



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1133007 A**

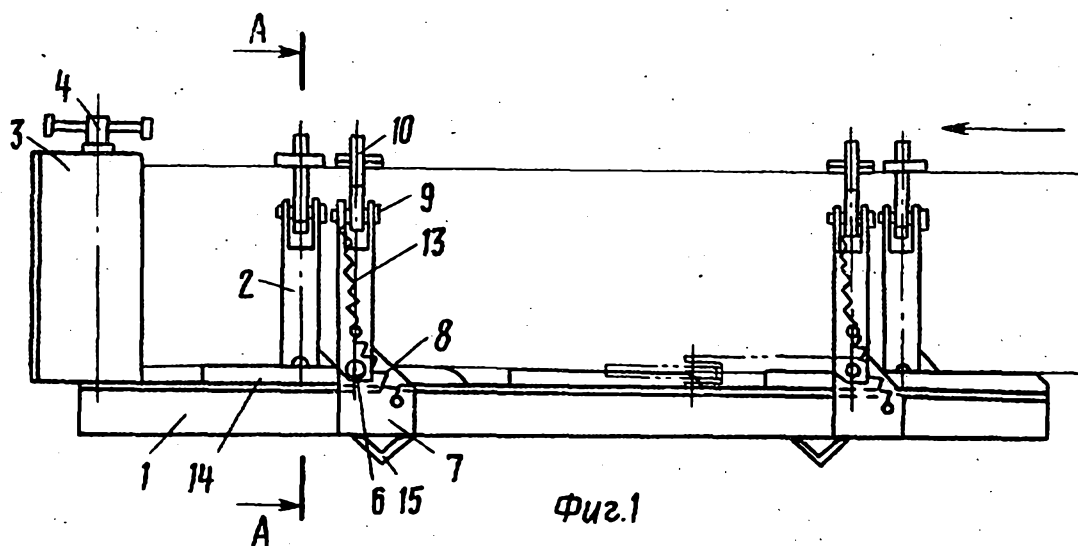
4 (51) В 21 D 43/00; В 30 В 15/30

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 969381
(21) 3648762/25-27
(22) 06.10.83
(46) 07.01.85. Бюл. № 1
(72) Ж.К.Ераносьян и Т.Б.Гордиенко
(71) Азовское специальное конструкторское бюро кузнечно-прессового оборудования и автоматических линий
(53) 621.979:62.-229.61:62-229.6 (088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 969381, кл. В 21 D 43/00, В 30 В 15/30, 1982.

(54) (57) КАССЕТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ СТОПЫ ПОЛОС по авт. св. № 969381, отличающаяся тем, что, с целью повышения надежности в работе и улучшения удобства обслуживания, она снабжена подпружиненными рычагами с губками для зажима стопы и отверстиями под крюк грузоподъемного механизма, каждый из рычагов шарнирно установлен на соответствующей боковой стенке кассеты с возможностью поворота относительно последней в вертикальной плоскости.



(19) **SU** (11) **1133007 A**

Изобретение относится к автоматизации процессов холодной обработки металлов и может быть использовано для размещения стопы полос.

По основному авт. св. № 969381 известна кассета для размещения стопы полос, содержащая основание для размещения стопы полос, закрепленную на нем торцовую стенку, боковые стенки, выполненные в виде планок, установленных с возможностью перемещения относительно основания в вертикальной плоскости, в которой планки смонтированы на основании и снабжены механизмом фиксации. Один конец каждой планки смонтирован на основании при помощи осей, а механизм фиксации выполнен в виде установленных на основании штифтов, ограничивающих повороты планки вокруг оси и пружин, один конец каждой из которых закреплен на основании, а другой связан с свободным концом одной из планок. В основании выполнены вертикальные пазы, планки установлены в них, а механизм фиксации выполнен в виде смонтированных на основании ползушек, подпружиненных к планкам [1].

Недостатками известной кассеты являются возможность смещения полос друг относительно друга при транспортировке кассеты, а также неудобство обслуживания.

Целью изобретения является повышение надежности кассеты или улучшение удобства обслуживания.

Поставленная цель достигается тем, что кассета для размещения стопы полос снабжена подпружиненными рычагами с губками для зажима стопы и отверстиями под крюк грузоподъемного механизма, каждый из рычагов шарнирно установлен на соответствующей боковой стенке кассеты с возможностью поворота относительно поперечной в вертикальной плоскости.

На фиг. 1 изображена кассета для размещения стопы полос, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху; на фиг. 3 - разрез А-А на фиг. 1.

Кассета для укладки полос в стопу содержит основание 1, боковые стенки 2, выполненные в виде планок, торцовую стенку 3, выполненную подвижной в продольном направлении и снабженную винтом 4, который, взаимодействуя с одним из резьбовых отверстий 5, образованных в основании 1, фик-

сирует торцовую стенку 3 в нужном положении, зависящем от длины полос. Боковые стенки 2 связаны с основанием 1 посредством осей 6, подвижно установленных в проушинах 7, и снабжены механизмами фиксации 8 и шарнирно смонтированными посредством осей 9 рычагами 10, имеющими зажимные губки 11 и отверстия 12 под крюк грузоподъемного механизма (не показан). Кроме того, рычаги 10 связаны с боковыми стенками 2 пружинами 13. Сверху на основании 1 установлены на некотором расстоянии друг от друга подставки 14, каждая из которых представляет собой две планки, параллельные между собой и симметрично расположенные относительно продольной оси основания 1. Снизу основания 1 смонтированы направляющие 15, служащие для ориентирования кассеты, например, относительно рольганга, с которого подается полоса.

Кассета для размещения стопы полос работает следующим образом.

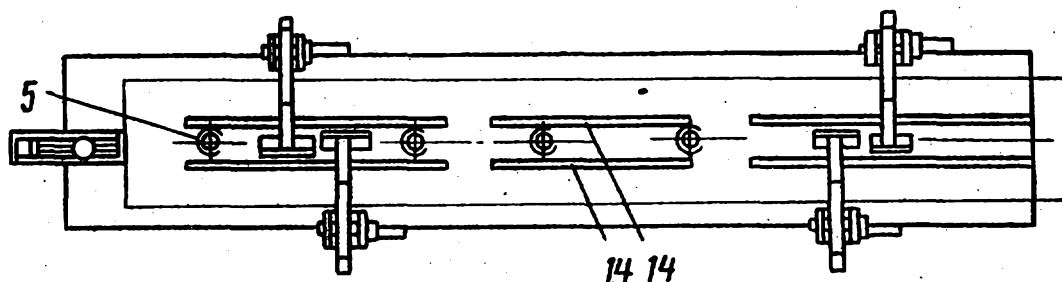
Кассету устанавливают перед рольгангом, по которому подается полоса и укладывается на подставки 14, при этом боковые стенки 2 повернуты в горизонтальное положение и лежат на основании 1. После заполнения кассеты перед ее транспортировкой к другому технологическому оборудованию боковые стенки 2 поворачивают в вертикальное положение и вводят крюки грузоподъемного механизма в отверстия 12 рычагов 10. При движении крюков вверх рычаги 10 поворачиваются вокруг осей 9 до тех пор, пока зажимные губки 11 не упрутся в верхнюю полосу и не зафиксируют стопу на основании 1. В процессе дальнейшего перемещения крюков вверх кассета поднимается и переносится на следующую технологическую позицию. После опускания кассеты рычаги 10 под действием пружин 13 поворачиваются и освобождают стопу полос. Крюки грузоподъемного механизма выводят из отверстий 12, а боковые стенки 2 поворачивают в исходное горизонтальное положение и укладывают на основание 1.

При необходимости съема стопы с кассеты стопы грузоподъемного устройства пропускаются между подставками.

Предлагаемая конструкция кассеты для размещения стопы полос исключает

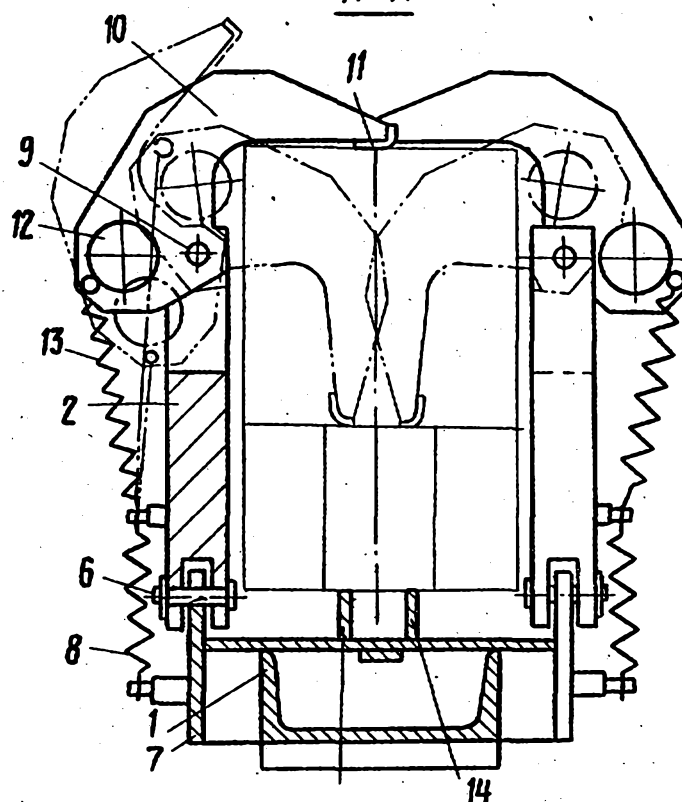
смещение полос и их выпадание во время транспортировки грузоподъемными механизмами кассеты со стопой от од-

ной технологической позиции к другой, что улучшает технику безопасности и удобство обслуживания.



Фиг. 2

A-A



Фиг. 3

Составитель В.Ерошкин

Редактор Л.Лосева

Техред А.Бабинец

Корректор Н.Король

Заказ 9894/11

Тираж 774

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4