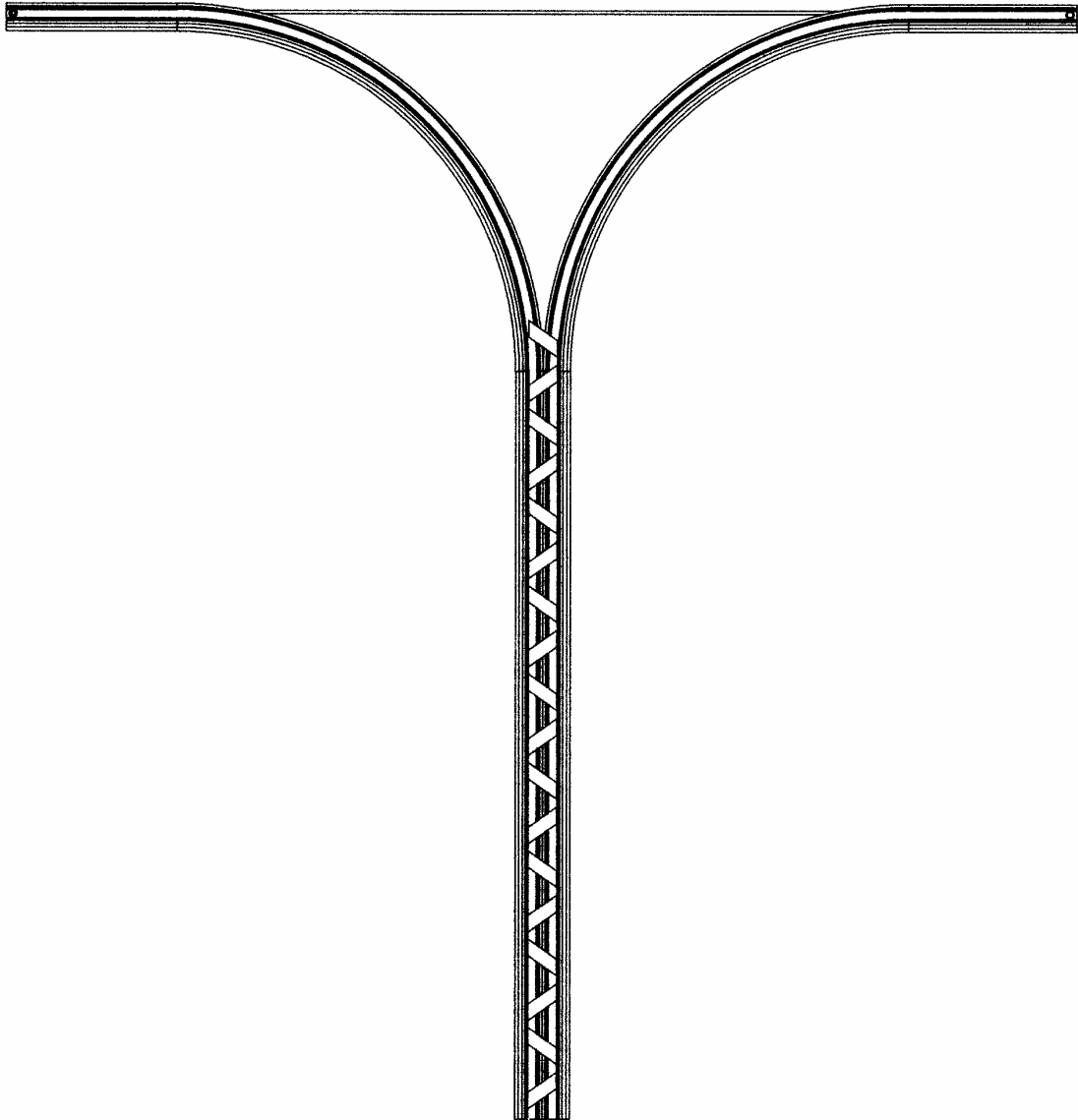


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

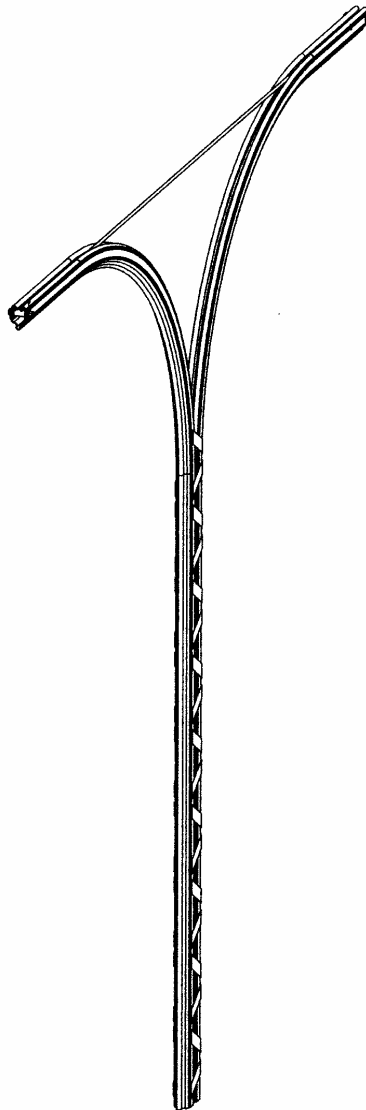


Fig. 4

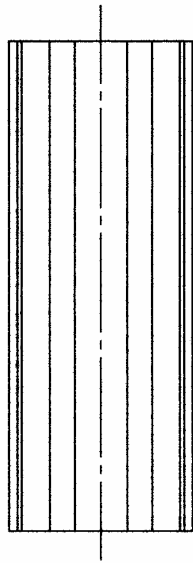


Fig. 5

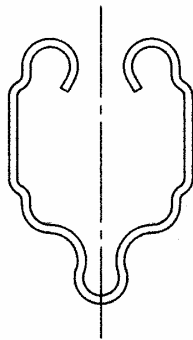


Fig. 6

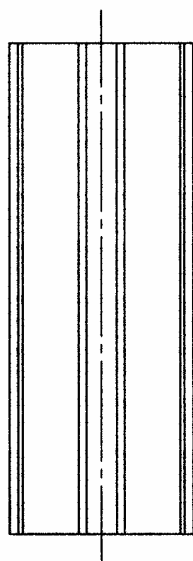


Fig. 7