

1. 一种发动机线束固定卡,包括连接架(1),其特征在于,所述连接架(1)内部的两侧均固定连接有限位板(2),所述限位板(2)外表面的两侧均固定连接有滑轨(3),所述滑轨(3)的内部滑动连接有滑块(4),所述滑块(4)的一侧固定连接有支撑杆(5),所述支撑杆(5)的形状为矩形,所述支撑杆(5)的两侧均设置有卡夹(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种发动机线束固定卡,其特征在于,所述滑轨(3)的数量为两条,且每条所述滑轨(3)的内部均设置有六个滑块(4)。

3. 根据权利要求1所述的一种发动机线束固定卡,其特征在于,所述滑块(4)的一侧延伸至滑轨(3)的外部,每个所述滑块(4)的一侧均与支撑杆(5)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种发动机线束固定卡,其特征在于,所述滑轨(3)的顶部开设有通孔,且所述滑块(4)的一侧固定连接有螺杆(7)。

5. 根据权利要求4所述的一种发动机线束固定卡,其特征在于,所述螺杆(7)的一端延伸至通孔的外部,所述螺杆(7)的一侧螺纹连接有锁紧螺母(8)。

6. 根据权利要求1所述的一种发动机线束固定卡,其特征在于,所述连接架(1)底部的一侧开设有第一卡槽(9),所述连接架(1)的另一侧开设有第二卡槽(10),且所述第一卡槽(9)和第二卡槽(10)两两间的距离、大小均相等。

一种发动机线束固定卡

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发动机线束技术领域,尤其涉及一种发动机线束固定卡。

背景技术

[0002] 线束为一定负载源组提供服务设备的总体,如中继线路、交换装置、控制系统等,话务理论的基本研究内容是研究话务量、呼损和线束容量三者之间的关系,因此,线束是话务理论中一个重要的基本概念,为了便于安装、维修,确保电气设备能在最恶劣的条件下工作,将全车各电气设备所用的不同规格、不同颜色的电线通过合理的安排,将其合为一体,并用绝缘材料把电线捆扎成束,这样既完整,又可靠。

[0003] 发动机的内部需要通过线束来为负载源组提供服务,但是当发动机内部的线束过多时,将会导致杂乱的现象,不便于工作人员对其进行区分,从而增加了工作人员的工作难度和阻碍了工作人员的工作效率。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中不便于工作人员对发动机线束进行区分的问题,而提出的一种发动机线束固定卡。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种发动机线束固定卡,包括连接架,所述连接架内部的两侧均固定连接有限位板,所述限位板外表面的两侧均固定连接有滑轨,所述滑轨的内部滑动连接有滑块,所述滑块的一侧固定连接有支撑杆,所述支撑杆的形状为矩形,所述支撑杆的两侧均设置有卡夹。

[0007] 优选的,所述滑轨的数量为两条,且每条所述滑轨的内部均设置有六个滑块。

[0008] 优选的,所述滑块的一侧延伸至滑轨的外部,每个所述滑块的一侧均与支撑杆固定连接。

[0009] 优选的,所述滑轨的顶部开设有通孔,且所述滑块的一侧固定连接有螺杆。

[0010] 优选的,所述螺杆的一端延伸至通孔的外部,所述螺杆的一侧螺纹连接有锁紧螺母。

[0011] 优选的,所述连接架底部的一侧开设有第一卡槽,所述连接架的另一侧开设有第二卡槽,且所述第一卡槽和第二卡槽两两间的距离、大小均相等。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种发动机线束固定卡,具备以下有益效果:

[0013] 1、本实用新型,通过连接架、限位板、滑轨、滑块、支撑杆、卡夹、螺杆和锁紧螺母之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员滑动支撑杆,能够使得支撑杆通过滑块在滑轨的内部进行滑动,将支撑杆滑动至与发动机线束接近的方位,由于支撑杆的数量为六个,且六个支撑杆的内部均设置有卡夹,从而使得工作人员将各个发动机线束进行筛分之后,将各个发动机线束分别卡接在卡夹的内部,进而能够有效的防止因各个发动机线束缠绕在一起而导致的杂乱现象,同时也便于工作人员对各个发动机线束进行区分,当发动机线束在卡夹的内部进行卡接之后,工作人员逆时针扭动锁紧螺母,使得锁紧螺母在螺杆

的一侧向下位移,从而与滑轨进行接触,进而防止滑块在滑轨的内部产生位移。

[0014] 2、本实用新型,通过第一卡槽和第二卡槽之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员将连接架放置在发动机舱的内部,此时第一卡槽和第二卡槽将会卡接在发动机舱内部的两侧,达到对连接架的固定效果,方便快捷。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型滑轨结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型锁紧螺母结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型第一卡槽结构示意图。

[0019] 图中:1、连接架;2、限位板;3、滑轨;4、滑块;5、支撑杆;6、卡夹;7、螺杆;8、锁紧螺母;9、第一卡槽;10、第二卡槽。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0021] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0022] 参照图1-4,一种发动机线束固定卡,包括连接架1,连接架1内部的两侧均固定连接有限位板2,限位板2外表面的两侧均固定连接有滑轨3,滑轨3的内部滑动连接有滑块4,滑块4的一侧固定连接有支撑杆5,滑块4滑动连接在滑轨3的内部,使得滑块4所连接的支撑杆5能够进行滑动,支撑杆5的形状为矩形,支撑杆5的两侧均设置有卡夹6,滑轨3的数量为两条,且每条滑轨3的内部均设置有六个滑块4,滑块4的一侧延伸至滑轨3的外部,每个滑块4的一侧均与支撑杆5固定连接,滑轨3的顶部开设有通孔,且滑块4的一侧固定连接有螺杆7,螺杆7的一端延伸至通孔的外部,螺杆7的一侧螺纹连接有锁紧螺母8,通过连接架1、限位板2、滑轨3、滑块4、支撑杆5、卡夹6、螺杆7和锁紧螺母8之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员滑动支撑杆5,能够使得支撑杆5通过滑块4在滑轨3的内部进行滑动,将支撑杆5滑动至与发动机线束接近的方位,由于支撑杆5的数量为六个,且六个支撑杆5的内部均设置有卡夹6,从而使得工作人员将各个发动机线束进行筛分之后,将各个发动机线束分别卡接在卡夹6的内部,进而能够有效的防止因各个发动机线束缠绕在一起而导致的杂乱现象,同时也便于工作人员对各个发动机线束进行区分,当发动机线束在卡夹6的内部进行卡接之后,工作人员逆时针扭动锁紧螺母8,使得锁紧螺母8在螺杆7的一侧向下位移,从而与滑轨3进行接触,进而防止滑块4在滑轨3的内部产生位移,连接架1底部的一侧开设有第一卡槽9,连接架1的另一侧开设有第二卡槽10,且第一卡槽9和第二卡槽10两两间的距离、大小均相等,通过第一卡槽9和第二卡槽10之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员将连接架1放置在发动机舱的内部,此时第一卡槽9和第二卡槽10将会卡接在发动机

舱内部的两侧,达到对连接架1的固定效果,方便快捷。

[0023] 本实用新型中,通过连接架1、限位板2、滑轨3、滑块4、支撑杆5、卡夹6、螺杆7和锁紧螺母8之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员滑动支撑杆5,能够使得支撑杆5通过滑块4在滑轨3的内部进行滑动,将支撑杆5滑动至与发动机线束接近的方位,由于支撑杆5的数量为六个,且六个支撑杆5的内部均设置有卡夹6,从而使得工作人员将各个发动机线束进行筛分之后,将各个发动机线束分别卡接在卡夹6的内部,进而能够有效的防止因各个发动机线束缠绕在一起而导致的杂乱现象,同时也便于工作人员对各个发动机线束进行区分,当发动机线束在卡夹6的内部进行卡接之后,工作人员逆时针扭动锁紧螺母8,使得锁紧螺母8在螺杆7的一侧向下位移,从而与滑轨3进行接触,进而防止滑块4在滑轨3的内部产生位移,通过第一卡槽9和第二卡槽10之间的配合设置,能够使得本装置在使用时,工作人员将连接架1放置在发动机舱的内部,此时第一卡槽9和第二卡槽10将会卡接在发动机舱内部的两侧,达到对连接架1的固定效果,方便快捷。

[0024] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

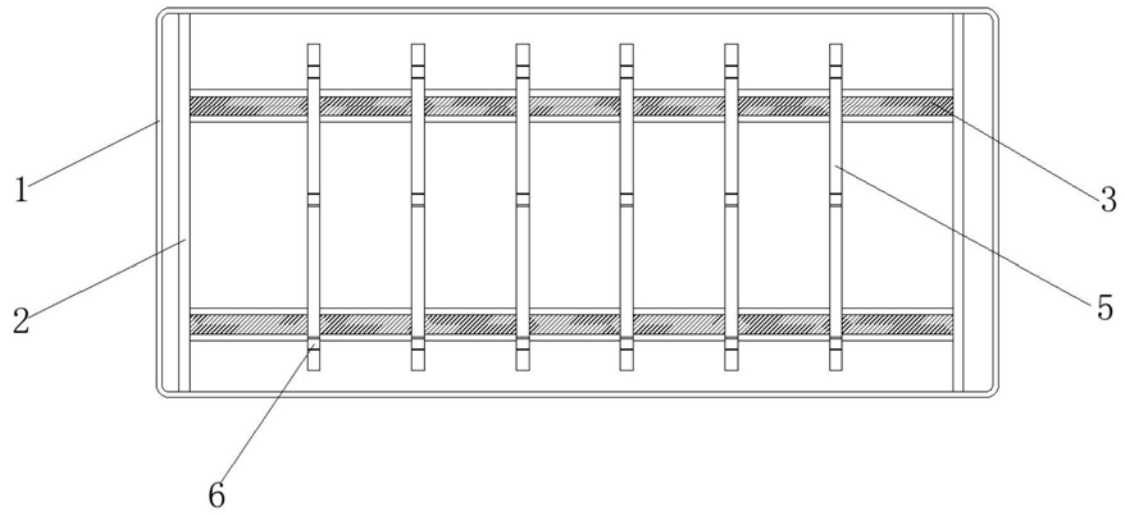


图1

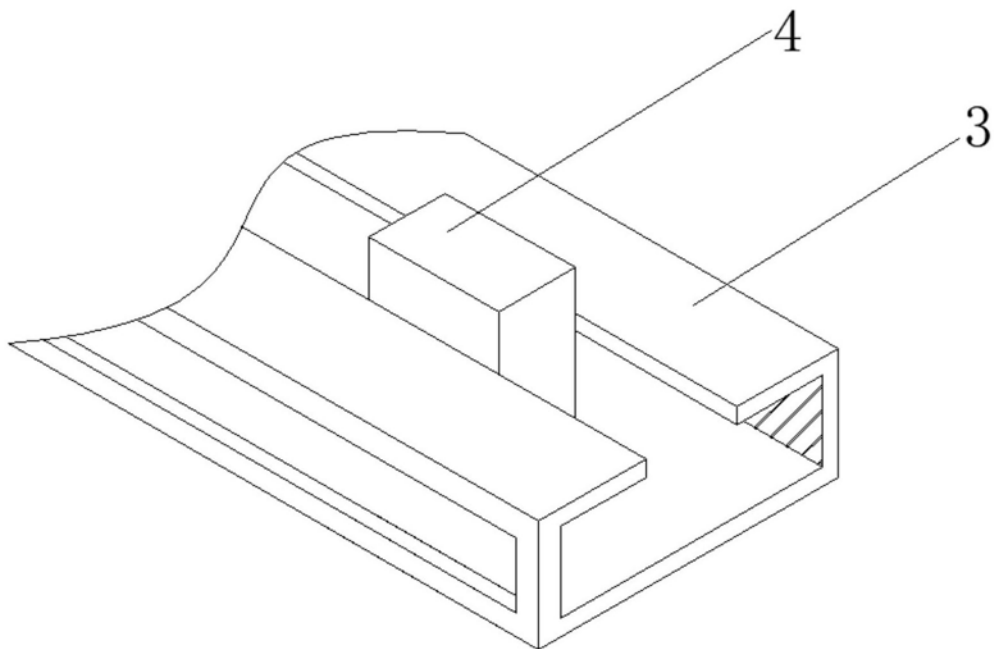


图2

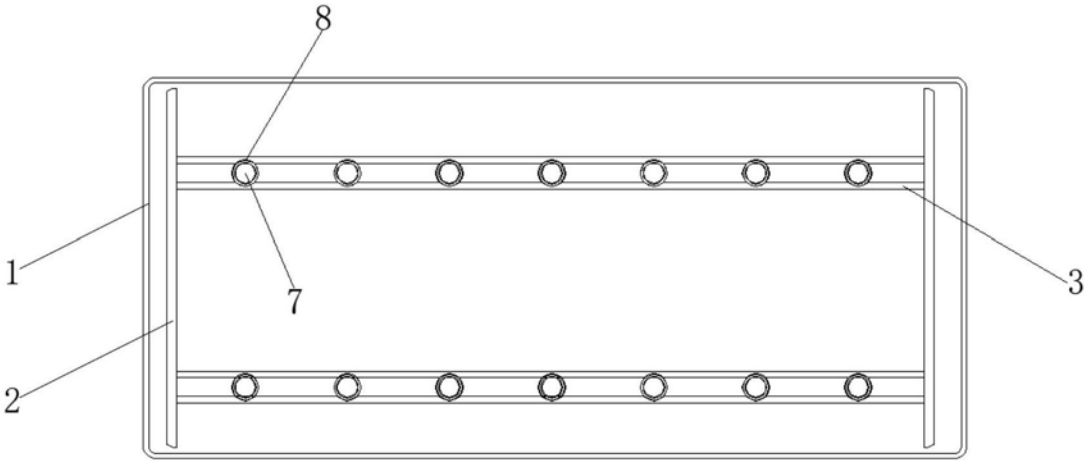


图3

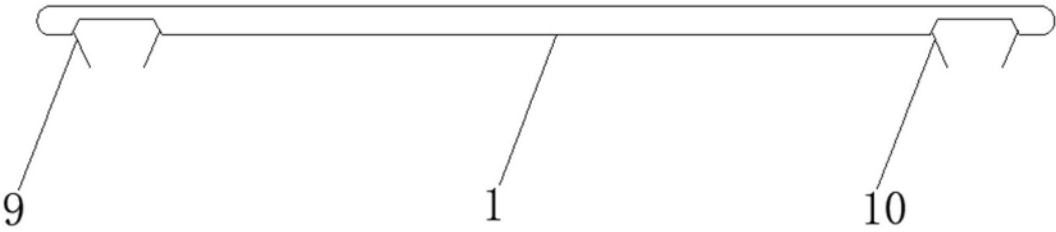


图4